



Montageanleitung

Falttor AL603EEF

Version 09/2023

SCHNEIDER Torsysteme Gesellschaft m.b.H.

Inhaltsverzeichnis

Inhalt

1	Grundlegende Hinweise	5
1.1	<i>Symbolerklärung der Sicherheitshinweise</i>	5
1.2	<i>Allgemeine Sicherheitshinweise</i>	5
2	Lieferumfang der Toranlage	6
2.1	<i>Bestandteile der Toranlage</i>	6
2.2	<i>Benötigtes Werkzeug</i>	6
2.3	<i>Montagematerial (nicht im Lieferumfang enthalten)</i>	6
3	Allgemeine Informationen	7
3.1	<i>Anforderungen an Aufstell-/Einsatzort</i>	7
3.2	<i>Hinweise zum Einbau des Tores</i>	7
3.3	<i>Hinweise zum Betrieb des Tores</i>	7
4	Einbau	8
4.1	<i>Vorbereitungsarbeiten</i>	8
4.1.1	VDL/HDL Laufschiene 90°	8
4.1.2	IDL Laufschiene 90°	10
4.1.3	VDL/HDL Laufschiene 180°	12
4.1.4	IDL Laufschiene 180°	14
4.2	<i>Stockmontage</i>	16
4.2.1	VDL/HDL Montage durch LS 90°	16
4.2.2	VDL/HDL Winkelmontage LS 90°	18
4.2.3	IDL LS 90°	20
4.2.4	VDL/HDL LS 180°	22
4.2.5	Eckleibung LS 180°	24
4.3	<i>Bodenlaufschienen</i>	26
4.3.1	BF-light NIRO	26
4.3.2	Schwelle DA	28
4.3.3	Schwelle 20D	29
4.4	<i>Torblattmontage</i>	31
4.4.1	Gerade Flügelanzahl	31
4.4.2	Torblattmontage ungerade Flügelanzahl	34
4.4.3	Torblattmontage einzelner Flügel	38
4.4.4	Gehflügel/Gehtüre Drücker/Türkнопf	40
4.5	<i>Stockfeinjustage</i>	41
4.6	<i>Montage Abdeckungsbleche</i>	42
4.6.1	VDL/HDL LS 90°	42
4.6.2	IDL LS 90°	44
4.6.3	VDL/HDL LS 180°	47

4.6.4	Eckleibung LS 180°	48
4.7	<i>Montage Antrieb</i>	49
4.7.1	BASIC Antrieb am ersten Flügel (nach innen öffnend)	49
4.7.2	BASIC Antrieb am zweiten Flügel (nach innen öffnend)	53
4.7.3	BASIC Antrieb am ersten Flügel (nach außen öffnend)	54
4.7.4	BASIC Antrieb am zweiten Flügel (nach außen öffnend)	56
4.7.5	BASIC Antrieb innenliegend (nach außen öffnend)	58
4.7.6	POWER Antrieb	61
4.7.7	POWER Antrieb innenliegend (nach außen öffnend)	66
4.8	<i>Zusatzblatt RC2/WK2 Ausführung</i>	69
4.9	<i>Zusatzblatt Montage Notentriegelung</i>	71
5	Demontage und Entsorgung	72
5.1	<i>Demontage</i>	72
5.2	<i>Entsorgung</i>	72

Geschätzter Kunde!

Besten Dank für Ihr Vertrauen in unsere Schneider Torsysteme.

Wir möchten Sie darauf hinweisen, dass die Montage der Toranlage nur durch ein Fachunternehmen durchgeführt werden darf, um eine gute Funktion und Langlebigkeit des Produktes zu garantieren. Damit können Defekte durch Montagefehler, die erst im Laufe der Lebensdauer der Toranlage auftreten können, vermieden werden.

Zum sicheren und störungsfreien Gebrauch der Toranlage lesen Sie bitte die Bedienungs- und Wartungsanleitung sowie die Reinigungsvorschriften.

Die Detaildarstellung Ihres individuellen Tores finden Sie in Ihrer Freigabezeichnung.

Ihr Schneider Team

1 Grundlegende Hinweise

1.1 Symbolerklärung der Sicherheitshinweise



Hinweis für den sachgerechten Umgang



Anwendungstipps und nützliche Informationen

1.2 Allgemeine Sicherheitshinweise

- Gefahrenbereich vor dem Einbau weiträumig absperren
- Personen, die nicht mit dem Einbau des Tores beauftragt sind, dürfen den Gefahrenbereich nicht betreten
- Für den Einbau ist ein sicherer Stand notwendig
- Der Einbau muss von einem Fachunternehmen durchgeführt werden
- Das Tor darf zur Vermeidung von Quetschungen nur geschlossen und geöffnet werden, wenn sich keine Personen im Bereich des Tores aufhalten
- Das Tor muss bei Mängeln stillgelegt werden und ein sachkundiger Monteur ist für die Überprüfung hinzuzuziehen
- Bei der Montage müssen die allgemeinen Sicherheits- und Unfallverhütungsvorschriften beachtet werden
- Die Fachmonteure müssen eine Ausbildung in der Anwendung von Sicherheitsausrüstungen sowie im Umgang mit Hand- und Elektrowerkzeugen vorweisen können

2 Lieferumfang der Toranlage

2.1 Bestandteile der Toranlage

- Laufschiene
- Stockteile
- Torflügel
- Montagepaket mit Beschlägen und Kleinmaterialien
- Sonderzubehör

Der Lieferumfang hängt von der jeweiligen Ausführung der Toranlage ab (siehe Auftragsbestätigung).

2.2 Benötigtes Werkzeug

- Schlagbohrmaschine
- Metall- und Betonbohrer Ø8, Ø10 und Ø12mm
- Schrauben- und Steckschlüssel SW 13,17,19, 2x24 und 2x30
- Inbus Satz
- Messwerkzeuge: Wasserwaage, Rollmeter, Laser
- Leiter oder Arbeitsbühne
- Holzstaffel zur Abstützung
- Keile zum Unterlegen
- Schraubzwingen

2.3 Montagematerial (nicht im Lieferumfang enthalten)

Das notwendige Befestigungsmaterial ist entsprechend dem vorhandenen Montageuntergrund zu wählen.

Häufig passende Befestigungsvarianten:

- Beton:
 - Messingspreizdübel
 - Sechskantschraube M10x60mm
 - Beilagscheibe
 - HSA M10x90mm
- Hohlziegel:
 - Rahmendübel z.B.: Fabrikat HILTI HRD-UGS 12x80/10U



Für die richtige Auswahl des Befestigungsmateriales empfehlen wir unbedingt einen Fachmann zu kontaktieren.

3 Allgemeine Informationen

3.1 Anforderungen an Aufstell-/Einsatzort

- Der Boden muss eben und waagrecht sein
- Auf der Öffnungsseite müssen die Mauern in Flucht zueinanderstehen
- Das Tor, nur in Wandarten einbauen, die den Einbau statisch zulassen
- Im Außenbereich sollte ein ausreichender Wasserablauf vorhanden sein
- Es dürfen im Bereich der Montage in der Wand keine Elektro- oder Installationsleitungen verlaufen

3.2 Hinweise zum Einbau des Tores

- Das fertig montierte Tor muss den Anforderungen der EN 12604 entsprechen
- Das Tor wird je nach Ausführung vor bzw. hinter der Laibung oder in der Laibung montiert
- Bauteile so lange in der Verpackung lassen, bis sie für die Montage benötigt werden

3.3 Hinweise zum Betrieb des Tores

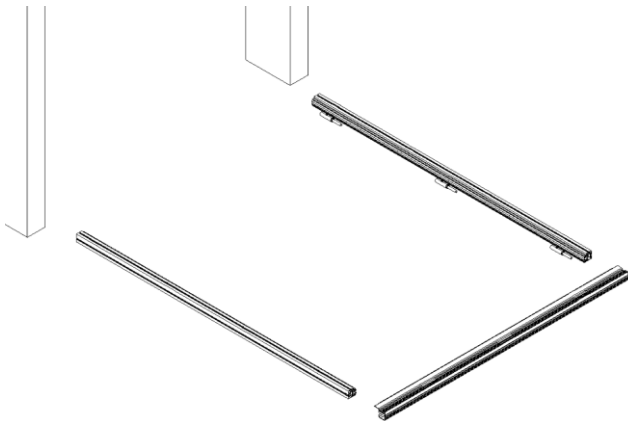
- Das Tor darf nur in Betrieb genommen werden, wenn die Anforderungen nach EN 12453 erfüllt sind
- Keine Gegenstände im Bereich des Tores abstellen
- Das Tor nicht in einer Zwischenposition stehen lassen

4 Einbau

4.1 Vorbereitungsarbeiten

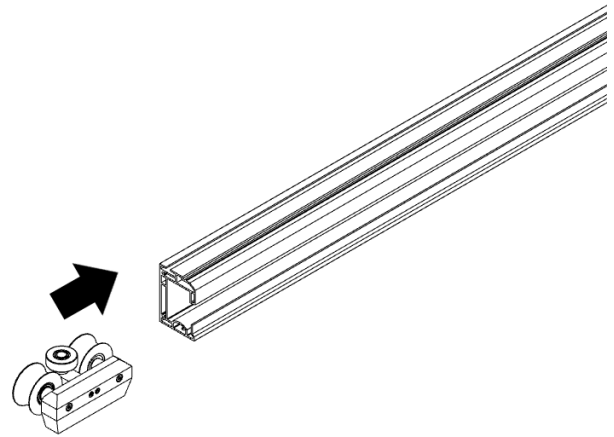
4.1.1 VDL/HDL Laufschiene 90°

1



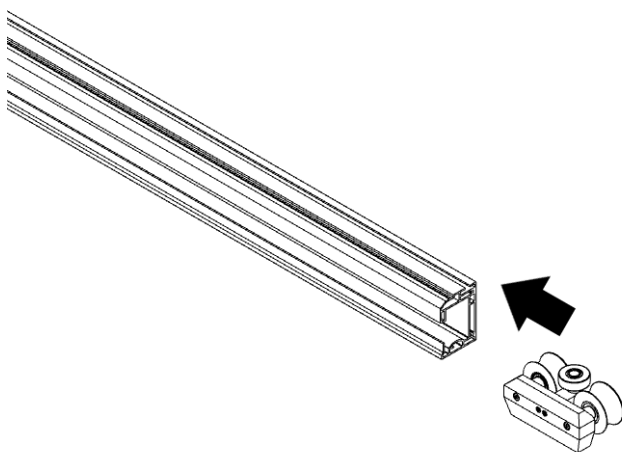
- Stockteile und Laufschiene vor der Öffnung positionieren

2

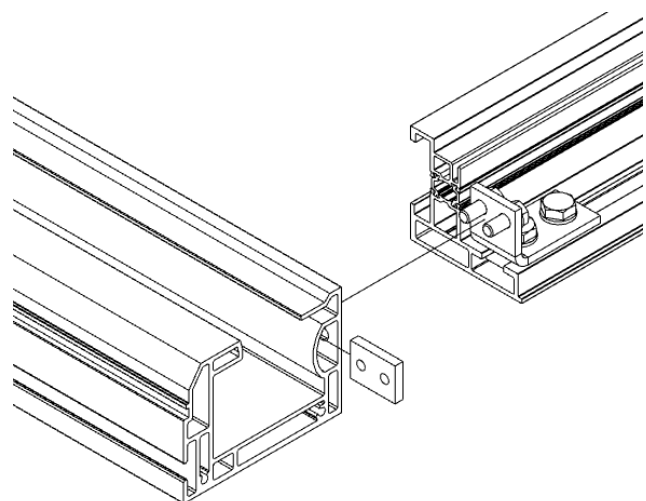
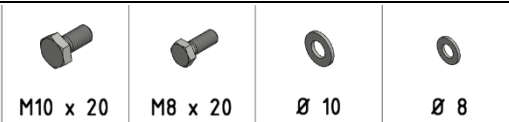


- Richtiges Einschieben der Laufwerke in die Laufschiene (gegen Herausfallen sichern)
- Achtung: bei Ausführung mit 4-er Flügelpaket den kleinen Laufwagen als erstes einschieben

3

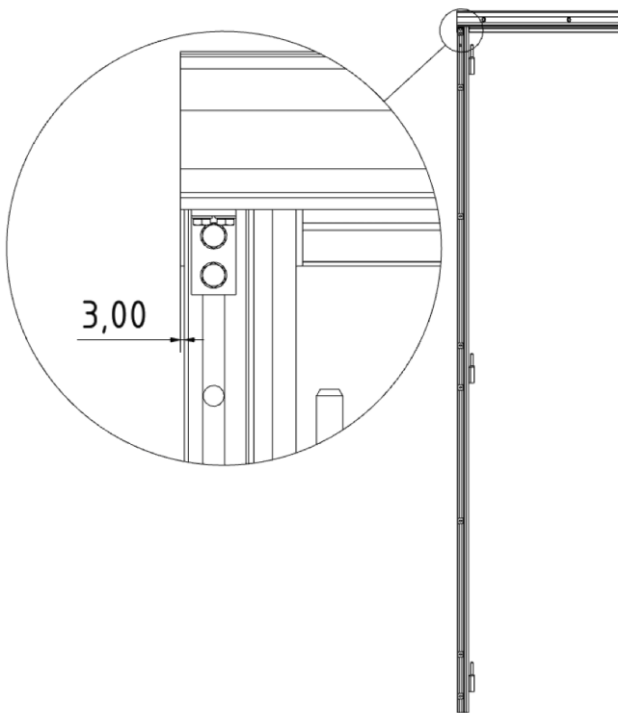


4



- Stockteile verschrauben

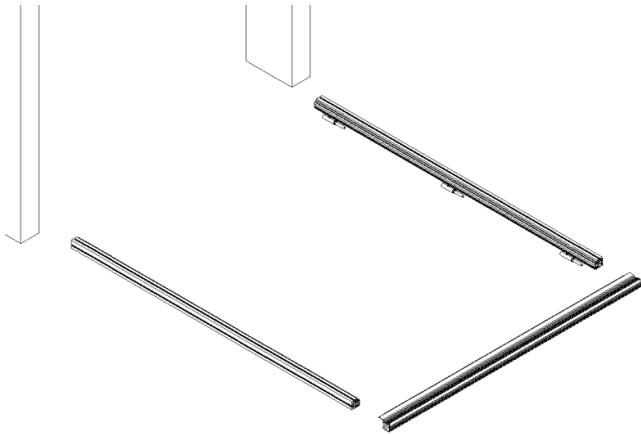
5



- Symmetrischer Versatz Stock – Laufschiene

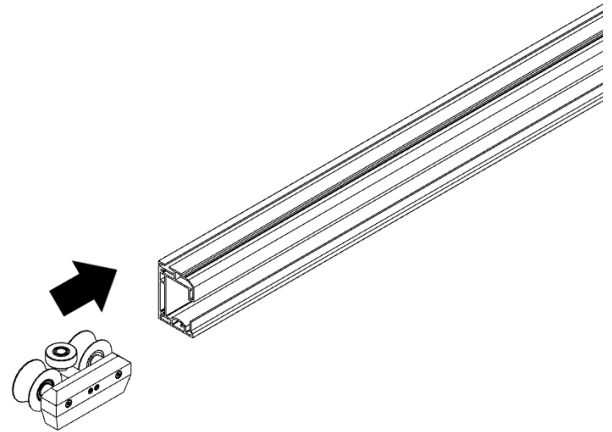
4.1.2 IDL Laufschiene 90°

1



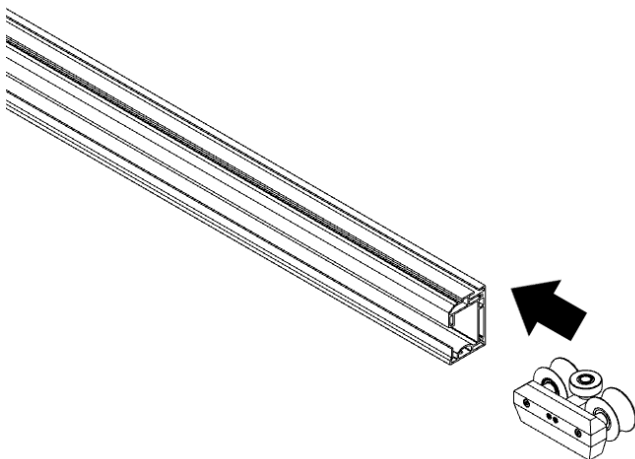
- Stockteile und Laufschiene vor der Öffnung positionieren

