

# Montageanleitung

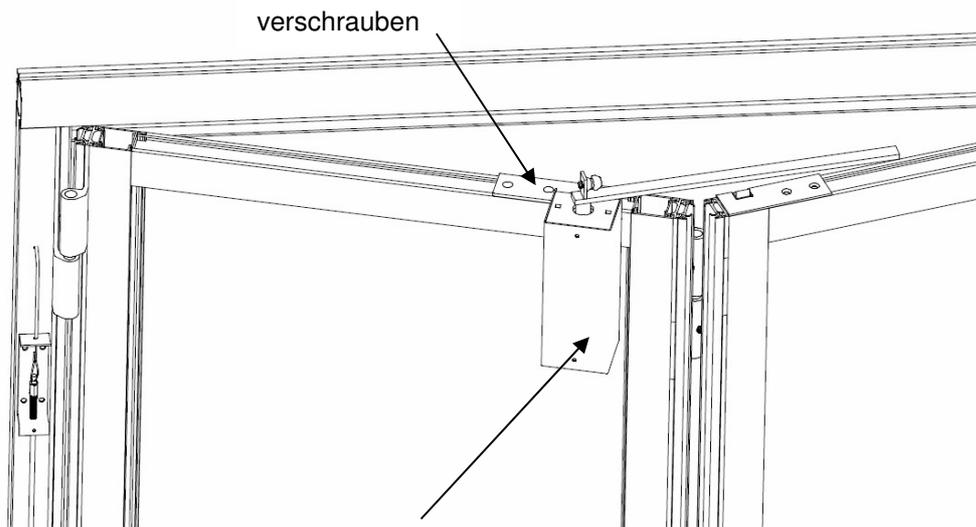


## Öffnungsautomatik Zentralauslösung

## Montage des Federpaketes und Schwenkarm

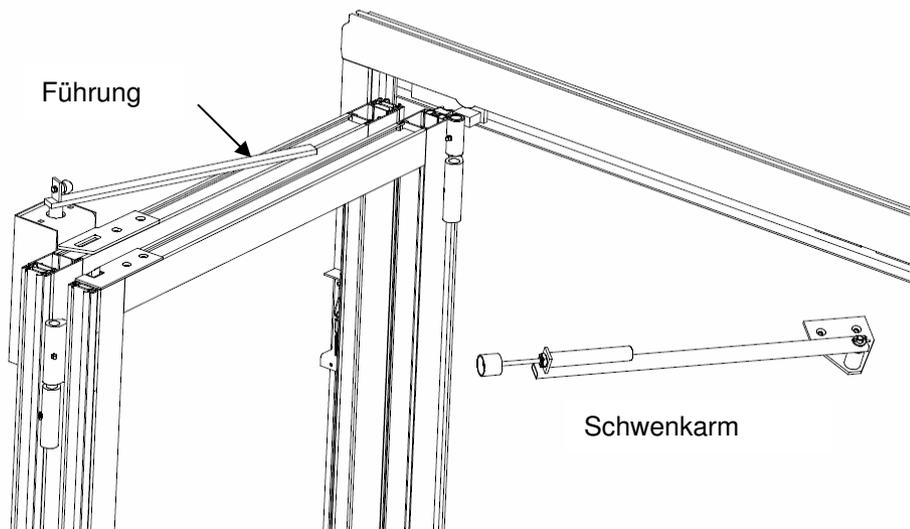
Das Federpaket wird immer auf den äußersten Flügel montiert

Klemmplatten (2 Stk.) in das obere Rahmenprofil schieben und das Federpaket soweit als möglich zum Band zwischen den ersten und zweiten Flügel positionieren. Anschließend mit den Senkschrauben M8x20 mit dem Rahmenprofil verschrauben .



