

## **Ausschreibungstext**

**Produkt:** Aluminium Schiebetor  
**Typ:** AL603S handbetätigt/kraftbetätigt  
**Fabrikat:** SCHNEIDER  
**Technische Ausführung nach den jeweils gültigen Normen und Vorschriften des Arbeitnehmerschutzes.**

### **Einsatzbereich:**

Tor für Industrie und Werkstätten. Für jede Anforderung das exakt dafür konstruierte Tor. Kaum Wartungs- und Erhaltungskosten da ein solides Schiebetor praktisch keine Verschleißteile besitzt.

U-Wert: ca. 3 W/m<sup>2</sup>K (abhängig von der Füllung des Tores)

Bedienung: händisch über Hakenschloß oder mit Elektro Antrieb

### **Bauweise allgemein:**

Voll funktionsfähiges Aluminium Schiebetor in selbsttragender Rahmenkonstruktion, mit thermisch getrennten Profilen. Torflügel bestehend aus verschraubten Strangpress-Hartaluminiumprofilen.

Bautiefe 60mm, Profildbreite 87 mm

Füllung mit doppelwandigen Bauelementen (Paneel oder Glas)

Laufschiene aus stranggepresstem Aluminiumprofil nur nach unten geöffnet, 5 mm Wandstärke, Abmessung 85 x 135 mm, 4,7 kg/lfm mit integriertem Dichtungsträger und durchgehender Lippendichtung. Aufhängung der Torflügel durch horizontal und vertikal geführte Laufwägen. Laufrollendurchmesser 80 mm, Kunststoffummantelt für die Vertikalführung und 2 Laufrollendurchmesser 65 mm für Horizontalführung. Lagerung der Laufrollen mit staubdichten, wartungsfreien Kugellagern.

Bodenanschlag mittels Bodenwinkel 50/50/5 mm feuerverzinkt inkl. Pratzen. Paneele in Rahmenprofil eingeschoben.

Verriegelung über Hakenschloß oder Elektro Antrieb.

### **Rahmen:**

Wandstärke der Profile mind. 2 mm Aluminium. 2 getrennte Aluminium-Strangpressprofile, werden durch eine Glasfaser verstärkten Kunststoffsteg verbunden. Der Wärmefluss von innen nach außen wird dadurch deutlich vermindert, die Gesamtstabilität der Konstruktion aber nicht beeinträchtigt.

Profile sind mittels massivem Eckverbindungsprofil verbunden (keine Schweißverbindung). Die Befestigung der Rahmenquerprofile erfolgt mit eingepressten Aluminiumteilen, Eckverbindungen mit Doppelverschraubung, Kämpferverbindungen mit 1-fach Verschraubung mittels Stahlschrauben M8. Verbindungen mit Schraubkanälen und Blechschrauben sind nicht zulässig

### **Füllungen:**

Doppelwandiges, isoliertes Sandwichpaneel.  
Bestehend aus außen und innen 1 mm Aluminiumblech glatt, vollflächig verklebt mit 40 mm Hartschaumstyropor (Gesamtstärke 42mm) oder mit Alu-Lochblech, Lochquerschnitt 7x7 mm, Belüftungsquerschnitt 50 % der Fläche.

Standardeinteilung > 3200 mm Höhe 1 horizontaler Kämpfer, Unterteilung vertikale Kämpfer: STAB bis 2400 1 Kämpfer, STAB > 2400 bis 3600 mm 2 Kämpfer, STAB > 3600 bis 4800 mm 3 Kämpfer. Verglasung mit Iso-Hartglas(Sicherheitsglas) H4/16/H4 mit einem U-Wert von 1,1 W/m<sup>2</sup>K.

Trockenverglasung (ohne Silikon) mit Aluminium Halteleisten A6/C0 eloxiert, mit beidseitigem EPDM Klemmgummi (auf Wunsch sind verschiedenen Glasfüllungen möglich).

Max. 2 m<sup>2</sup> große durchgehende Glasfelder.

### **Oberfläche:**

Standard: A6/C0 eloxiert

Optional: Pulverbeschichtet in Fassadenqualität RAL Standardfarbe nach Wahl, wahlweise matt oder glänzend

Eloxierung: = anodische Oxidation von Aluminium. Bei diesem elektrochemischen Verfahren wird die natürliche Oxydschicht des Aluminiums verstärkt und der metallische Charakter bleibt erhalten. Rahmen, Füllung und Stockprofil können ohne Aufzählung in unterschiedlichen Farben beschichtet werden.

6 Jahre Gewährleistung der Oberfläche bei entsprechender Pflege.

Pulverbeschichten: Hierbei erfolgt nach entsprechender Vorbehandlung das Aufbringen einer organischen Pulverlackschicht mit einer durchschnittlichen Stärke von 65 µm. Die Beschichtung wird in einem Trockenofen ausgehärtet.

### **Zarge:**

Seitliches Stockprofil und Laufschiene ohne thermische Trennung aus einem stranggepressten Aluminiumprofil (60 x75; 3,3kg/lfm) an der Toreinlaufseite. An der Gegenseite Dichtungsanschlag.

Stockprofil ist mit einer Schraubverbindung mit dem Laufschieneprofil verbunden.

