

**stertil**<sup>®</sup> **POCK** PRODUCTS

ÜBERLADEBRÜCKEN

# S-Serie

Die überragende Klappkeil-Lösung mit offenem Scharnier



**STERTIL**  
SUPERIOR SOLUTIONS

# Superior Solutions



Stertil Dock Products liefert weltweit Qualität und fortschrittliche Lösungen im Bereich Verladetechnik. Dazu gehört auch optimaler Service durch starke lokale Partner. Diese überragenden Lösungen werden von einem aus spezialisierten Experten mit umfassendem Know-how bestehenden Team konzipiert, entwickelt und implementiert. Dank ihrer qualitativen Mitarbeiter, seiner komplett im eigenen Haus stattfindenden Produktion und ihrer internationalen Organisation. Stertil Dock Products ist ein globaler Trendsetter im Bereich der Verladetechnik.



## Sicherer, vielseitiger und robuster durch offenes Lippenscharnier

Die Überladebrücken der S-Serie sind mit einem Klappkeil ausgestattet. Das robuste Überladebrücken-Konzept ermöglicht dynamische Kapazitäten von 6, 8, 10,5 und 12 Tonnen. Dadurch ist die S-Serie extrem vielseitig. Der Übergang zwischen dem Lager und dem Lkw ist dank des geschlossenen Heckscharniers, der Lippenanfasung von 80 mm und der flachen Lippenfront mit einer Stärke von nur 2 mm immer einfach und reibungslos. Während des Be- und Entladevorgangs regelt sich die Überladebrücke automatisch auf die sich ändernde Ladeflächenhöhe des Lkws ein, auch wenn der Lkw ungleichmäßig beladen ist! Die S-Serie, die in vielen verschiedenen Größen lieferbar ist, ist eine hervorragende Wahl für fast jede Verladezone.



## Optimale Sicherheit

Falls der Lkw vorzeitig wegfährt, während der Gabelstapler sich noch auf der Plattform befindet, aktiviert sich der automatische Panik-Stopp und sichert die Plattform. Die Plattform wird mithilfe eines Hydraulikzylinders an der Frontseite in Position gebracht. Dieses System ist sicherer als zwei Zylinder, die sich auf der Rückseite befinden, da während eines Notstopps zuerst alle Kräfte an der Front abgefangen werden müssen. Außerdem kann sich die Plattform 125 mm nach beiden Seiten verwinden, um auch bei ungleichmäßig beladenen Lkws eine maximale Stabilität und Sicherheit zu gewährleisten. Wenn sich die Plattform in Ruhestellung befindet, wird sie automatisch durch zwei Sicherheitsstützen abgestützt, wodurch gesicherter Querverkehr über die Plattform möglich ist. Die Überladebrücken sind auf den Seiten mit Zehenschutzblechen und schwarz-gelber Markierung ausgestattet.



Standard  
S-Serie



Spezielle S-Serie  
SPL für Anlagen  
Renovierung

## Benutzerfreundliche Steuerung

Bei der technisch ausgereiften Steuerung der S-Serie gehen Nutzbarkeit und Sicherheit Hand in Hand. Die Überladebrücke kann mit nur einer Taste perfekt positioniert werden. Weitere Möglichkeiten für Bedienungsmöglichkeiten entnehmen Sie bitte unserem Prospekt über Steuerungen.

## Lebenslange Gewährleistung für offenes Lippenscharnier

Das einzigartige Lippenscharnier bietet viele Vorteile. Dank der offenen Konstruktion kann sich kein Schmutz ansammeln. Außerdem ist diese Konstruktionsweise viel robuster als das traditionelle Scharnierband. Deshalb erhalten Sie eine lebenslange Garantie auf das offene Lippenscharnier. Überladebrücken mit

mehr als 2000 mm Breite sind mit einer abgeschrägten Lippe für schlecht zentrierte Lkws ausgestattet.

