

stertil®
PRODUCTS

ÜBERLADEBRÜCKEN

P-Serie

Hervorragende Ergonomie
mit einer in allen Positionen
waagerechten Lippe



STERIL
SUPERIOR SOLUTIONS

Superior Solutions



Stertil Dock Products liefert weltweit Qualität und fortschrittliche Lösungen im Bereich Verladetechnik. Dazu gehört auch optimaler Service durch starke lokale Partner. Diese überragenden Lösungen werden von einem aus spezialisierten Experten mit umfassendem Know-how bestehenden Team konzipiert, entwickelt und implementiert. Dank ihrer qualitativen Mitarbeiter, seiner komplett im eigenen Haus stattfindenden Produktion und ihrer internationalen Organisation. Stertil Dock Products ist ein globaler Trendsetter im Bereich der Verladetechnik.



Schwellenfreies Be- und Entladen

Die Stertil Überladebrücke der P-Serie weist eine hervorragende Ergonomie auf, da die Klapplippe immer waagrecht auf der Ladefläche des Lkw aufliegt. Keine andere Überladebrücke ist in der Lage, den Übergang von der Lagerhalle zum Lkw so stufenlos und einfach zu gestalten wie die P-Serie. Hierzu verfügt die P-Serie über einen einzigartigen patentierten Lippenmechanismus, der auf einer großen Innovation, der Parallelogrammkonstruktion, beruht. Selbst ein Ball bleibt bewegungslos auf der waagerechten Lippe liegen, während diese auf verschiedene Höhen gebracht wird. Dank dieser unvergleichlichen ergonomischen

Konstruktion ist ein reibungsloses Be- und Entladen möglich, bei dem die Mitarbeiter körperlich weniger belastet werden – bei gleichzeitig vermindertem Schadensrisiko für Flurfördergeräte und Güter. Darüber hinaus sorgt die ergonomische Konstruktion der P-Serie für eine erhebliche Verringerung von Schwingungen und Geräuschen. Mit einer dynamischen Tragfähigkeit von 6 Tonnen und einem umfassenden Sortiment an Plattformgrößen ist die P-Serie für zahlreiche Verladesituationen die ideale Lösung. Sie ist besonders für Hubwagen mit geringer Bodenfreiheit geeignet, und mit der 8/10 mm starken Plattform kommt die P-Serie auch für 3-Rad-Gabelstapler in Betracht.



Optimale Sicherheit

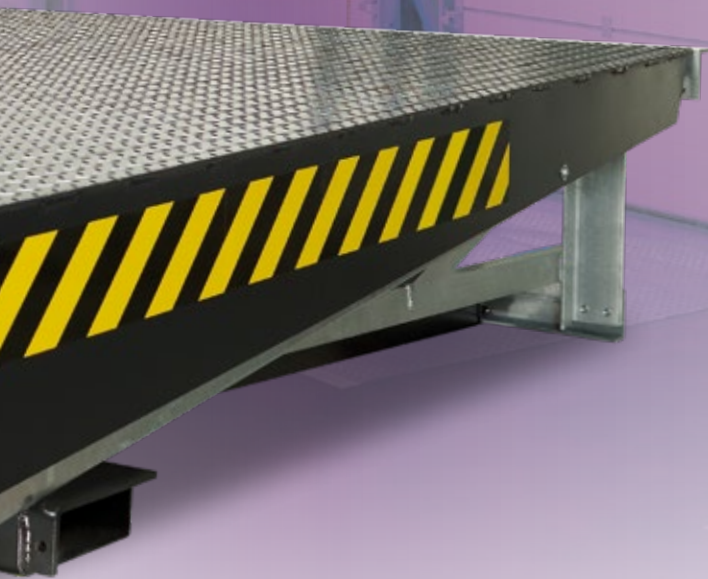
Die P-Serie übertrifft die Sicherheitsanforderungen der Norm EN 1398. Bei frühzeitigem Wegfahren des Lkw's – während sich noch ein Gabelstapler auf der Brücke befindet – tritt der automatische Panik-Stopp in Funktion. In den meisten Fällen kann die Brücke nach einer Panik-Stopp Situation noch weiterbenutzt werden. Der Not-Aus-Schalter am Steuerkasten kann jederzeit betätigt werden. Die besondere Konstruktion der Plattform ermöglicht eine Verwindung von 125 mm nach beiden Seiten. Die aufgelegte Klapplippe folgt so den Bewegungen des Lkw perfekt auch bei schrägstehenden oder ungleich beladenen LKW's, ohne die Wirkung des mittig positionierten robusten Hauptzylinders zu beeinflussen. Bei Wartungsarbeiten wird die Plattform mit einer speziellen Wartungsstütze gesichert. In der Ruheposition unterstützen zwei robuste Stützbeine die