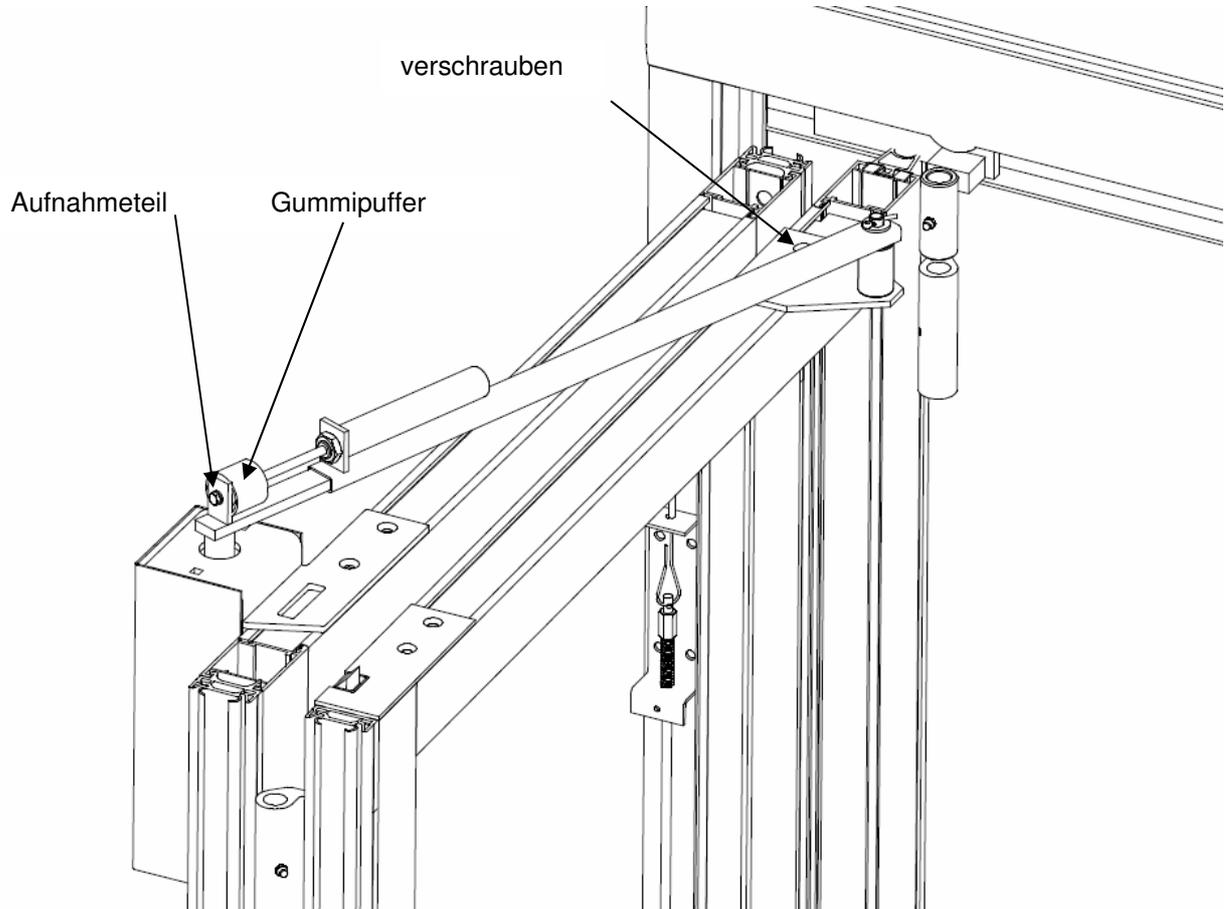
Federpaket

Das Tor bis in die Endstellung (90 Grad) öffnen und den Schwenkarm auf die Führung des Federpaketes schieben



Schwenkarm

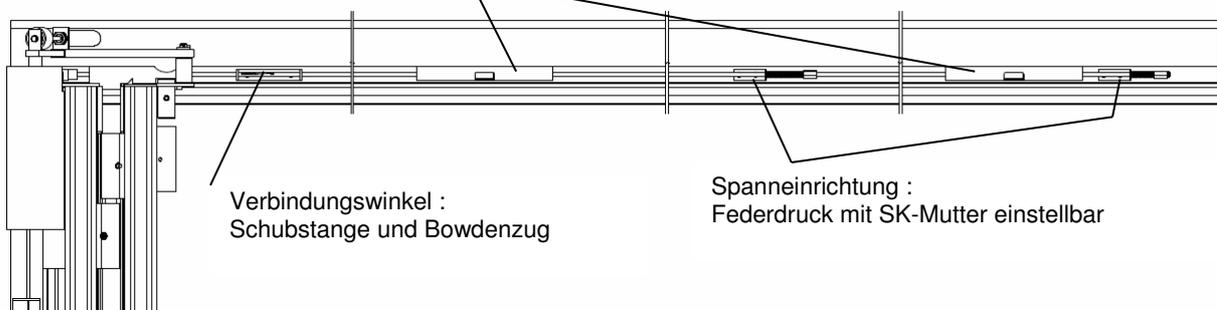
Klemmplatten (2 Stk.) in das obere Rahmenprofil schieben und den Schwenkarm leicht verschrauben .  
Um die Endlage des Schwenkarmes zu fixieren muss der Gummipuffer im Aufnahmeteil gesteckt werden.  
Anschließend den Schwenkarm verschrauben.