## Optionen

- Möglichkeit für Tor-Brücken-Verriegelung.
- Signalanlagen für Innen und/oder Außen.
- Feuerverzinkung von Plattform und Lippe.
- Zugluftabdichtung für Spalten zwischen Plattform und Grubenwänden.
- Diverse Modelle der Rampenpuffer (Gummi, PE und bewegliche Puffer).
- Die Standard-Lippenlänge beträgt 350 mm. 400 mm, 450 mm und 500 mm sind optional erhältlich.
- Geräuschreduzierung (bis -10 dB) durch Antirutsch-Beschichtung von Plattform und Lippe.

# Die überragende Klappkeil-Lösung mit offenem Scharnier



Einzigartiges  
offenes  
Lippenscharnier



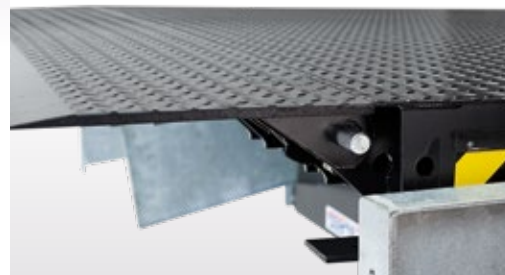
Robuster  
Hauptzylinder



Plattform kann  
nach beiden  
Seiten 125 mm  
verwunden  
werden



Zwei Quer-  
verkehrsstützen



Die Lippe ist  
standardmässig  
7,5° abgewinkelt



Angeschrägte  
Lippe

- Isolierung unter der Plattform.
- Große Auswahl an Steuerungen mit optionaler integrierter Steuerung von Tor oder aufblasbarer Torabdichtung. Eine Auto-Rückkehr-Taste ist optional erhältlich.
- Der Lippenwinkel ist standardmäßig 7,5°, kann aber bei Bedarf für Transportgeräte mit einer sehr geringen Bodenfreiheit reduziert werden.

## SPL

Die SPL ist eine Brücke der S-Serie die sich besonders zur Renovierung alter Anlagen eignet. Mit ihrem speziellen Rahmen kann die SPL in fast jede baustilige Vorkehrung eingesetzt werden.

# Das höchste Niveau in Ergonomie und Wirtschaftlichkeit



## Standardgrößen

Theoretische Arbeitsbereiche für standartmäßige SF - SP, SFH - SPH, SPL Serie.

Dynamische Kapazität SF - SP 6 Tonnen, SFH - SPH 8 Tonnen			
Längen (mm) ohne lippe	Arbeitsbereich (mm)* über Rampe	Arbeitsbereich (mm)* unter Rampe	Rahmenhöhe (mm)
2000	240	315	585
2200	265	300	585
2500	305	310	585
2800	345	300	585
3000	350	305	585
3500	435	355	700
4000	445	340	700
4500	405	330	700

Plattformbreiten (mm), 1750, 1830, 2000, 2110, 2250 mm  
 \* Kalkuliert mit 350 mm Lippe, 7,5° Lippenwinkel und 100 mm Rampenpuffer  
 F = Brücke mit Hängerahmen, P = Brücke mit stehendem Rahmen,  
 H = Schwerlastausführung / Lange Lebensdauer

## Riesige Auswahl an Größen

Die S-Serie bietet vielfältige Möglichkeiten für eine perfekte Anpassung. Die Länge der Fahrfläche wird hauptsächlich durch den Höhenunterschied zwischen Lagerhallenboden und den verschiedenen Lkw-Typen bestimmt. Die verwendeten internen Transportmittel werden berücksichtigt. Zudem entspricht die Überladebrücke der zutreffenden Richtlinie EN 1398. Wir stehen bereits in einem frühen Stadium der Laderampen-Planung gerne für Beratungen zur effizientesten Dimensionierung und Ausführung zur Verfügung.