Plattform, und die Brücke kann auch mit Volllast im Querverkehr befahren werden.

Einfache Steuerung

Zweckmäßigkeit und Sicherheit gehen beim zukunftsweisenden Steuerungssystem der P-Serie Hand in Hand. Die Brücke kann durch Drücken einer einzigen Taste exakt positioniert werden. Eine Reihe ausgeklügelter Steuerungsmöglichkeiten gestattet die Nutzung optionaler Funktionen beim Be- und Entladen: Steuerung von Toren und Torabdichtungen, Auto-Rückkehr, automatische Verriegelung der Brücke, wenn das Tor nicht ganz geöffnet ist, und automatische Sperrung des Torschließens, bis die Brücke in die korrekte Parkposition gebracht ist. Auch Ampeln, Verladeleuchten und LKW-Verriegelungssysteme können mit der Steuerung verknüpft werden.

Hervorragende Ergonomie mit einer in allen Positionen waagerechten Lippe



Einzigartiges
offenes Lippen-
scharnier



Ein hydraulischer
(Haupt-) Zylinder



Die Plattform
kann nach beiden
Seiten 125 mm
verwinden.



Zwei Sicher-
heitsstützen



Waagerechte
Lippe in allen
Positionen



Geschlossenes
hinteres Scharnier

Verbesserte Effizienz

Da die Überladebrücke der P-Serie ein reibungsloses Be- und Entladen ermöglicht, ist die Gefahr des Festlaufens der Flurförderzeuge ausgeschlossen. Da weniger Erschütterungen beim Be- und Entladen anfallen, treten erheblich weniger Schäden an Gütern auf. Der wichtigste Vorzug ist jedoch, dass Transportgeräte dank der Brücke weniger stark verschleifen: Dies erhöht nicht nur deutlich ihre Lebensdauer, sondern führt zu einer Senkung der Wartungskosten. Auch krankheitsbedingte Fehlzeiten der Mitarbeiter, die einen weiteren Kostenfaktor darstellen, werden erheblich reduziert, da sie bei der Arbeit körperlich weniger belastet werden, was wiederum die Freude an der Arbeit erhöht.

Hervorragende Ergonomie und Effizienz



Standardgrößen

Theoretische Arbeitsbereiche für standartmäßige PP - PF Serie.

Dynamische Kapazität PP - PF 6 tonnen						
Längen (mm) ohne lippe	Arbeitsbereich (mm)* über Rampe		Arbeitsbereich (mm)* unter Rampe		Rahmenhöhe (mm)	
	PP	PF	PP	PF	PP	PF
2000	195	215	254	265	585	700
2200	190	220	235	395	585	700
2500	270	245	225	335	585	700
2800	295	300	215	370	585	700
3000	265	270	215	360	585	700
3500	360	360	295	295	700	700
4000	370	370	280	280	700	700
4500	335	335	275	275	700	700

Plattformbreite (mm) 1750, 1830, 2000, 2110, 2250
 * Mit einer Lippenlänge von 400 mm und 100 mm Rampenpuffer
 P = Brücke mit stehendem Rahmen, F = Brücke mit Hängerahmen

Breites Sortiment an Größen

Die P-Serie bietet zahlreiche Möglichkeiten zur individuellen Anpassung an die Laderampe, so dass sie in allen Situationen optimal genutzt werden kann. Die Länge der Brücke wird vor allem durch den Höhenunterschied zwischen Lagerhallenboden und den Ladeflächenhöhen der Lkw's bestimmt. Darüber hinaus verfügen die Modelle von Stertil über eine Steigung, die unter dem in Norm EN 1398 definierten Höchstwert liegt. Dies sorgt für ein reibungsloses Be- und Entladen und vermindert zusätzlich den hierfür erforderlichen körperlichen Einsatz. Wir beraten Sie bereits in der Frühphase der Planung Ihres Verladebereichs gerne hinsichtlich der für Sie am besten geeigneten Größen und Ausführungen.