## Übersicht Öffnungsautomatik Mechanik in der Laufschiene Auslösung links

Bereits im Werk vormontiert

Führung mit eingeschobenen Verriegelungsteil



## Montage des Bowdenzug zwischen Laufschiene und vertikalen Torstock

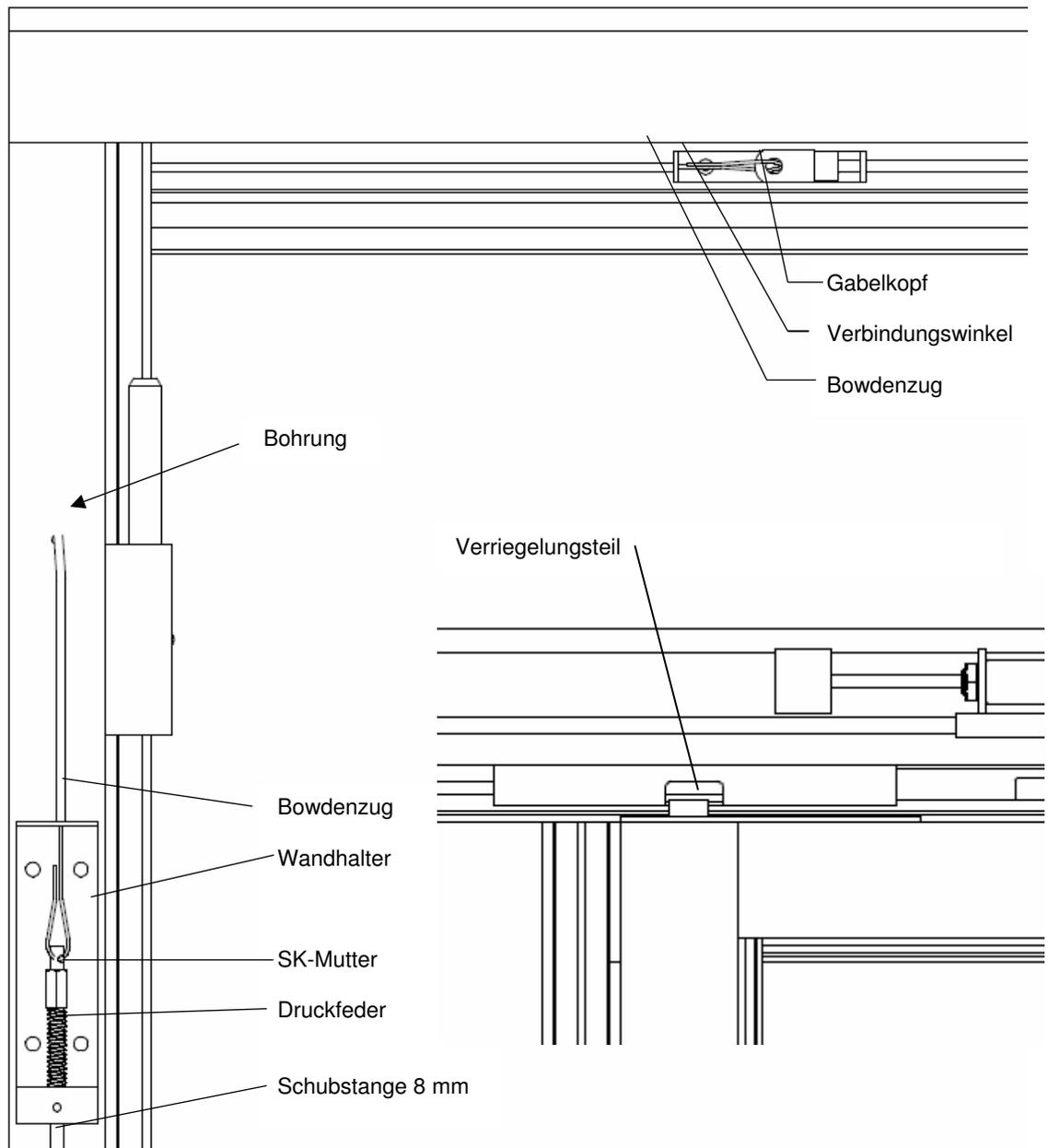
Den Wandhalter auf den Torstock montieren und die Schubstange Dm 8 mm mit dem Loch nach oben durch die Bohrung schieben und mit der Druckfeder und Langmutter verschrauben.