2

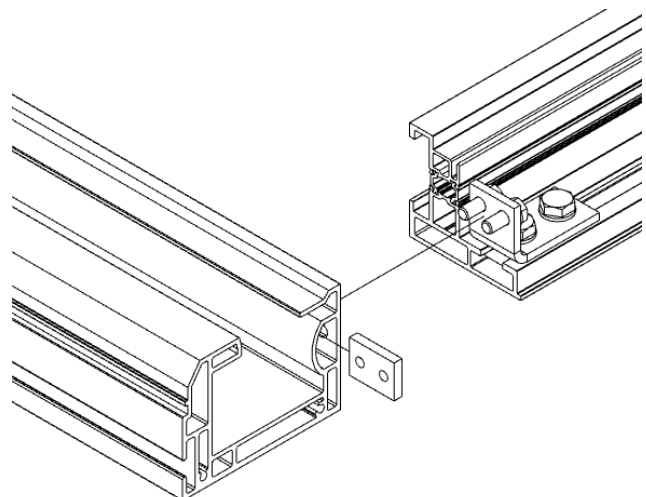


- Richtiges Einschieben der Laufwerke in die Laufschiene (gegen Herausfallen sichern)
- Achtung: bei Ausführung mit 4-er Flügelpaket den kleinen Laufwagen als erstes einschieben

3

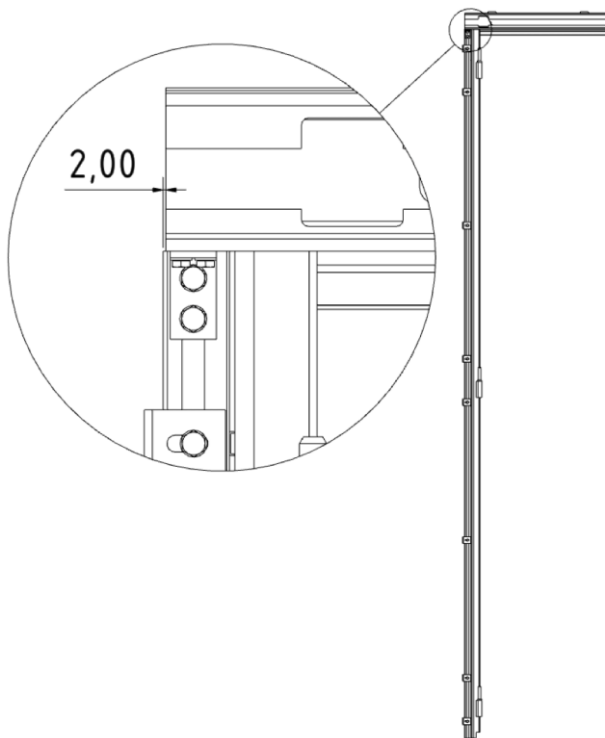


4



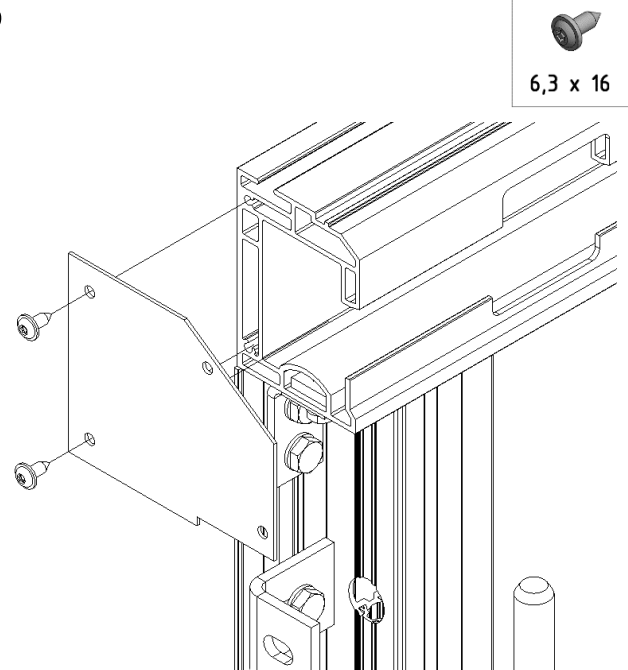
- Stockteile verschrauben

5



- Symmetrischer Versatz Stock - Laufschiene

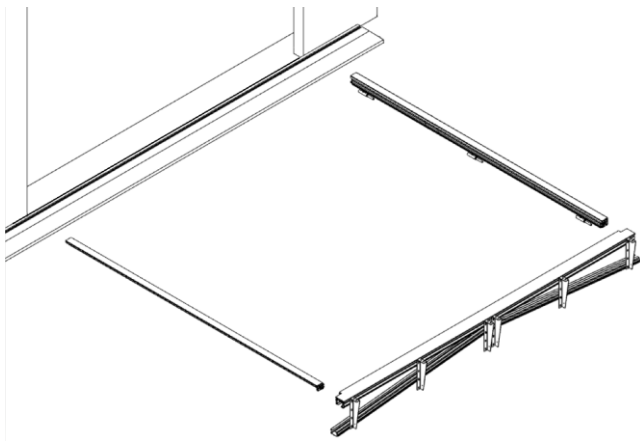
6



- Seitliche Laufschieneabdeckung nur bei den zwei hinteren Bohrungen verschrauben

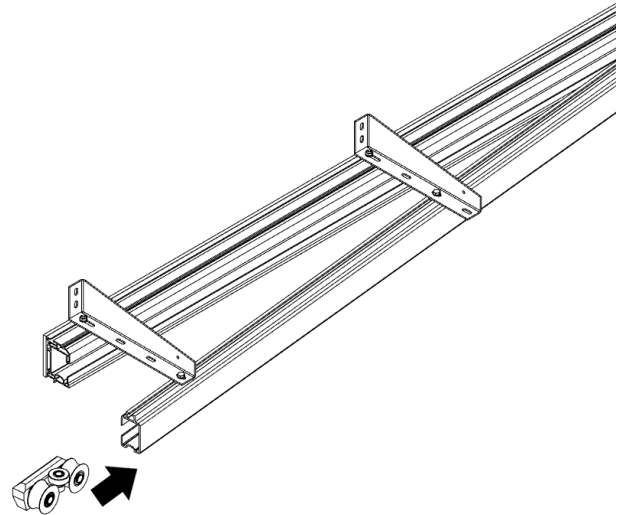
4.1.3 VDL/HDL Laufschiene 180°

1



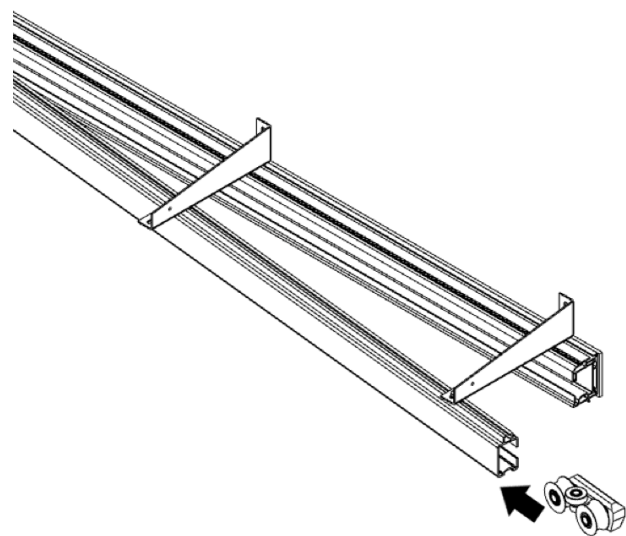
- Stockteile und Laufschiene vor der Öffnung positionieren

2

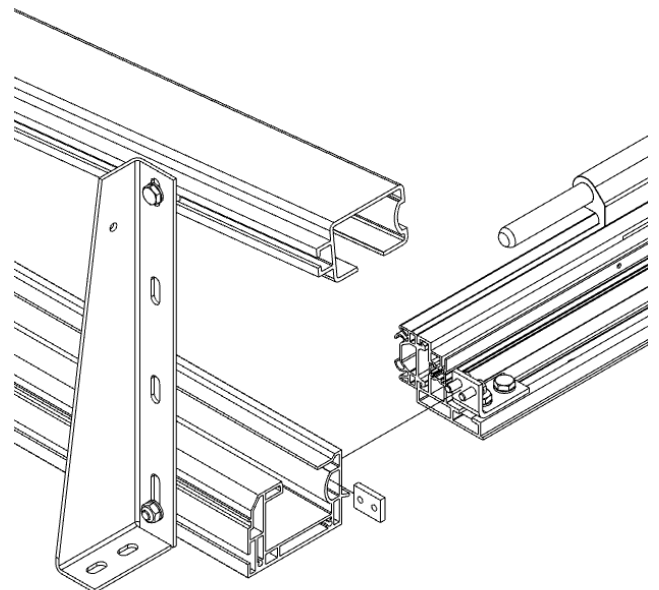


- Richtiges Einschieben der Laufwerke in die Laufschiene (gegen Herausfallen sichern)

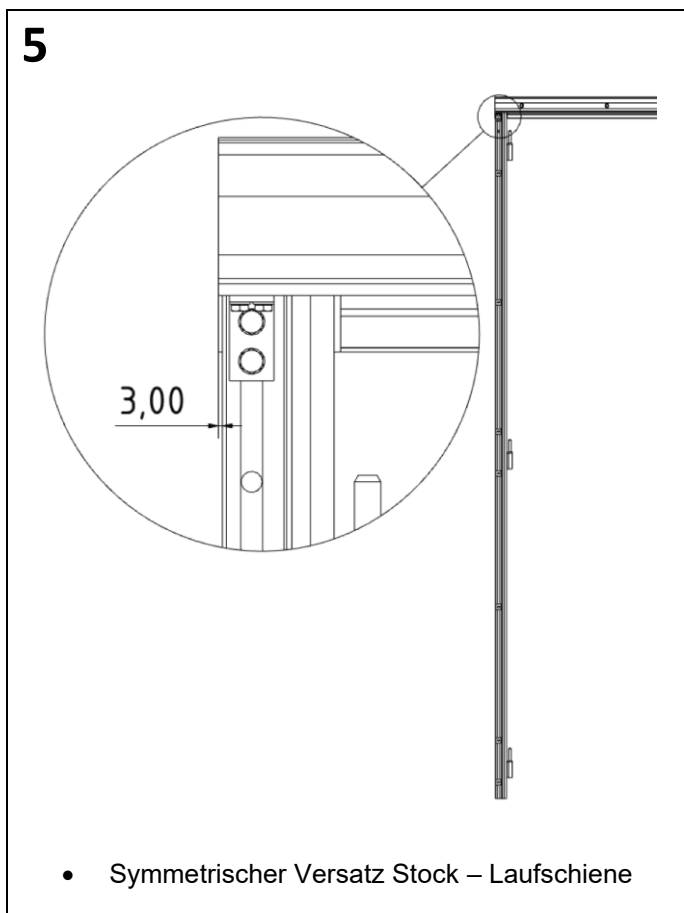
3



4

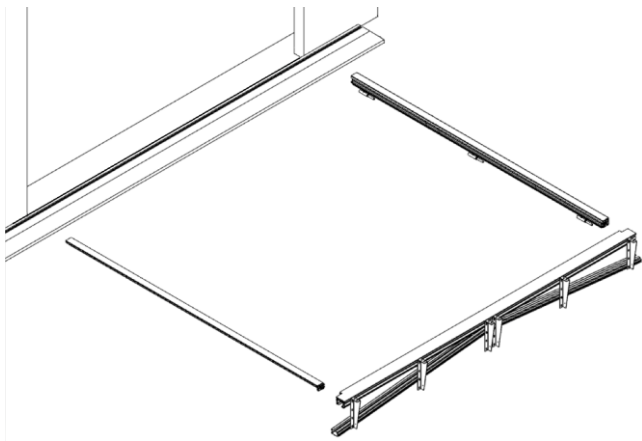


- Stockteile verschrauben



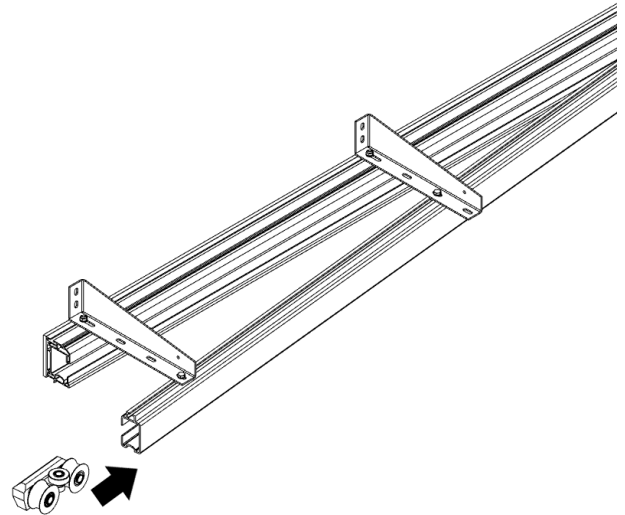
4.1.4 IDL Laufschiene 180°

1



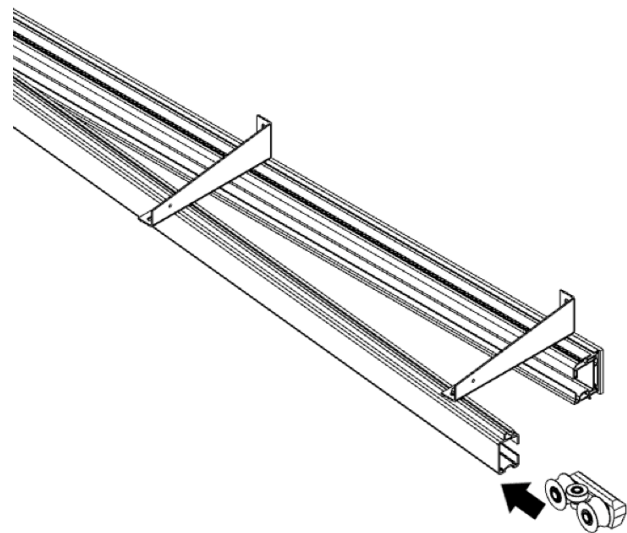
- Stockteile und Laufschiene vor der Öffnung positionieren

