ST602F/SF

Porte haute et large pour une utilisation en continu

L'acier — un des matériaux les plus résistants au monde. SCHNEIDER complète sa porte pliante ST602F/SF en acier en y ajoutant un cadre en acier massif et utilise des rails de roulement, des charnières et des raccords d'angles très résistants. Nous obtenons ainsi de grandes portes très solides, qui résistent à des charges élevées et à une utilisation en continu, tout en permettant la pose de grandes surfaces vitrées. Si vous devez utiliser en continu des portes très hautes et très larges, la porte pliante SCHNEIDER ST602F/SF sera la solution idéale.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Très robuste
- Utilisation en continu éprouvée
- Profondeur de construction : 60 mm
- Champ d'application maximal : 15,6 m de large x 7 m de haut
- Raccords soudés et brasés

Données techniques	ST602F/SF
Profondeur de construction	60 mm
Largeur du cadre	min. 95 mm
Taille max. de la porte (l x h)	15 600 x 7 000 mm
Largeur max. du vantail	1 300 mm
Divisions possibles	2+0 / 2+1 / 2+2 / 3+0 / 3+1 / 3+2 / 3+3 / 4+0 / 4+1 / 4+2 / 4+3 / 4+4 / 5+0 / 5+1 / 5+2 / 6+0 / 6+1 / 6+2 / 6+4 / 6+6
Porte avec vantail d'entrée (l x h)	max. 5 500 x 3 500 mm
Entrée intégrée	hauteur max. 2 500 mm
Verre isolant de sécurité	max. 4 m^2 en continu par section
Grandes portes entièrement vitrées	max. 5 500 mm
Dispositif d'ouverture automatique	disponible pour la division 2+2
Résistance à la charge du vent	classe 2-5 min.
Étanchéité à l'eau	classe 0-3
Étanchéité à l'air	classe 0-3
Résistance à la chaleur	sur demande
Protection contre les incendies	classe 0
Cycles de mouvement	200 000

PORTE ST602F/SF

Cadre stable en acier très solide, avec mitre en profilé d'acier galvanisé à chaud

Profilé
- Profondeur de construction : 60 mm
- Largeur du cadre : min. 95 mm
- Épaisseur du profilé : min. 2-4 mm
- Cadre en acier galvanisé à chaud ; revêtement en poudre de haute qualité possible

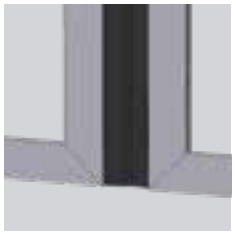
Remplissage
- Panneaux en acier ISO à double paroi, de 32 mm
- Double vitrage ou plaques, choix de modèles et de couleurs

Couleur
- Acier anodisé
- Revêtement en poudre qualité façade ou extrêmement résistant aux intempéries
  + couleur RAL au choix
  + métallique

Utilisation
- Manuelle
- Dispositif d'ouverture automatique rapide
- Entraînement électrique Basic ou Power-F

Rails de roulement
- Gaine en aluminium de 5 mm et rail en acier
- Vantaux suspendus sur des chariots avec galets de guidage horizontaux et verticaux
- Porte-joints intégré, avec joint à lèvre continu
- Roulement étanche à la poussière, qui ne nécessite pas d'entretien
- Angle d'ouverture : 90° ou 180° (max. 3 vantaux)
- Le rail reste propre vu qu'il est ouvert uniquement vers le bas
- Fonctionnement souple et silencieux

Charnières
- Boulons en acier inoxydable de 20 mm
- Charnières vissées invisibles, en aluminium C35 anodisé
- Palier étanche à la poussière entre les languettes de charnière
- Solides, réglables, regraissables
- Fonctionnement souple, remplacement facile, ajustement ultérieur aisé, usure inexistante



Protection contre le pincement des doigts
Toutes les arrêtes de fermeture verticales sont équipées d'une protection contre le pincement des doigts. Inaltérable et élastique, elle est fabriquée en caoutchouc EPDM noir.

Finition au sol
- Version standard galvanisée
- Seuil : L50, L50 NIRO, L50D, U50D
- Sans seuil : RA
- Guidage au sol encastré : BF (dessin), BF chauffé, BF-light NIRO, BF-light NIRO chauffé

Porte intégrée
- Entrée rapide, sans devoir ouvrir toute la porte
- Vantail d'entrée : vantail complet, qui permet d'entrer
- Porte d'entrée intégrée : ouverture vers l'extérieur, avec une hauteur max. de 2 500 mm
- Profilé de seuil : max. 40 mm, seuil bas* possible

*uniquement pour les finitions au sol avec angle de roulement, sans caoutchouc d'étanchéité