Den Bowdenzug von der Laufschiene in den Stock einziehen und mit dem Gabelkopf (Laufschiene) und der Schubstange Dm 8 mm verbinden (Seilklemme) .

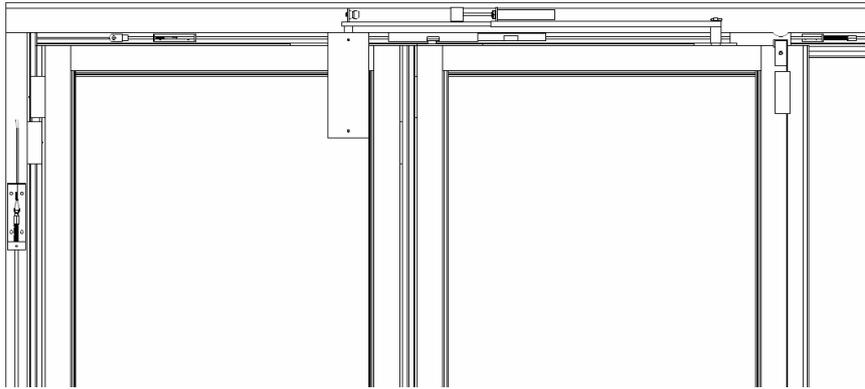
Den Handhebel mit der Schubstange verschrauben und am Torstock montieren

Die Seilspannung mit den Stellschrauben auf der Laufschiene und Wandhalter einstellen so dass bei der Betätigung des Handhebels die Verriegelungsteile den Schnapper freigeben.

Nach dem einstellen das Verkleidungsblech montieren.



**Das Tor wieder schließen bis die Verriegelungsschnapper in den Verriegelungsteil einrastet**



## **Federkraft einstellen**



### **ACHTUNG:**

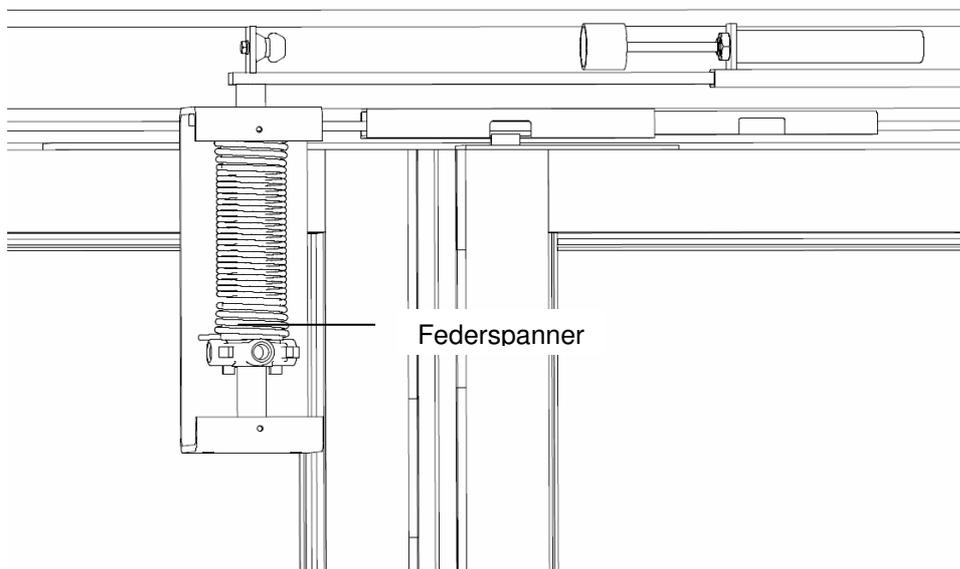
Bei Arbeiten mit der Torsionsfeder immer auf einen sicheren Standplatz achten und nur geeignetes Werkzeug (Spannstangen) verwenden.