2

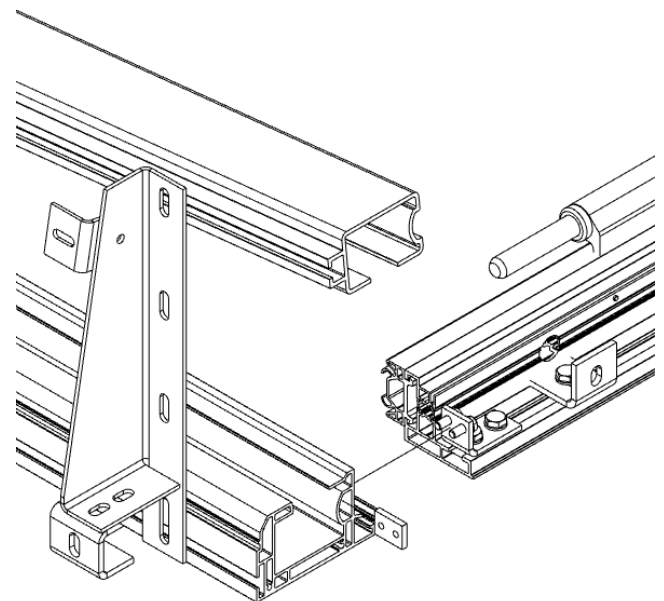
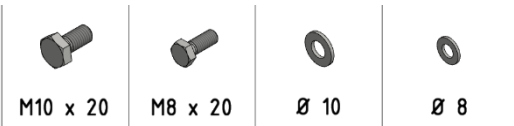


- Richtiges Einschieben der Laufwerke in die Laufschiene (gegen Herausfallen sichern)

3

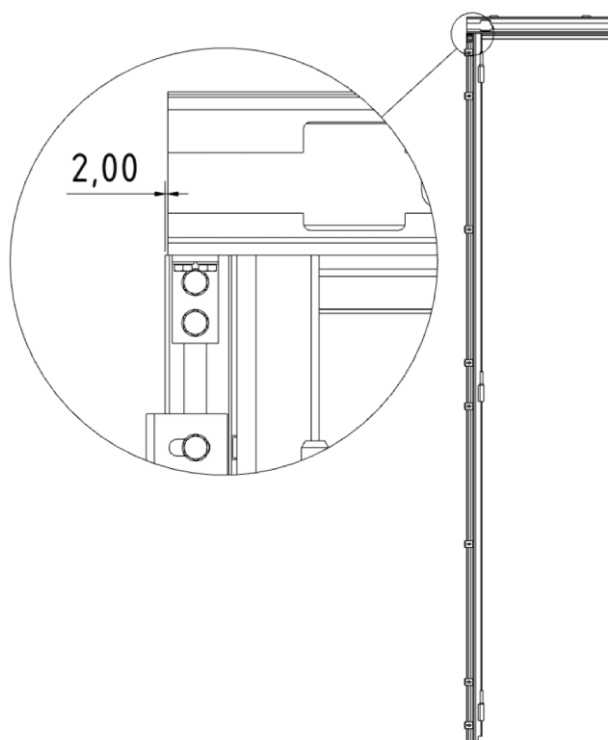


4



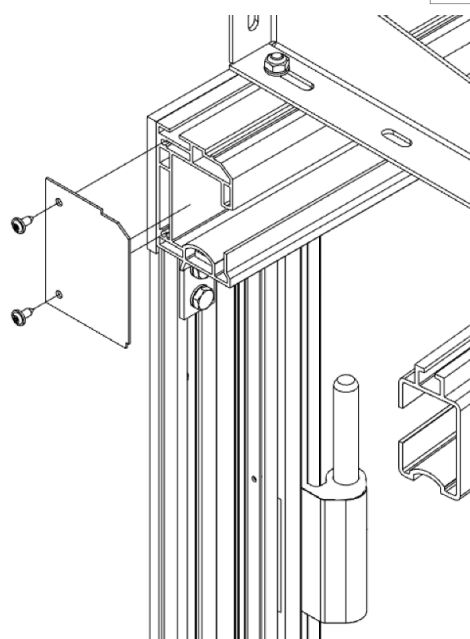
- Stockteile verschrauben

5



- Symmetrischer Versatz Stock – Laufschiene

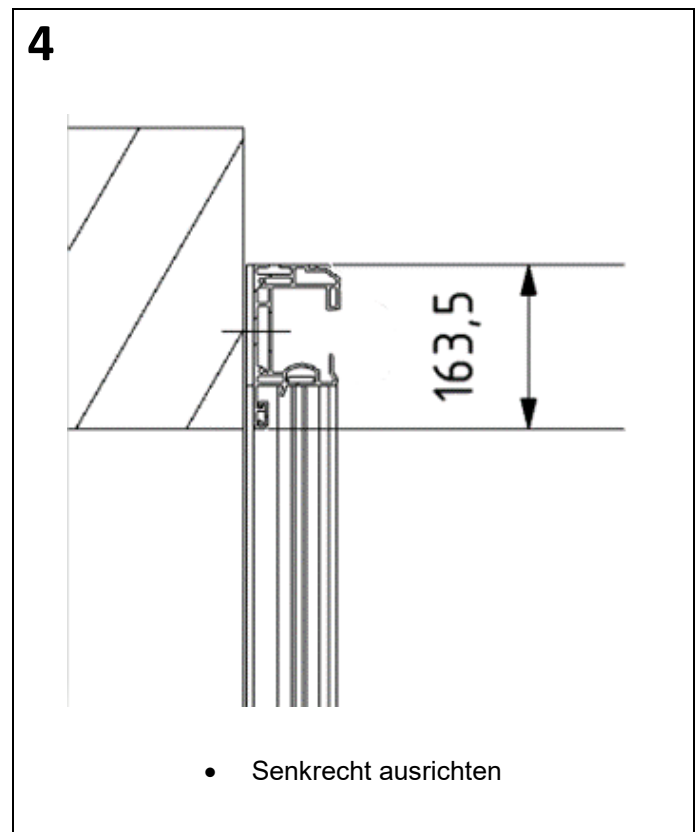
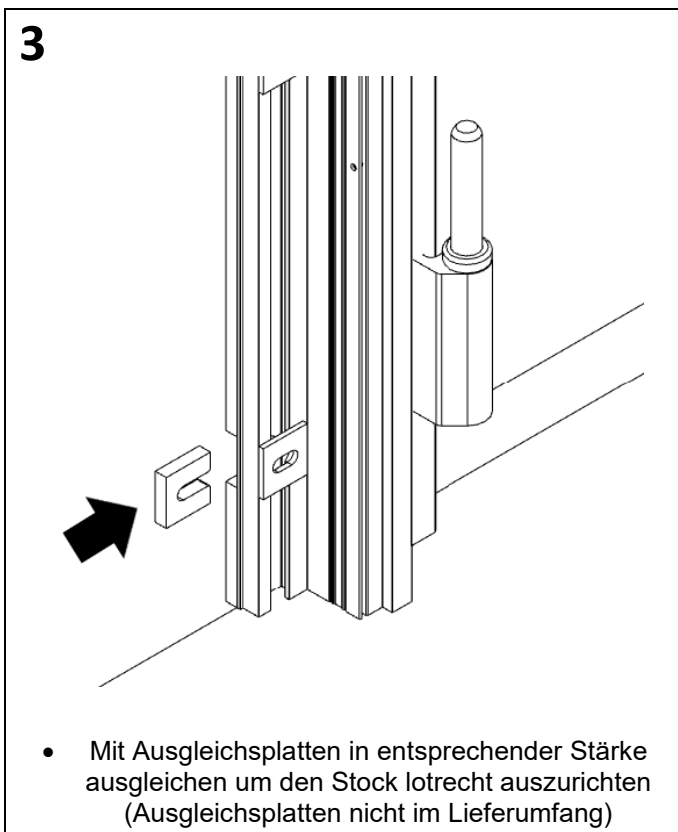
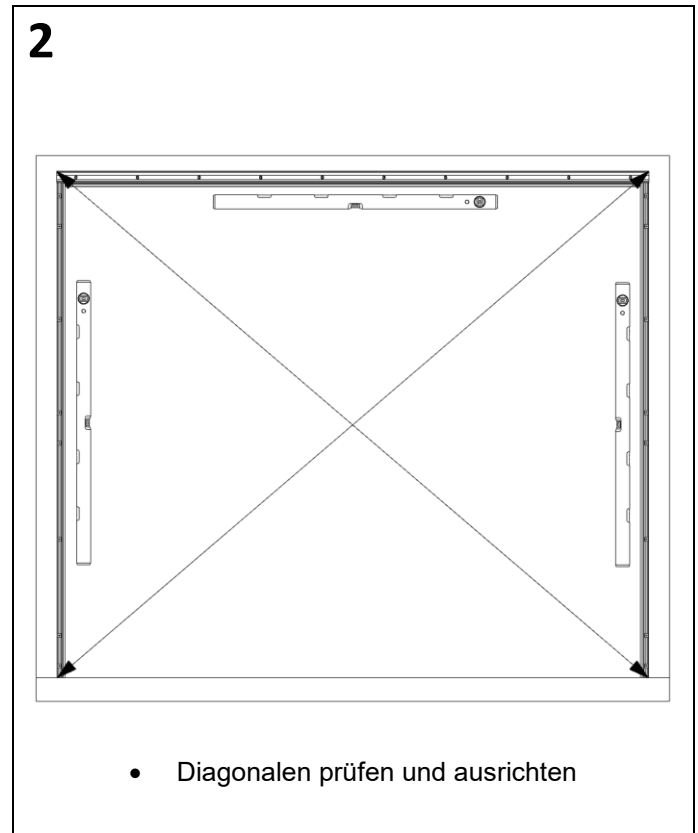
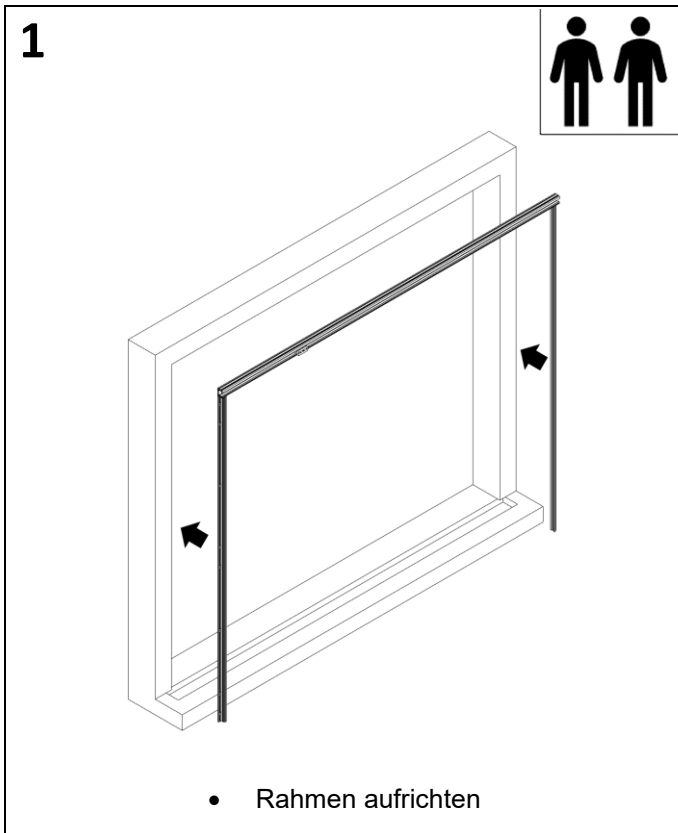
6



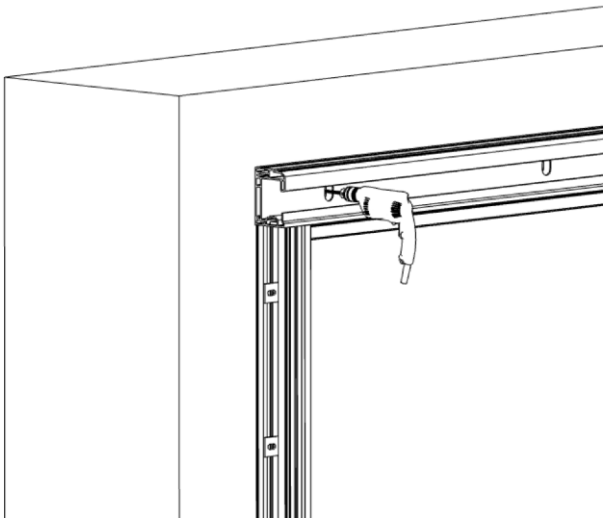
- Seitliche Laufschienenabdeckung verschrauben

