

Ausschreibungstext

Produkt: Überladebrücke Vorschub
Typ: XF 2522 /6

Fabrikat: **SCHNEIDER-Stertil**
Technische Ausführung nach den jeweils gültigen Normen und Vorschriften des Arbeitnehmerschutzes. Angegebene Daten der Beschreibung sind Mindestanforderungen

Elektrohydraulische Überladebrücke mit Vorschublippe. Die Vorschublänge kann stufenlos reguliert werden. Beim Verladevorgang folgen Lippe und Plattform automatisch dem Höhenniveau der Lkw-Ladefläche.

Ausführung nach Norm und dem derzeitigen Stand der CEN-Vorschrift für Überladebrücken EN 1398.

Bedienung:

Nach Einschalten des Hauptstromschalters können die Plattform und die Vorschublippe mit drei Drucktastern separat bedient werden, wobei die Vorschublippe stufenlos ausgefahren werden kann. Während des Ladevorganges passen sich Plattform und Lippe dem sich stets ändernden Fahrzeugniveau an.

Technische Spezifizierung:

Erfüllt alle Sicherheitsvorschriften der Europäischen Richtlinien EN 1398.

Elektromotor **0,75 kW**, 380/415 Volt – 3 Phasen, zusammen mit Hydraulikpumpe und - Reservoir in einem Gehäuse untergebracht, mit eingebautem Nothaltventil, vom Schaltkasten aus zu bedienen.

Schaltkasten, Sicherheitsklasse IP 55 mit einem verriegelbaren Hauptschalter und drei Drucktasten für Plattform- und Lippenbewegungen.

Möglichkeit zur Verriegelung von Tor und Brücke im Schaltkasten.

Kabel für die Verbindung zwischen Schaltkasten und Aggregat werden mitgeliefert (Länge 8 Meter).

Die Plattform ist aus Tränenblech hergestellt mit einer Stärke von 8/10 mm (10/12 mm bei 8-Tonnen-Ausführung), Stahlqualität S 355 JO (Stahl 52). Die Plattform ist orthotrop konstruiert.

Die Lippe hat eine Stärke von 12/14 mm.

Der **Rahmen** ist eine, freitragende Konstruktion für die Aufhängung im Betonfeld mittels integrierten Grubeneinfassungen mit Betonankern.

Die Plattform kann bei einseitig beladenen Lkws nach beiden Seiten 125 mm verwunden werden, ohne dass dabei beim hinteren Scharnier gefährliche Öffnungen entstehen.

Sowohl der Haupt- als auch der Vorschubzylinder sind so konstruiert, dass jahrelanger störungsfreier Betrieb gewährleistet ist.

Die Sicherheitsstützen gewährleisten eine maximale Unterstützung der Plattform beim Querverkehr.

Die in Kunststoffführungen gelagerte Lippe und die Stoßdämpfer in den Sicherheitsstützen gewährleisten einen geräuscharmen Betrieb (max. 70 dB).

Die Fußschutzbleche sind aus einem Stück gefertigt und bieten im gesamten Bereich der Arbeitshöhe Schutz; gelb-schwarze Markierungen machen den Höhenunterschied der Plattform deutlich sichtbar.

Die Wartungsverriegelung kann bequem von einer Person angebracht werden.

Der Notstop wird bei Leitungsbrüchen oder beim verfrühten Wegfahren des Lkw, während sich noch Waren und/oder Personen auf der Überladebrücke befinden, aktiviert. Das in den Hauptzylinder integrierte Notstopventil wird wieder geöffnet, wenn die Überladebrücke abermals bedient wird. Alle Bewegungen von Plattform und Lippe werden auch bei voller Beladung sofort unterbrochen.

Korrosionsschutz

Rahmen, Plattform und Vorschubteil in verzinkter Ausführung

Lohn EUR

Sonstiges EUR

ST Einheitspreis EUR

EUR

Elektrische Verkabelung

bis zum Hauptschalter inkl. Verriegelung
Überladebrücke-Tor über Endschalter

Bedienkasten mit Auto-Taste

Automatische Rückkehr der Überladebrücke nach Impuls am Bedienkasten

Angebotenes Fabrikat: SCHNEIDER-Stertil XF 2522 /6 o. glw.

.....

Plattformlänge	2500 mm
Plattformbreite	2250 mm
Vorschub	600 mm

inkl 1Paar federmech. Einschubzungen als Breitenanpassung bei
schmäleren oder ungenau positionierten LKWs

Arbeitsbereich	+330 mm
	- 350 mm
Tragkraft	6000 kg

inkl. Anfahrpuffer mind. 400 x 200 x 100 mm
inkl. Spaltabdichtung zw. Plattform und Grundrahmen

Abnahmegutachten

Erstellung eines Abnahmegutachtens samt Prüfbuch (TÜV o.
Zivilingenieur) inkl. sämtlicher damit verbundenen Gebühren
und Honorare

inkl. Montage

im fertigen Betonfundament, interner Verkabelung lose verlegt und
Inbetriebnahme.
Vergussarbeiten werden bauseits durchgeführt."

Lohn	EUR
Sonstiges	<u>EUR</u>

ST Einheitspreis	EUR	EUR
------------------	-----------	-----

.....