Dynamic capacity SPL 6 tons				
Längen (mm) ohne lippe	Arbeitsbereich (mm)* über Rampe	Arbeitsbereich (mm)* unter Rampe	Breite (mm)	Rahmenhöhe (mm)
2200	270	310	2110	585
2500	310	305	2000	585
2800	305	300	2110	585
3000	280	295	2000	585

\* Kalkuliert mit 400 mm Lippe, 7,5° Lippenwinkel und 100 mm Rampenpuffer



Fortschrittliche Steuerung

## Technische Daten

- Die Plattform, die Trägerprofile und die Lippe sind aus hochwertigem Stahl hergestellt (s355 J0/Stahl 52). Bei Typ SF, SP und SPL sind Fahrfläche und Lippe mit Tränenblech 8/10 mm bzw. 13/15 mm als Antirutsch-Oberfläche ausgestattet. Bei Typ SFH und SPH betragen diese Werte 8/10 bzw. 15/17 mm. Durch diese Plattenstärke eignet sich die S-Serie auch für 3-Rad-Gabelstapler.
- Die Überladebrücken sind mit Kabeln und einem Kabelbaum zwischen der Brücke und der Steuerung ausgestattet.
- Alle Rahmenteile, außer dem Frontquerträger, sind verzinkt. Standard-Korrosionsschutz: Sandgestrahlt, grundiert und lackiert mit einer Schichtdicke von 80 Mikrometern. Die Standardfarbe ist Schwarz RAL 9011, die gleiche Farbe wird beim



Positionierung unter Rampenniveau

- Querträger verwendet. Sonderfarben sind auf Anfrage erhältlich.
- Die Konstruktion zeichnet sich durch Einzigartigkeit aus, unter anderem durch den einen zentralen Zylinder an der Frontseite für eine maximale Sicherheit, ein selbstreinigendes offenes Lippenscharnier, durch standardmäßig angeschrägte Lippenecken und automatische Sicherheitsstützen.
- Unter-Laderampenposition (BDC) ist für alle standardmäßigen Überladebrücken der S-Serie möglich. Eine Steuerung für das Verladen der letzten Paletten ist optionell erhältlich. So kann die Fracht einfach be- und entladen werden, wenn die Ladefläche des Lkws unterhalb des Verladerampenniveau liegt.
- Die S-Serie entspricht der Richtlinie EN 1398.
- Die Überladebrücke ist sowohl mit einem Schlauchbruchventil, als auch mit einem elektrischen Not-Aus-Stoppventil ausgestattet.
- Standardanschlusswerte: 3x230/400 V 50/60 Hz (für USA: 3x208/460 V 50/60 Hz).

## Installation

Die gesamte S-Serie kann mit einem stehenden Rahmen (SP) in einer geschlossenen Grube und mit einem Hängerahmen (SF) in einer offenen Grube installiert werden. Beide Installationsoptionen sind einfach auszuführen. Stertil besitzt für alle Konstruktionsmethoden Einbauzeichnungen mit allen erforderlichen Informationen.

## Weitere Informationen?




Setzen Sie sich bitte für weitere oder spezifischere Informationen zu Überladebrücken der S-Serie oder unseren anderen Produkten, Torabdichtungen, Verladeschleusen, Blockiersystemen usw. mit uns in Verbindung. Wir stehen Ihnen gerne für eine persönliche Beratung für eine bessere Lösung zur Verfügung.


**SCHNEIDER**<sup>®</sup>  
**Torsysteme**

SCHNEIDER Torsysteme GmbH | Kalzitstraße 1 | A-4611 Buchkirchen  
Tel. +43 (0)7243/54588-0 | E-Mail: [verkauf@schneider.co.at](mailto:verkauf@schneider.co.at)  
[www.schneider.co.at](http://www.schneider.co.at)



Stertil B.V.  
Postfach 23  
9288 ZG Kootstertille  
Die Niederlande  
Tel. +31 (0)512 334444  
[www.stertil-dockproducts.com](http://www.stertil-dockproducts.com)  
[dp@stertil.nl](mailto:dp@stertil.nl)

 Stertil Dock Products  
 /Stertil-b-v-  @Stertil

 a member of the Stertil Group