4.2 Stockmontage

4.2.1 VDL/HDL Montage durch LS 90°

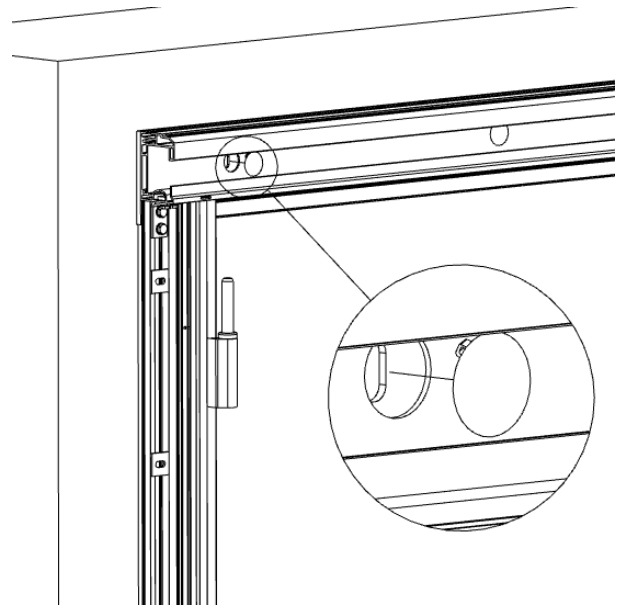


5



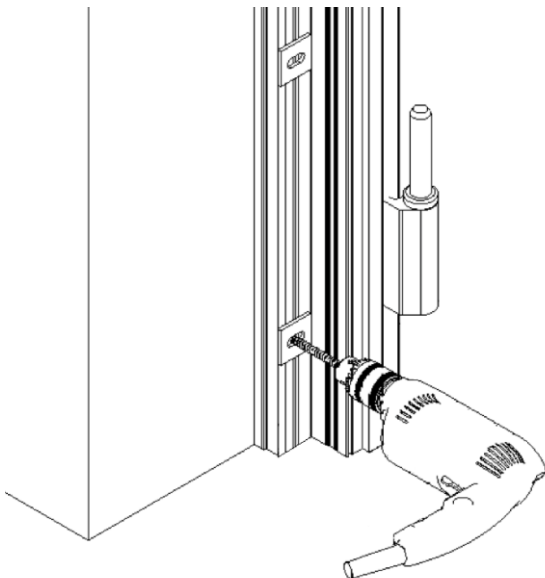
- Laufschiene bohren und verschrauben

6



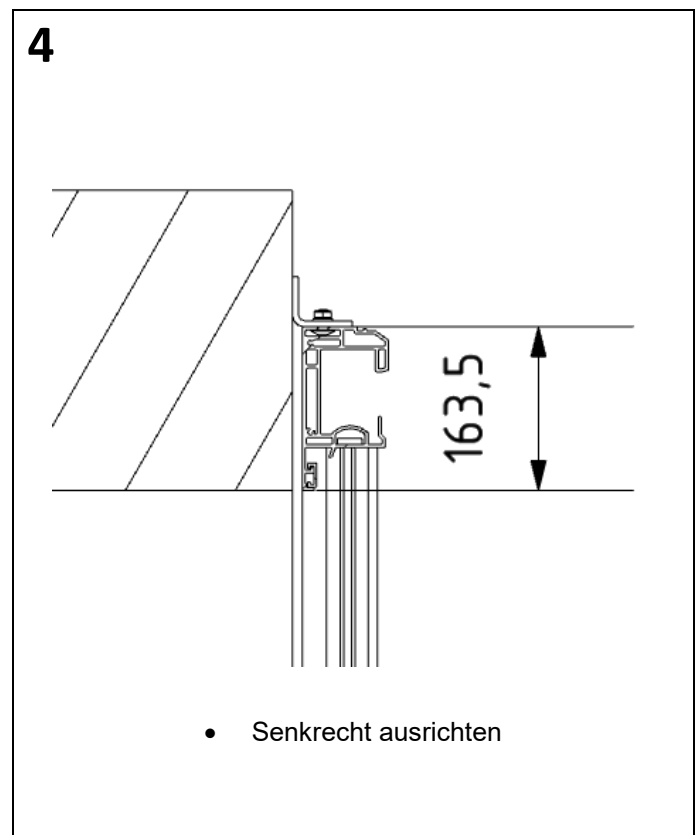
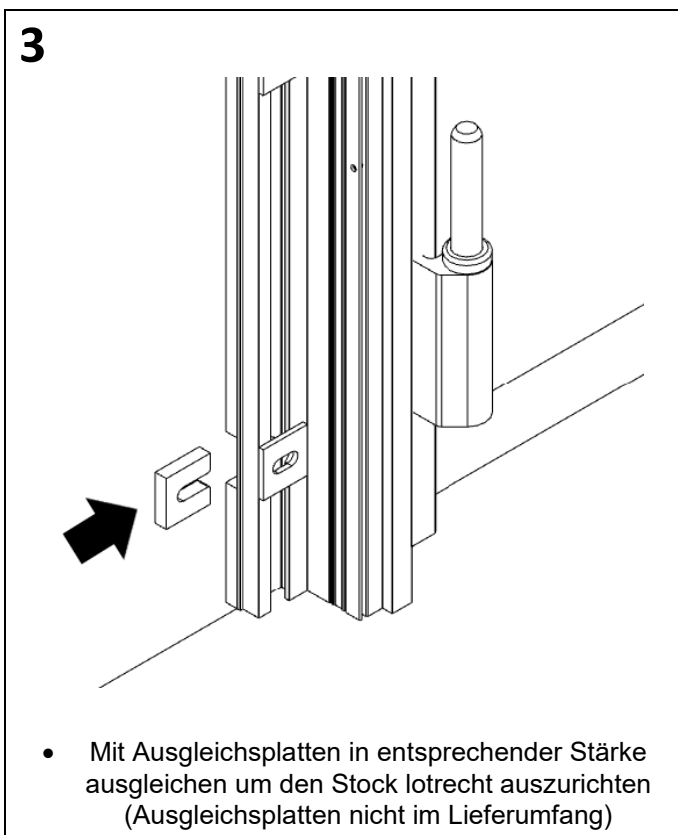
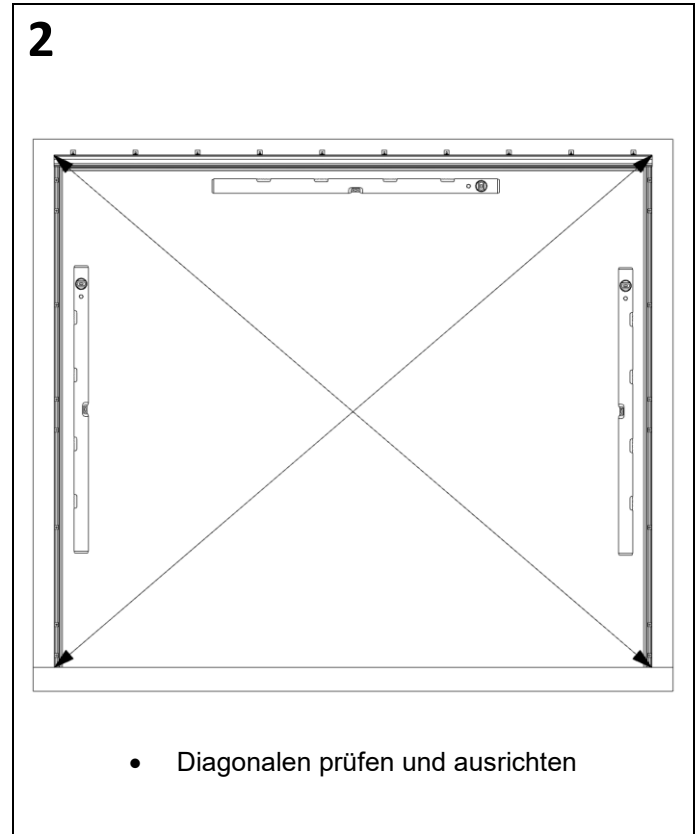
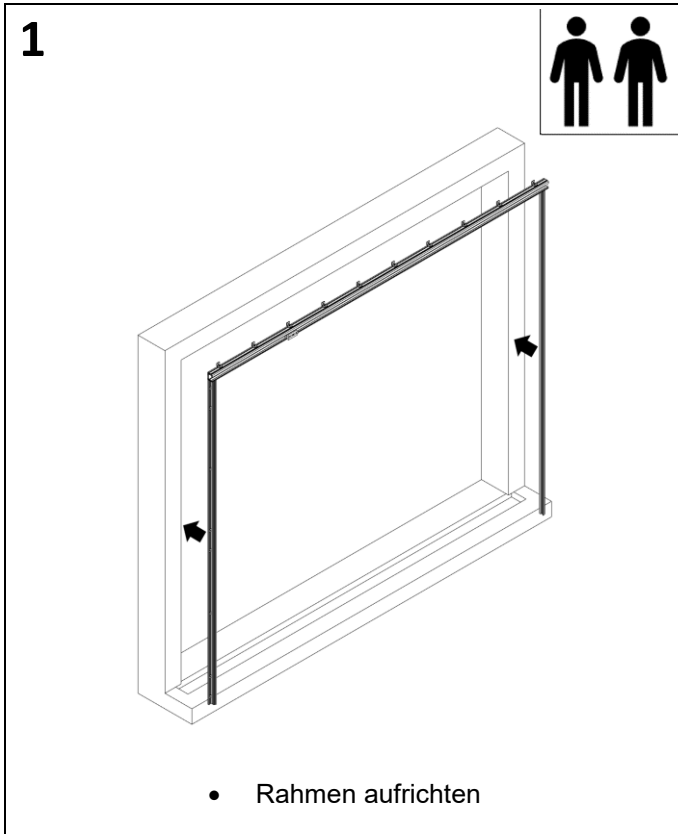
- Abdeckkappe in jeder Montagebohrung der Laufschiene nach dem Verschrauben anbringen

7

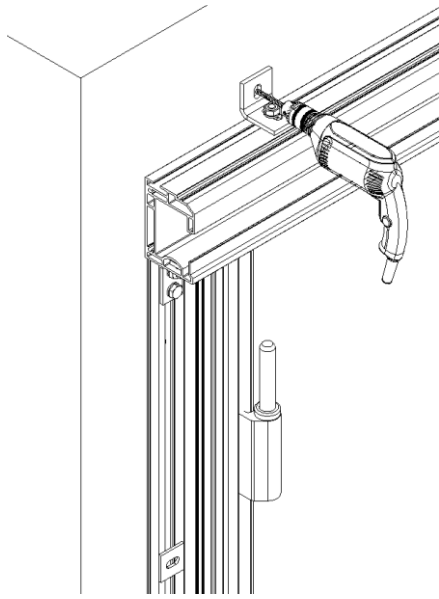


- Links und rechts nur durch die unterste Bohrung bohren und verschrauben (Anzugsmoment 30Nm)
- Die restlichen erst verschrauben, wenn alle Flügel montiert sind

4.2.2 VDL/HDL Winkelmontage LS 90°

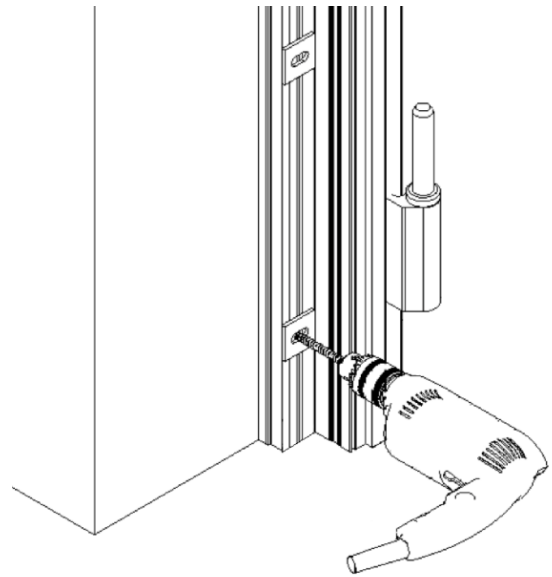


5



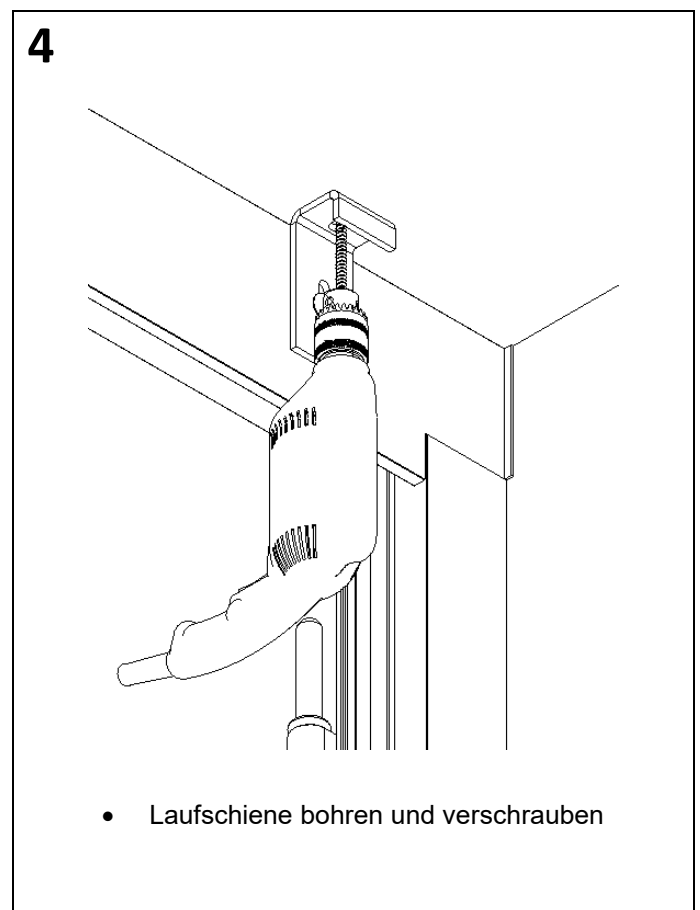
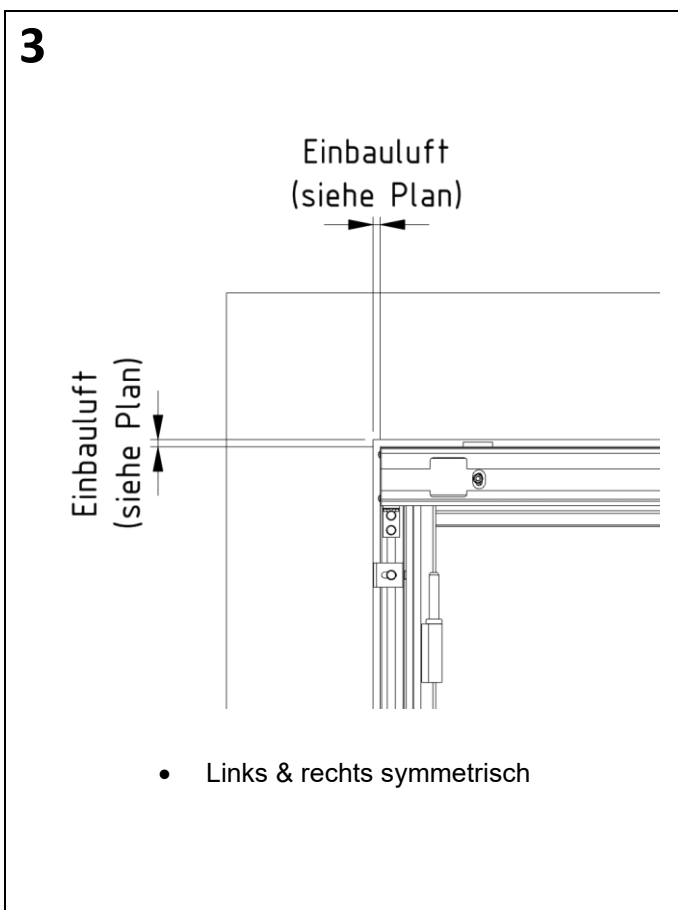
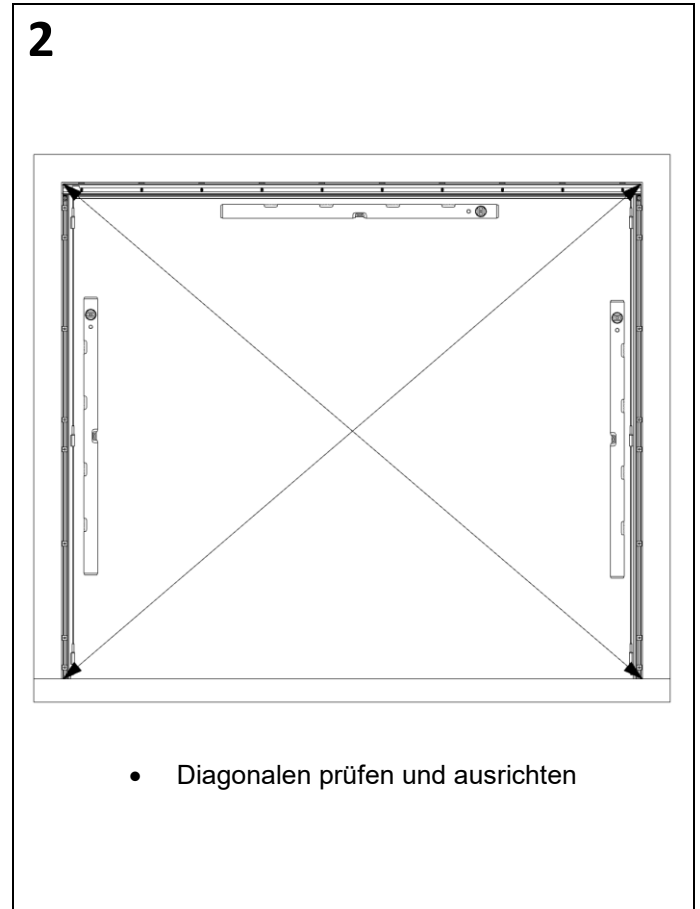
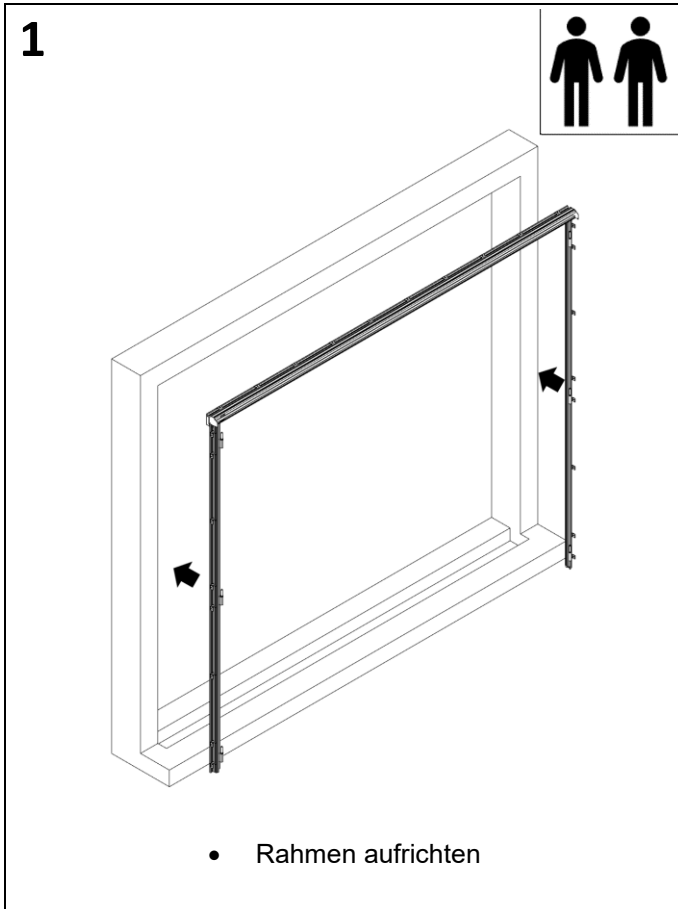
- Laufschiene bohren und verschrauben