### **Unfallgefahr !!!**

Federspanner mit zwei Spannstangen abwechselnd in Spannrichtung drehen. (1 -2 Umdrehungen )

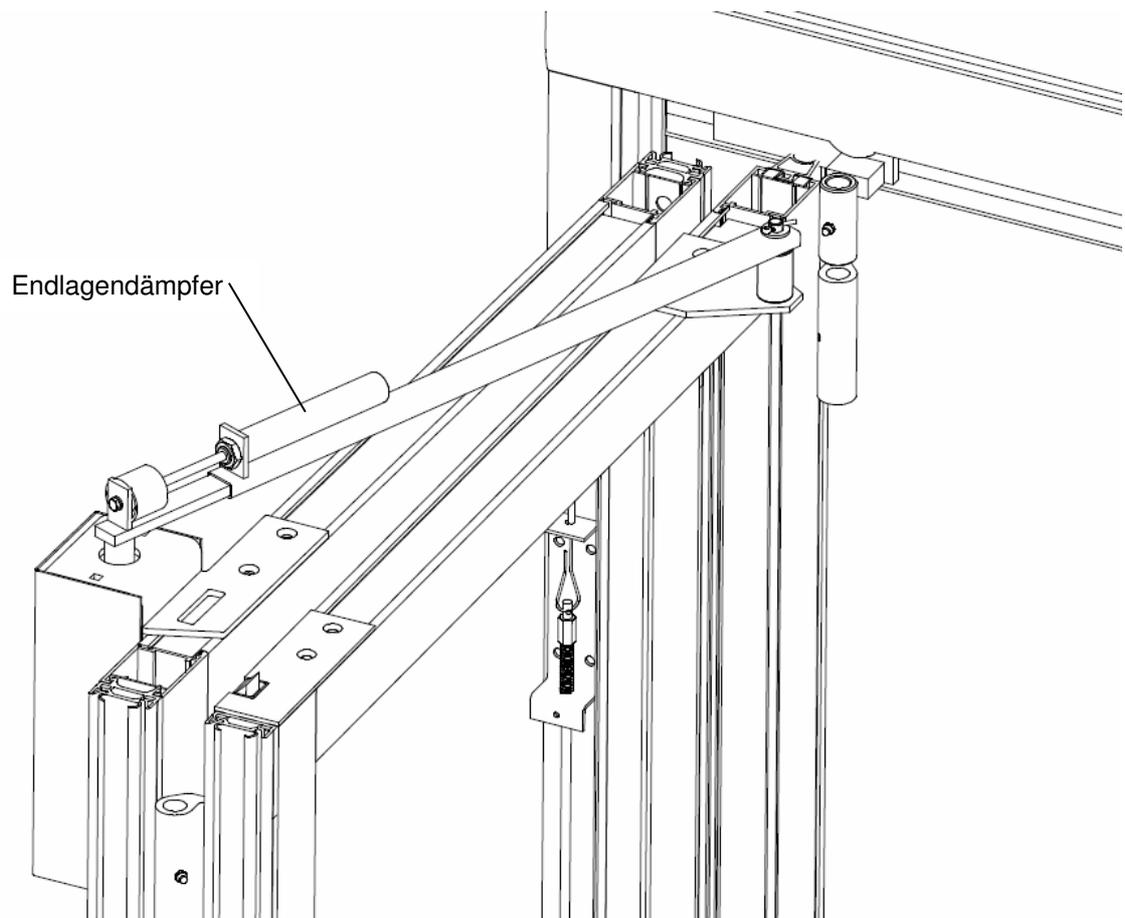
Spannrichtung: linker Flügel nach links drehen  
Rechter Flügel nach rechts drehen



### **Unfallgefahr !!!**

**Nach dem Spannen den Handhebel betätigen und mit Hilfe einer Zweiten Person das Flügelpaket langsam öffnen.  
Den Vorgang wiederholen bis sich das Tor automatisch öffnet**

## Einstellen der Dämpfer in der Endlage



**Zum Einstellen des Endlagendämpfer muss der Dämpfer and der Kolbenstange herausgezogen werden und je nach Einstellung in Richtung + oder – gedreht werden**