### **Montage:**

Komplette mechanische Montage inkl. ev. erforderlichen Hebewerkzeugen oder Kran. Inkl. Abdichtung zum Montageuntergrund mittels Kompribändern jedoch ohne Anschlussverblechung oder Verfugung.

**Größe:**

Breite der Mauerlichte: .....mm  
Höhe der Mauerlichte: .....mm  
Montage vor/hinter der Leibung: .....  
Stockaussenbreite (max. 1-teilig 4,8 m) .....  
Stockaussenhöhe (max. 5 m) .....  
Felder pro Flügel: .....  
Anzahl der Felder mit Paneelfüllung: .....  
Außenbleche: .....  
Innenbleche: .....  
Anzahl der Felder mit Verglasung: .....  
Stock-Rahmen-Kämpferprofile: .....  
Laufschiene: .....  
Bodendetail: .....

Lohn EUR .....  
Sonstiges EUR .....

ST Einheitspreis EUR ..... EUR .....

Sonderausführung:  
.....

Lohn EUR .....  
Sonstiges EUR .....

ST Einheitspreis EUR ..... EUR .....

**Gehüren im Torblatt:**

Im Schiebetor eingebaute Gehüre  
Profile der Türe wie beim Schiebetor  
Bodenschwellenprofil max. 40 mm (Sonderausführung mit 10 mm möglich)  
Türschließer Dorma TS 92 mit Öffnungsbegrenzer  
Drücker/Flachdrücker aus Aluminium eloxiert  
Panikschloss Drücker/Drücker, Funktion B  
Panikschloss Drücker/Fix Knopf, Funktion E

Lohn EUR .....  
Sonstiges EUR .....

ST Einheitspreis EUR ..... EUR .....

**Sonderausführung Edelstahl**  
**(Waschboxen, Kläranlagen, Salzlagerstätten):**

Laufwerke, Riegelstangen, Verschraubungen,  
Befestigungswinkel und Bodenprofil in Edelstahl V4A

Lohn EUR .....  
Sonstiges EUR .....

ST Einheitspreis EUR ..... EUR .....

**Schiebetorantrieb POWER-S:**

Elektromechanischer Schiebetorantrieb  
Schneckenradtriebemotor mit integriertem Frequenz-  
umrichter Stationärer auf örtlicher Wandkonsole seitlich im  
Bereich der Leibung montiert.

Ein Zahnriemen-system HTD 8M 20 mm stark, wird ähnlich einer  
linearen Zahnstange parallel zur Laufschiene in einer  
zusätzlichen Laufschiene gespannt und wird über eine am  
Antrieb sitzende Zahnriemenscheibe gelenkt. Der mit dem  
Zahnriemen verbundene kugelgelagerten Mitnehmerwagen ist  
mit dem Torblatt fix verbunden und wird in der zusätzlichen  
Laufschiene geführt. Durch die digitalen Endschalter kann die  
offene und geschlossene Torstellung optimal justiert werden.  
Notbetätigung händisch mittels Ausrückkupplung

Motordaten: IP 65, 50-60 Hz, 10-80U/min, 0,85 kW, 400 V  
Öffnungsgeschwindigkeit: v = max. 240 mm/sec.

Steuerung : Totmann ZU / Totmann AUF  
Gehäuse Schutzart IP54, Berührungsschutz durch Abdeckung  
der spannungsführenden Teile, integrierter Taster AUF-STOP-  
ZU, mit CEE-Stecker und 1m Kabel, Einstellung über  
Drehwahlschalter und 7 Segment Anzeige, Status und  
Infoanzeige, Zykluszähler, programmierbarer Relaiskontakt  
Inkl. Verkabelung am Tor und Inbetriebnahme.  
E-Hauptanschluss bauseits.  
Inkl. technischer Erstabnahme durch Zivilingenieur und  
mängelfreiem Prüfbuch.

Lohn EUR .....  
Sonstiges EUR .....

ST Einheitspreis EUR ..... EUR .....

ST Einheitspreis EUR ..... EUR .....

**Aufzahlung automatische Schließung:**

Öffnen und schließen in Selbsthaltung, Teilöffnung möglich, bei 2 Flügel Pakete (li+re) einzeln bedienbar, Sicherheitsleiste an der Hauptschließkante und Nebenschließkante, Lichtschranke Sender-Empfänger. Montage der Lichtschranke auf einer Seite 0,4 m bei PKW und 1,0 m bei LKW .Automatische Schließung, Abbruch der Offenzeit nach Durchfahrt. 2 Stk rot Ampel mit LED Leuchtmitteln für innen und außen inkl. Verkabelung Keine Kraftabschaltung, gefährdete Bereiche müssen zusätzlich abgesichert werden

Lohn	EUR .....	
Sonstiges	<u>EUR .....</u>	
ST Einheitspreis	EUR .....	EUR .....

**Funkplatine:**

Funkplatine in der Steuerung integriert

Lohn	EUR .....	
Sonstiges	<u>EUR .....</u>	
ST Einheitspreis	EUR .....	EUR .....

**Handsender:**

Handsender 4 Kanal

Lohn	EUR .....	
Sonstiges	<u>EUR .....</u>	
ST Einheitspreis	EUR .....	EUR .....