6

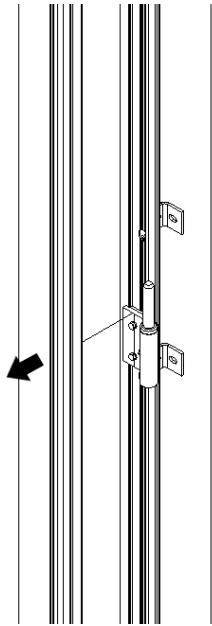


- Links und rechts nur durch die unterste Bohrung bohren und verschrauben (Anzugsmoment 30Nm)
- Die restlichen erst verschrauben, wenn alle Flügel montiert sind

4.2.3 IDL LS 90°

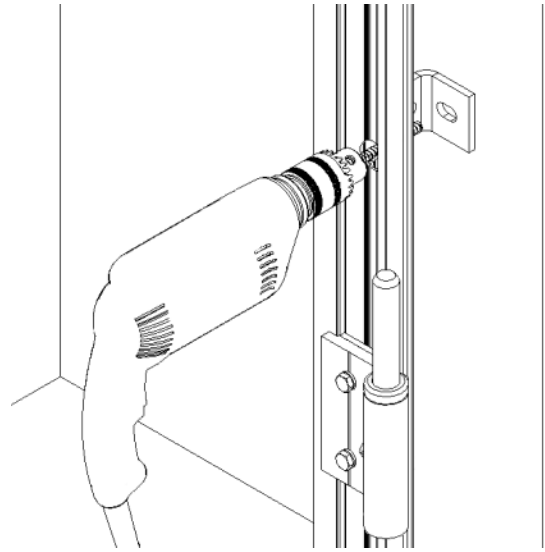


5



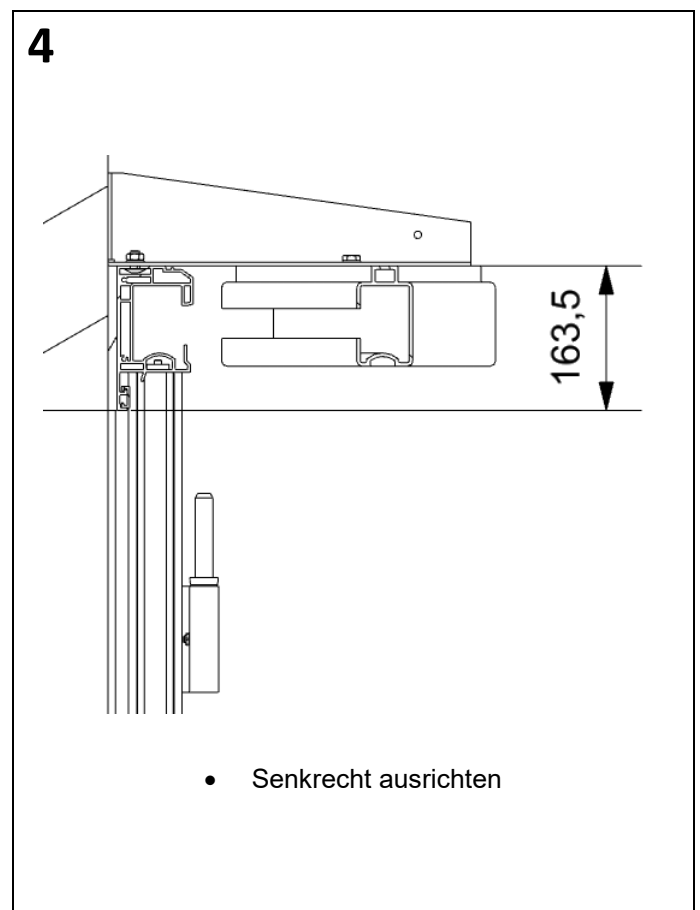
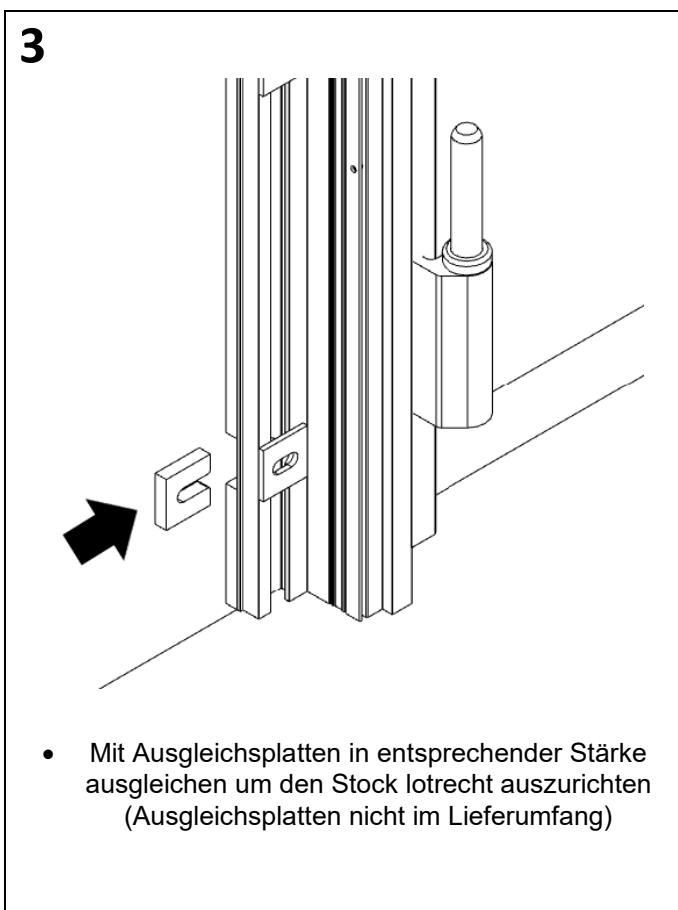
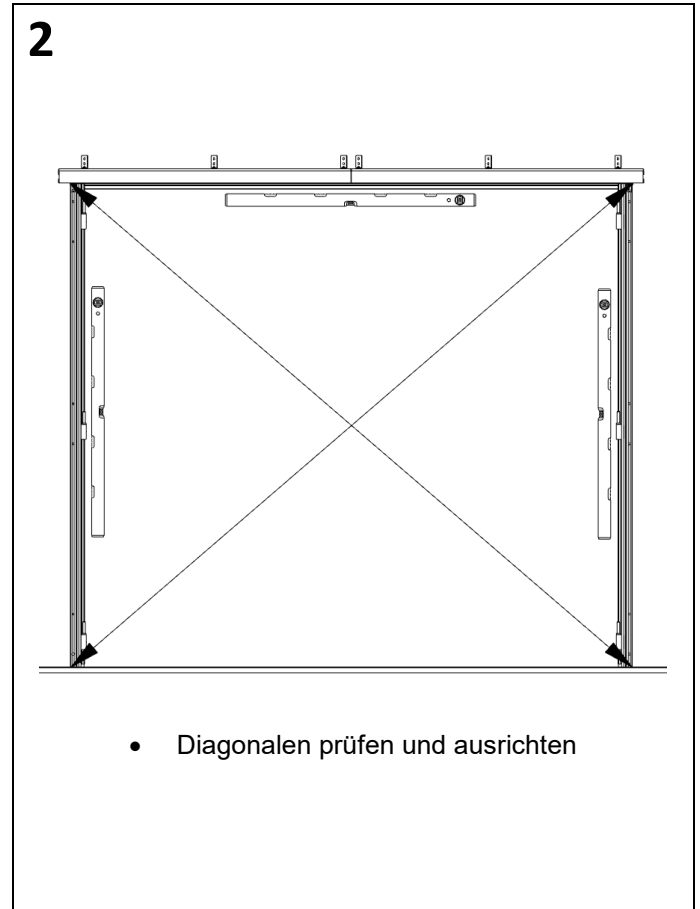
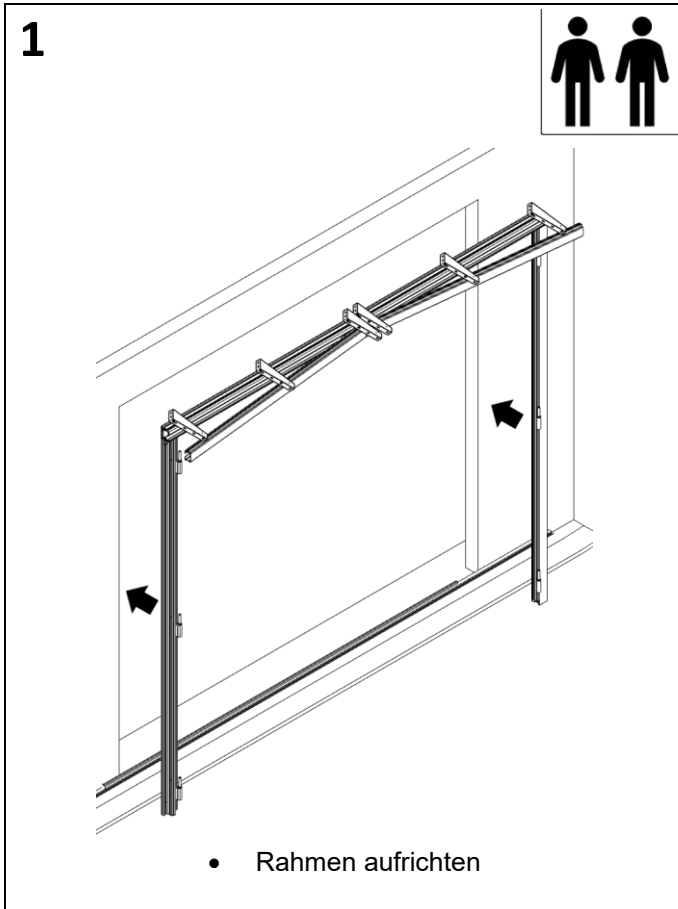
- Flügeldichtung im Bereich des untersten Bandlappens lösen

6

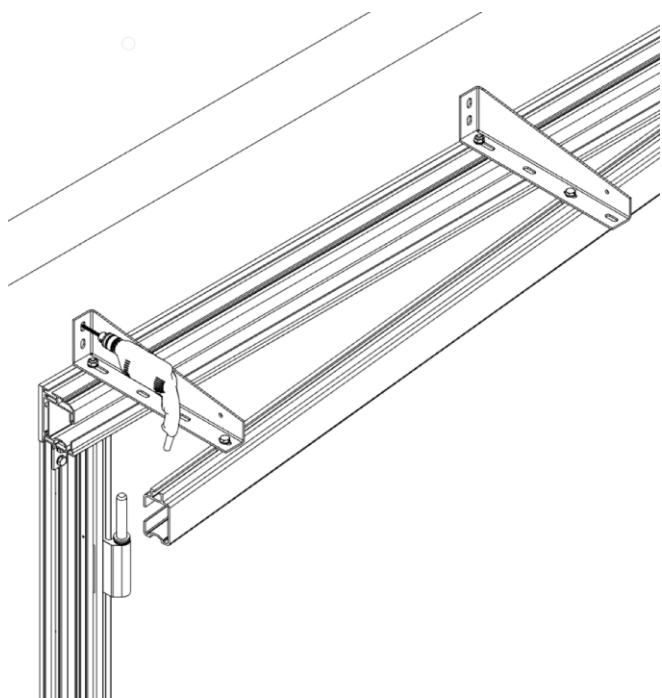


- Links und rechts nur den untersten Winkel bohren und verschrauben
- Die restlichen Winkel erst verschrauben, wenn alle Flügel montiert sind