Fortschrittliche Steuerung

Technische Daten

- Plattform, Trägerprofile und Lippe sind aus hochwertigem Stahl (S355J0/Stahl 52) hergestellt. Sowohl Plattform als auch Lippe sind mit Tränenblech (8/10 mm bzw. 13/15 mm) ausgestattet, so dass sie für 3-Rad-Gabelstapler geeignet sind.
- Die Lippenlänge beträgt standardmäßig 400 mm mit einer 80 mm Anschragung an der Vorderseite.
- Alle Rahmenteile, mit Ausnahme des vorderen Rahmenträger, sind verzinkt. Standard-Korrosionsschutz: Grundierung mit einem Korrosionsschutzmittel und Lackierung mit einem Industrielack bis zu einer Schichtdicke von 80 Mikrometern. Standardfarbe Schwarz, RAL 9011; dies gilt auch für den vorderen Rahmenträger. Sonderfarben sind gegen Aufpreis erhältlich.
- Die Konstruktion ist einzigartig und umfasst einen zentralen (Haupt-) Zylinder auf der Vorderseite für maximale Hubeffizienz, ein Lippenscharnier mit Parallelogrammkonstruktion, ein geschlossenes hinteres Scharnier und automatische Sicherheitsstützen mit Gummidämpfer.
- Große Auswahl an Steuerungen mit zahlreichen optionalen Funktionen, wie der integrierten Bedienung von Tor und Torabdichtung.



Positionierung unter Rampenniveau



SCHNEIDER[®] Torsysteme

SCHNEIDER Torsysteme GmbH | Kalzitstraße 1 | A-4611 Buchkirchen
Tel. +43 (0)7243/54588-0 | E-Mail: verkauf@schneider.co.at
www.schneider.co.at

Optionen

- Feuerverzinkung von Plattform und Lippe (der Rahmen ist standardmäßig feuerverzinkt)
- Zugluftabdichtungen durch Bürsten oder Gummi zwischen Plattform und Grubenwänden
- Diverse Rampenpuffer-Modelle (Gummi-, Kunststoff- und Variopuffer)
- Isolierung unter der Brücke
- Schalldämpfende und rutschhemmende Beschichtung (bis -10 dB) auf Plattform und Lippe

Montage

Die gesamte P-Serie kann mit einem Standrahmen (PP) in einer geschlossenen Grube, und mit einem Hängerahmen (PF) in eine unterfahrbare Grube eingebaut werden. Beide Einbaumethoden sind einfach zu realisieren. Stertil verfügt über alle Informationen und Einbauzeichnungen, die für die verschiedenen Einbaumethoden benötigt werden.

Komplettes Programm für überlegene Lösungen

- **Überladebrücken**
P-Serie | X-Serie | S-Serie | LA/HA-Serie (mini)
- **COMBILOK[®] Lkw-Verriegelungen**
- **Aufblasbare und Planentorabdichtungen**
WI/WIS 300 Serie | TP/TI 1000 Serie | W-500 Serie
- **Zubehör**
Rampenpuffer | Radzwangsführungen | Verladeleuchten | Ampeln

Weitere Informationen

Wenden Sie sich an uns, wenn Sie weiterführende oder spezielle Informationen zu den Überladebrücken der P-Serie oder zu unseren anderen Produkten, Torabdichtungen, Verladeschleusen, Verriegelungs-/Schutzsystemen usw. wünschen. Wir würden uns freuen, Sie persönlich beraten und Ihnen eine optimale Lösung anbieten zu dürfen.



Stertil B.V.
Postfach 23
9288 ZG Kootstertille
Die Niederlande
Tel. +31 (0)512 334444
www.stertil-dockproducts.com
dp@stertil.nl

Stertil Dock Products
 /Stertil-b-v- @Stertil

a member of the Stertil Group