4.2.4 VDL/HDL LS 180°

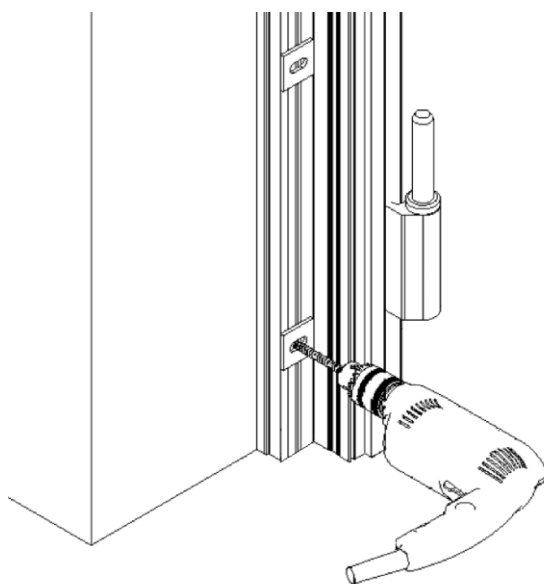


5



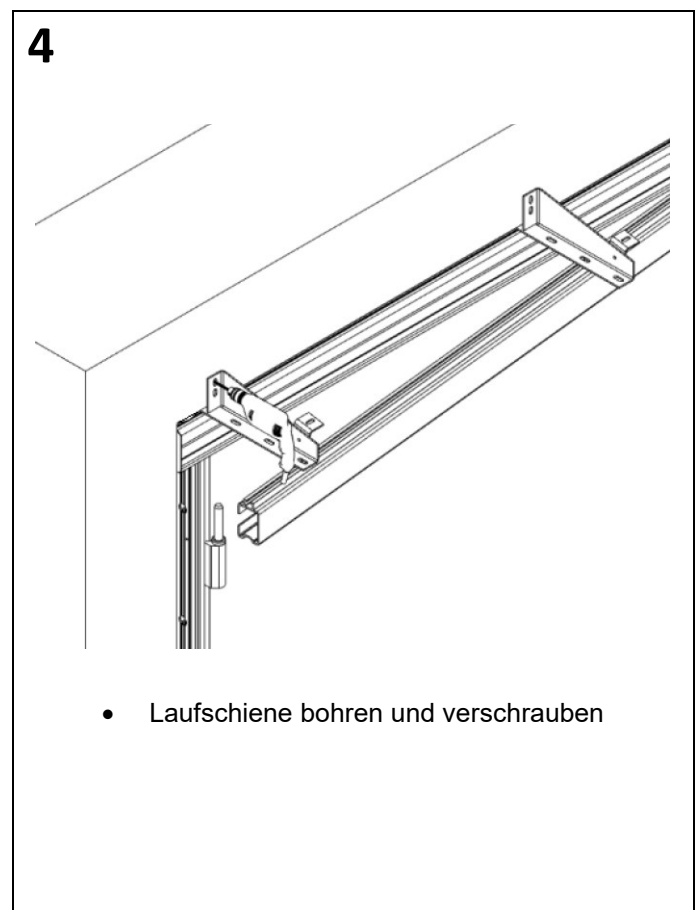
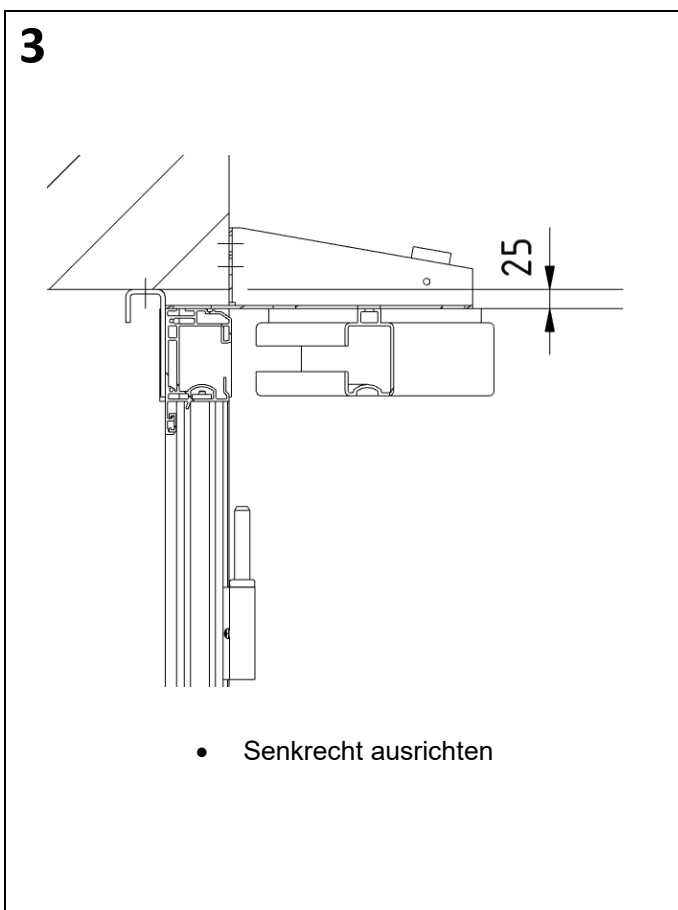
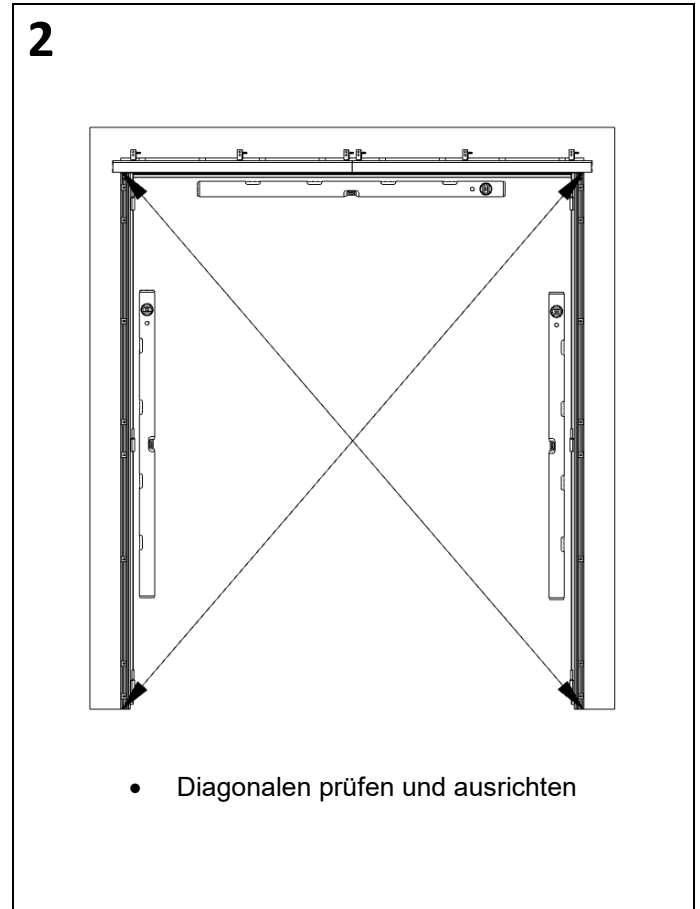
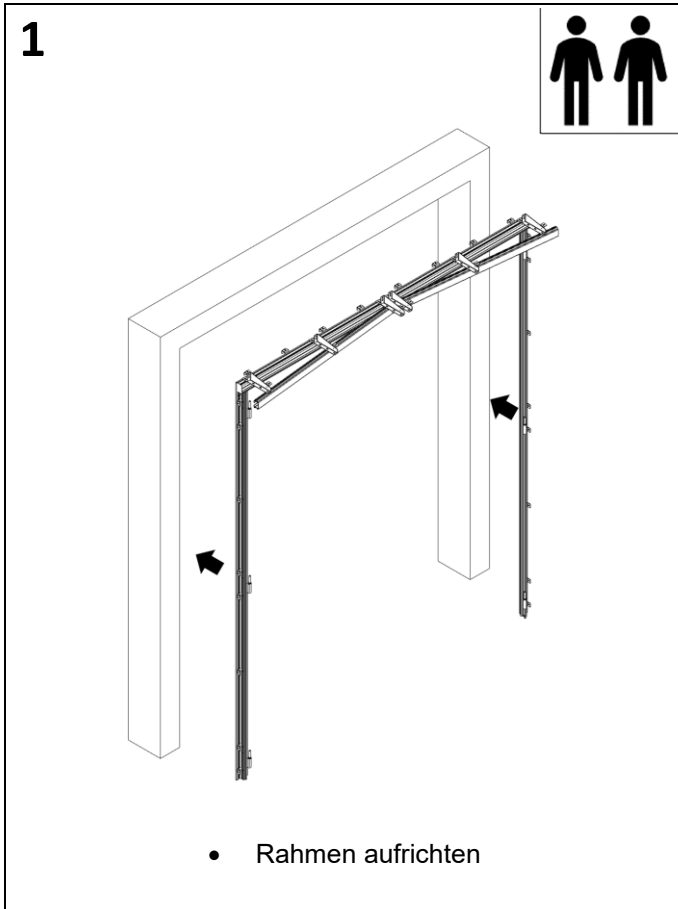
- Laufschiene bohren und verschrauben

6

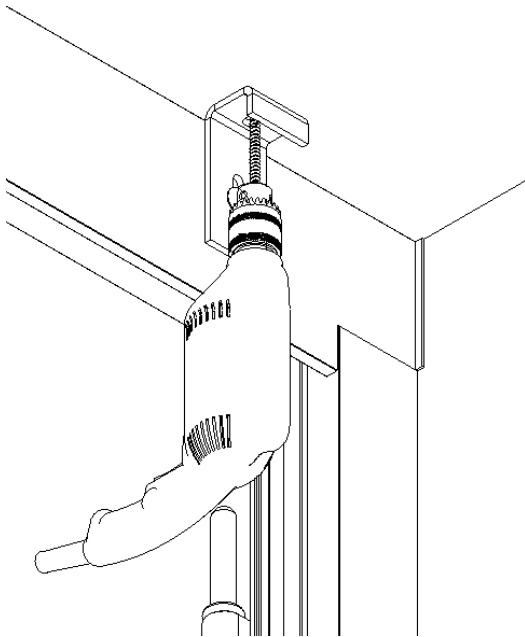


- Links und rechts nur durch die unterste Bohrung bohren und verschrauben (Anzugsmoment 30Nm)
- Die restlichen erst verschrauben, wenn alle Flügel montiert sind

4.2.5 Eckleibung LS 180°

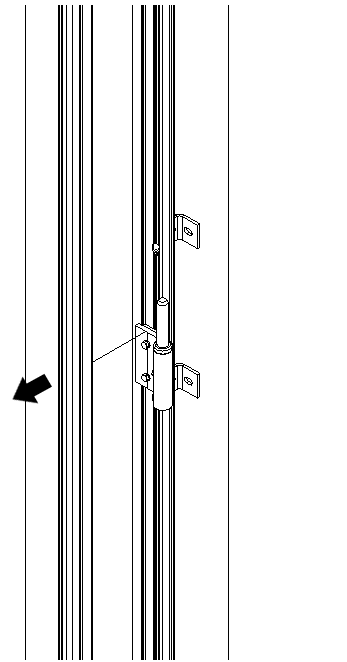


5



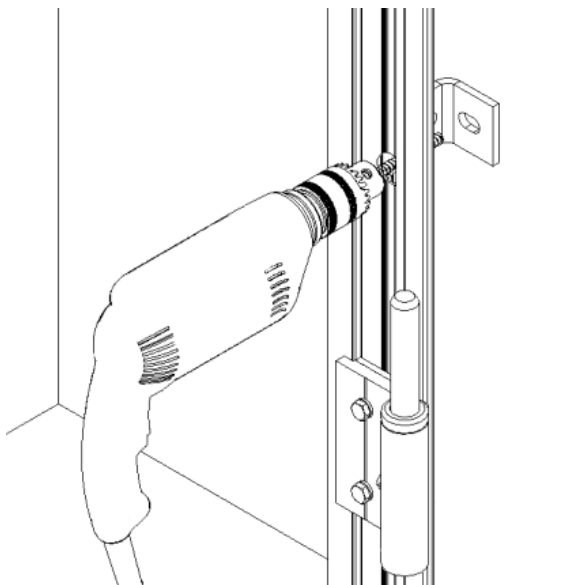
- Laufschienenwinkel bohren und verschrauben

6



- Flügeldichtung im Bereich des untersten Bandlappens lösen

7

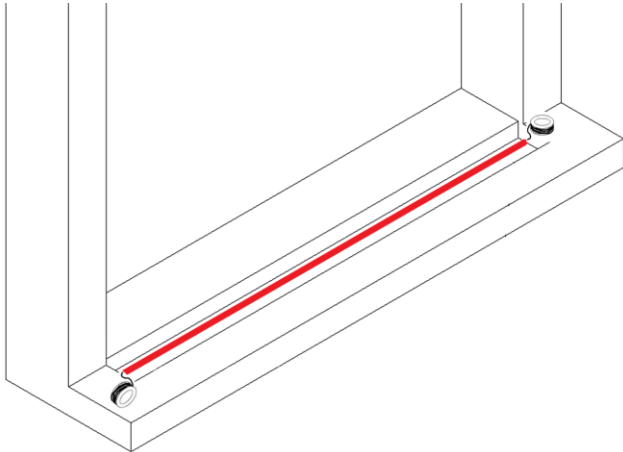


- Links und rechts nur den untersten Winkel bohren und verschrauben
- Die restlichen Winkel erst verschrauben, wenn alle Flügel montiert sind

4.3 Bodenlaufschienen

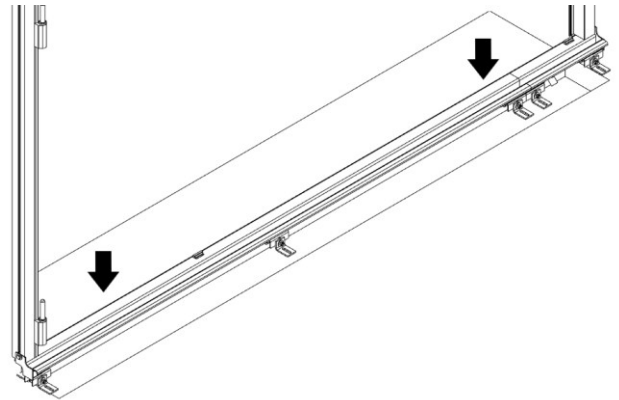
4.3.1 BF-light NIRO

1



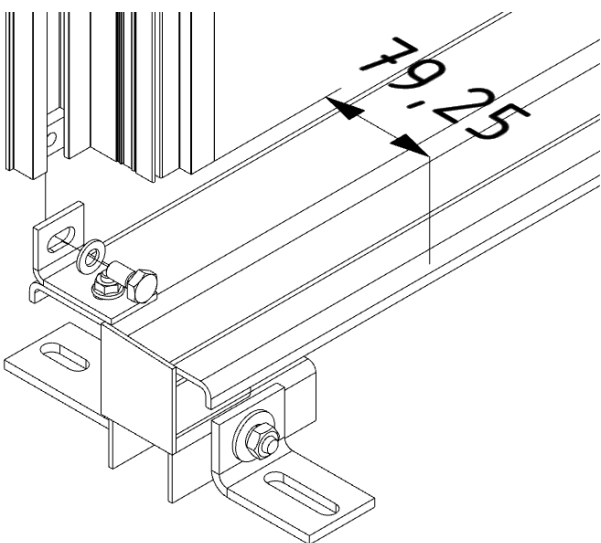
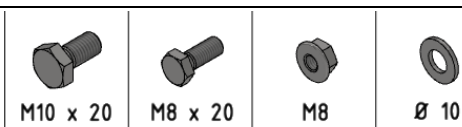
- Maß von den Laibungskanten zur Außenkante der Bodenlaufschiene auf beiden Seiten markieren und mit Schlagschnur verbinden (Maß siehe Plan)

2



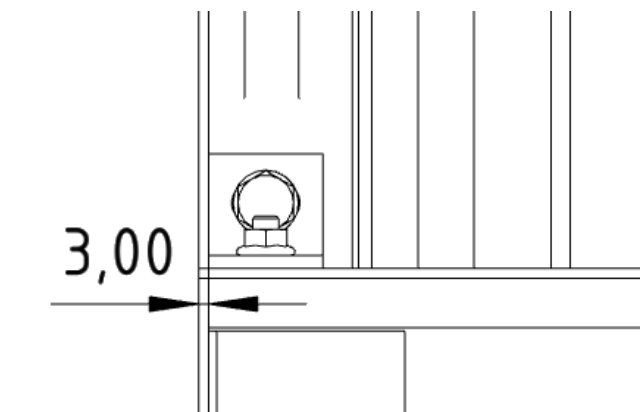
- Bodenlaufschiene platzieren

3



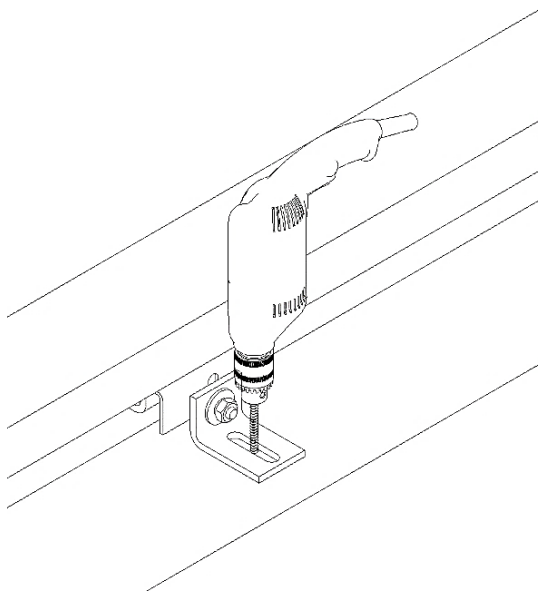
- Bodenlaufschiene mit den Stockteilen verschrauben

4



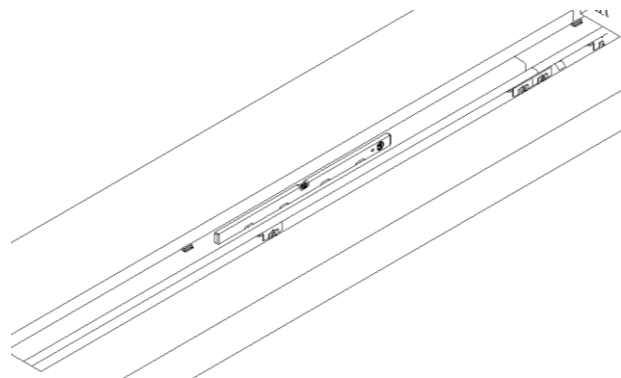
- Symmetrischer Versatz Stock – Bodenlaufschiene

5



- Von der Mitte beginnend vormontieren

6

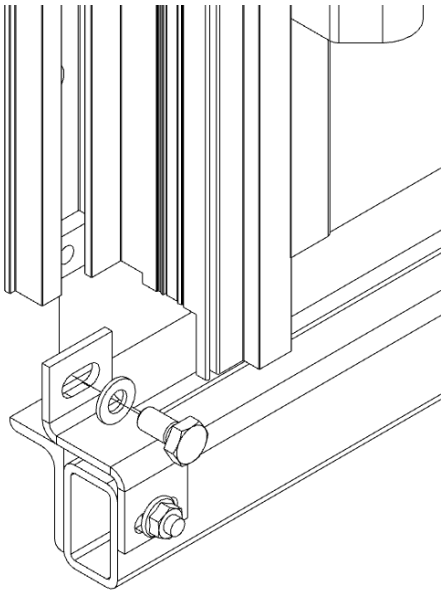
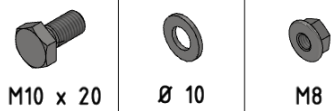


- In die Höhe laut Plan nivellieren und fest verankern

Achtung: bei RC2/WK2 Ausführung siehe 4.8

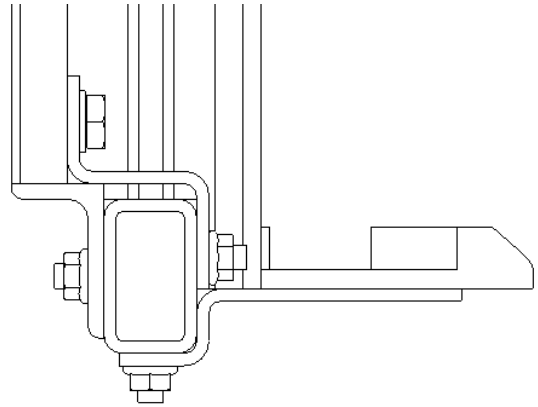
4.3.2 Schwelle DA

1



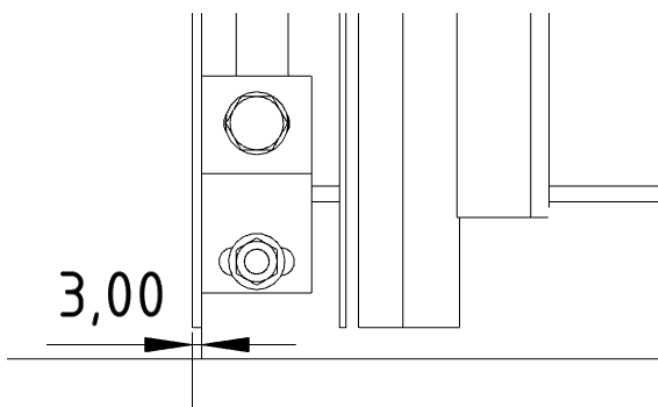
- Bodenwinkel platzieren und mit Stockteilen verschrauben

2



- Oberkante Bodenabschluss bündig mit der Ausfräsung des Torstocks

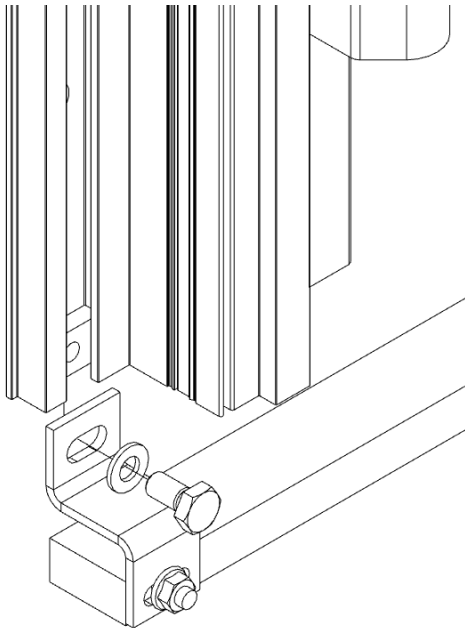
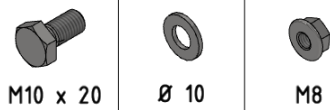
3



- Symmetrischer Versatz Stock – Schwelle

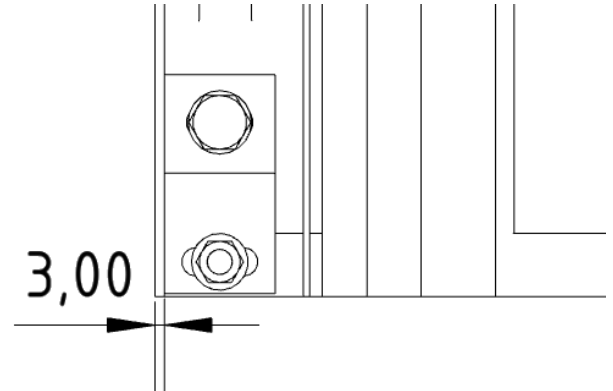
4.3.3 Schwelle 20D

1



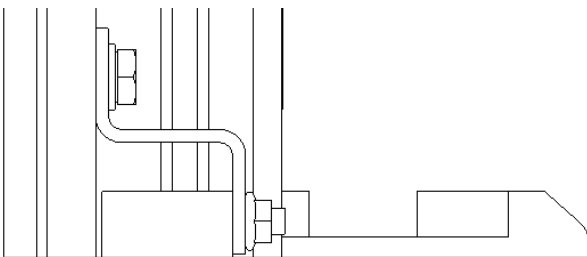
- Flachstahl platzieren und mit Stockteilen verschrauben

2



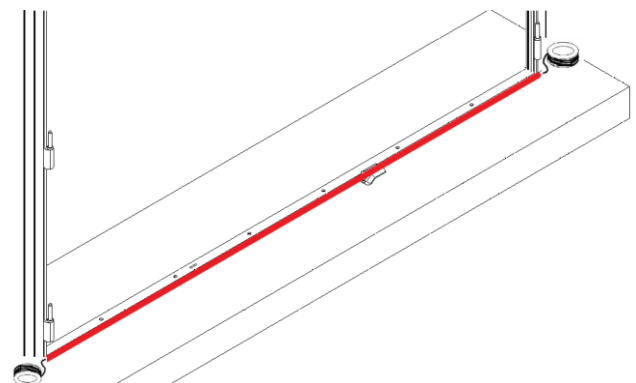
- Symmetrischer Versatz Stock – Schwelle

3



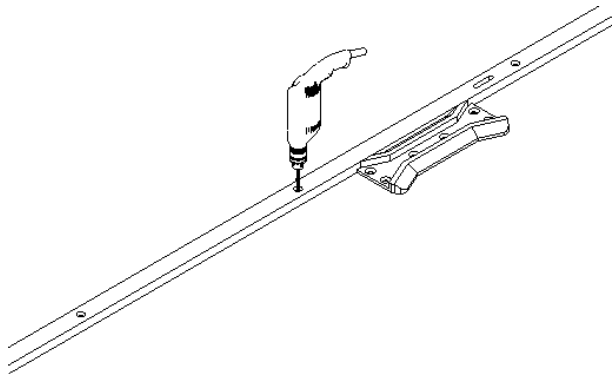
- Unterkante Bodenabschluss und Torstock müssen bündig sein

4



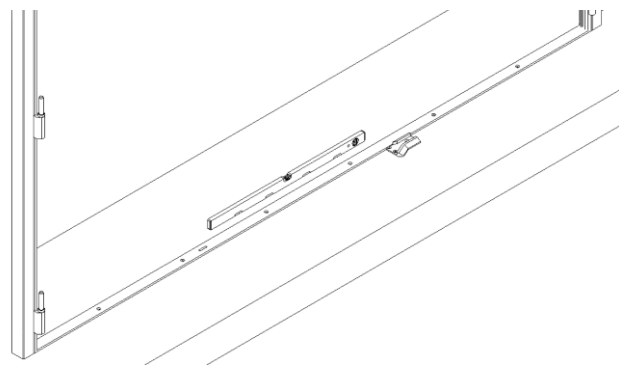
- Position der Bodenlaufschiene markieren und mit Schlagschnur verbinden

5



- Von der Mitte beginnend bohren und vormontieren

6



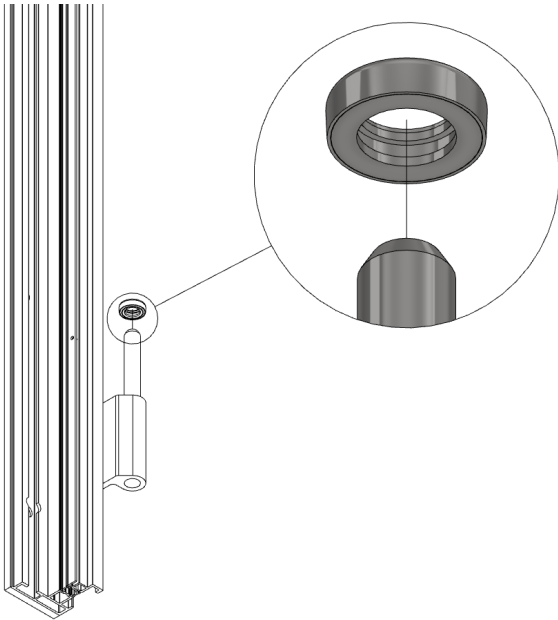
- In die Höhe laut Plan nivellieren und fest verankern

Achtung: bei RC2/WK2 Ausführung siehe 4.8

4.4 Torblattmontage

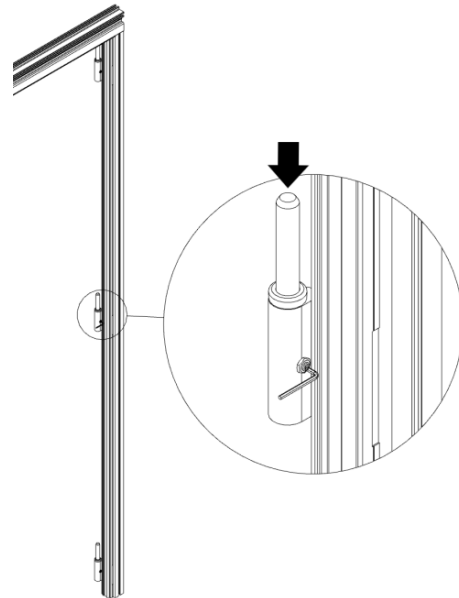
4.4.1 Gerade Flügelanzahl

1



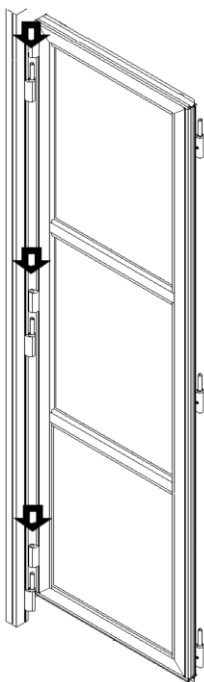
- Bolzen und Bänder vor dem Einhängen säubern und Bolzen mit einem Mehrzweckfett einfetten
 - Drucklager wie angegeben aufstecken

2



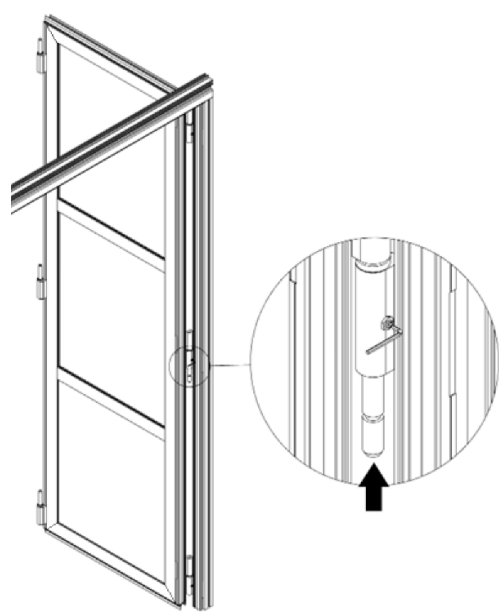
- Jeweils vor dem Einhängen eines Flügels die Schraube lösen und den mittleren Bandbolzen absenken

3



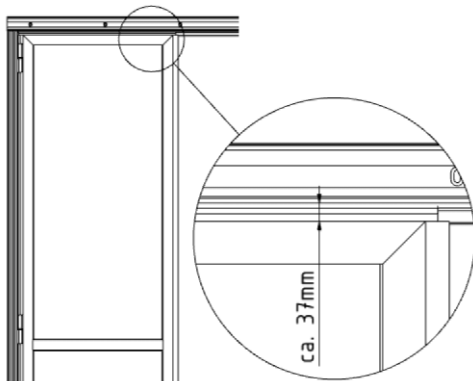
- Flügel einhängen

4



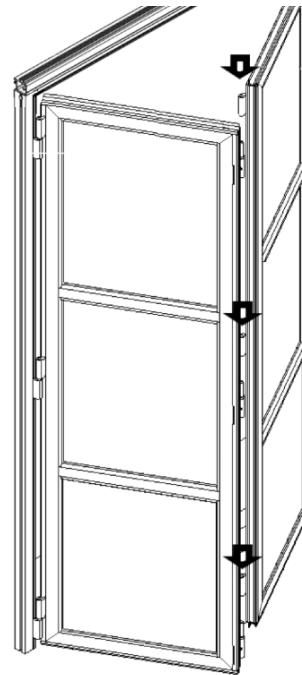
- Jeweils nach dem Einhängen eines Flügels den mittleren Bandbolzen wieder heben und die Schraube festziehen

5



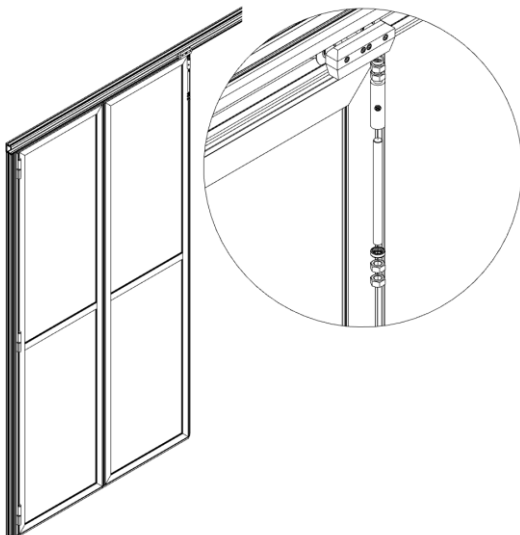
- Abstand Flügel - Laufschiene über die ganze Flügelbreite einstellen

6



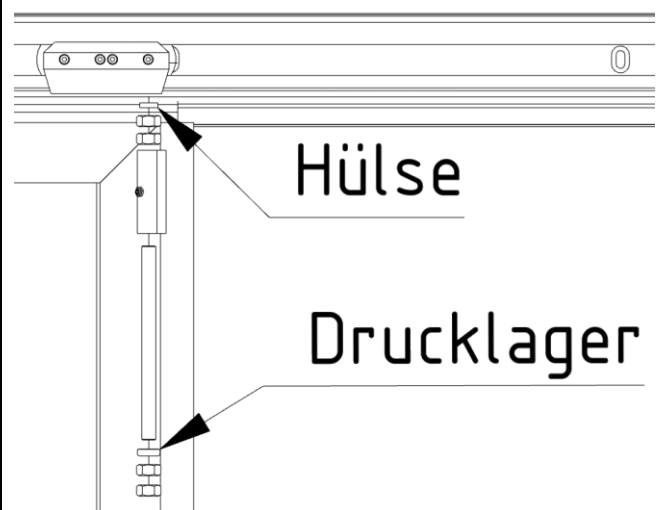
- Ersten Flügel abstützen

7



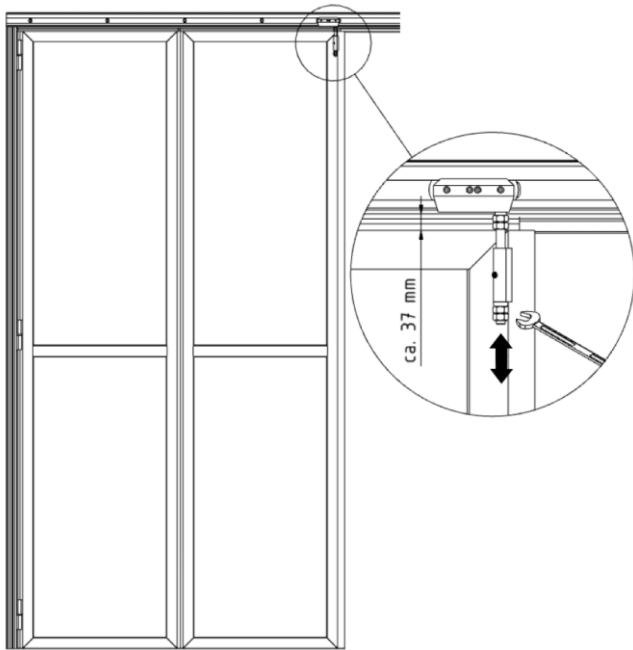
- Bei jedem zweiten Flügel eines Flügelpakets ein Laufwerk montieren
- Bei 4-er Flügelpaket den kleinen Laufwagen als Endlaufwerk montieren
- **Achtung:** bei RC2/WK2 Ausführung siehe 4.8

8



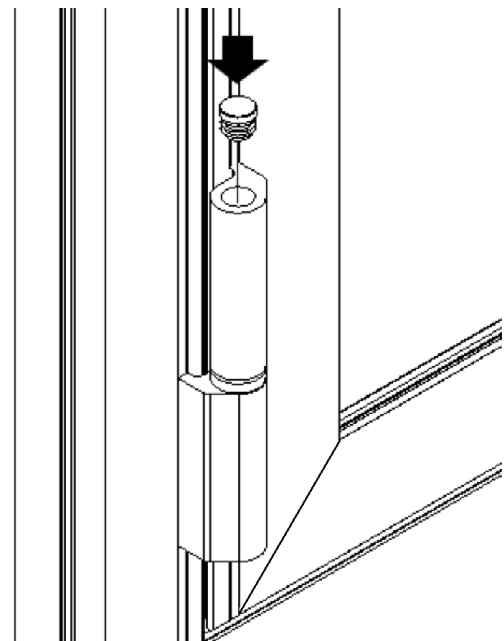
- Abdeckkappe in die zwei verbleibenden Bohrungen des Laufwagens stecken

9



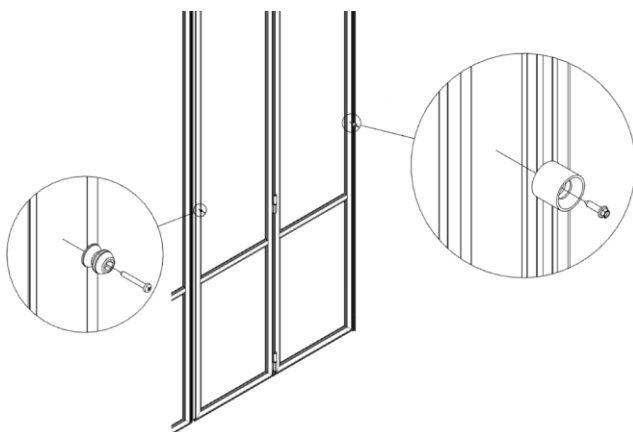
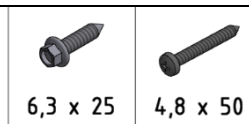
- Abstand Flügel – Laufschiene über die ganze Flügelbreite einstellen (Muttern kontern)

10



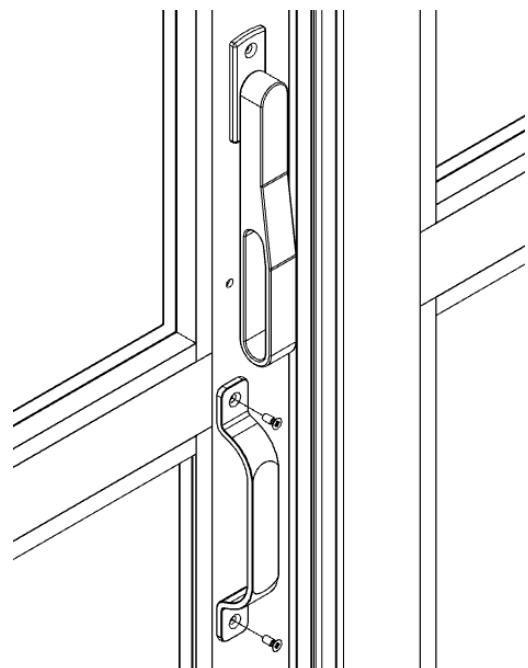
- Lamellenstoppel nach vollständiger Montage bei jedem Band anbringen

11



- Gummipuffer immer möglichst flügelmittig zwischen den Flügeln montieren, um im geöffnetem Zustand ein Zusammenstoßen zu vermeiden

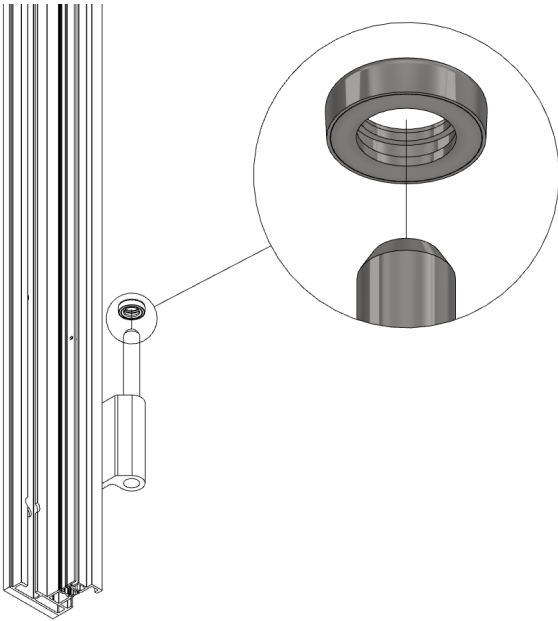
12



- Griff unter dem Schlaufenhebel montieren

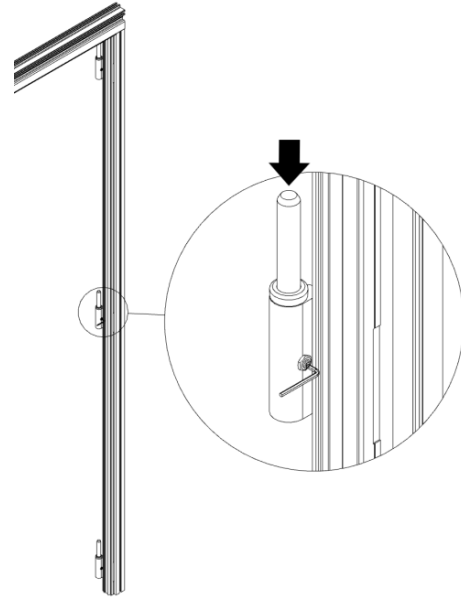
4.4.2 Torblattmontage ungerade Flügelaanzahl

1



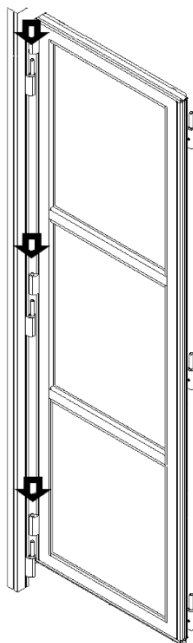
- Bolzen und Bänder vor dem Einhängen säubern und Bolzen mit einem Mehrzweckfett einfetten
 - Drucklager wie angegeben aufstecken

2



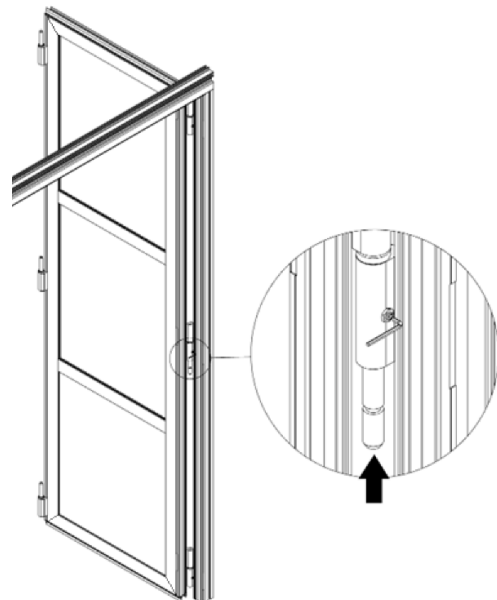
- Jeweils vor dem Einhängen eines Flügels die Schraube lösen und den mittleren Bandbolzen absenken

3



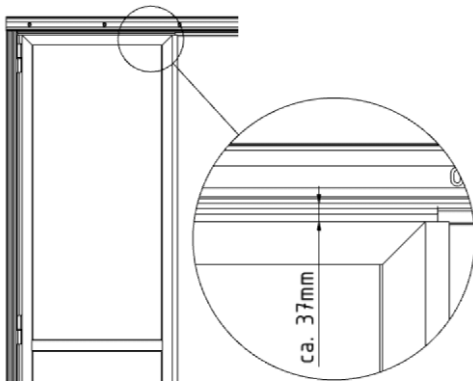
- Flügel einhängen

4



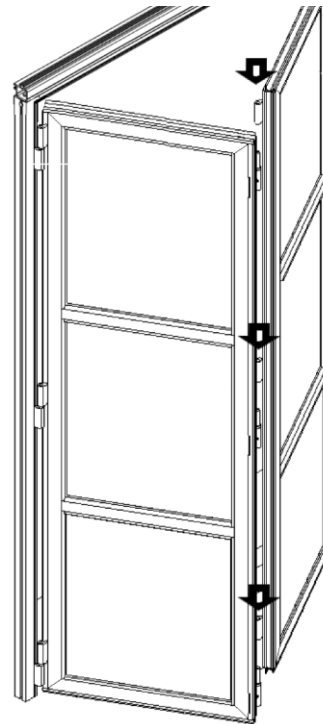
- Jeweils nach dem Einhängen eines Flügels den mittleren Bandbolzen wieder heben und die Schraube festziehen

5



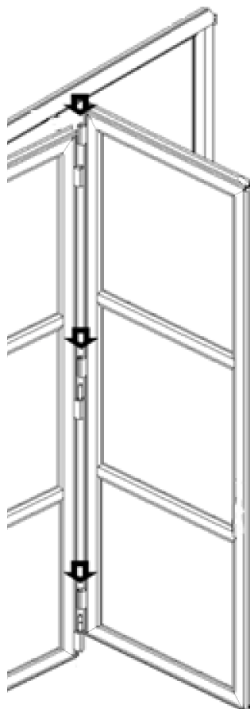
- Abstand Flügel - Laufschiene über die ganze Flügelbreite einstellen

6



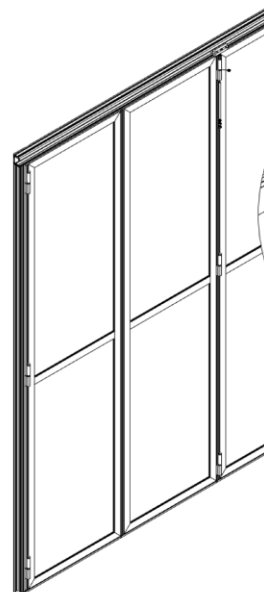
- Ersten Flügel abstützen

7



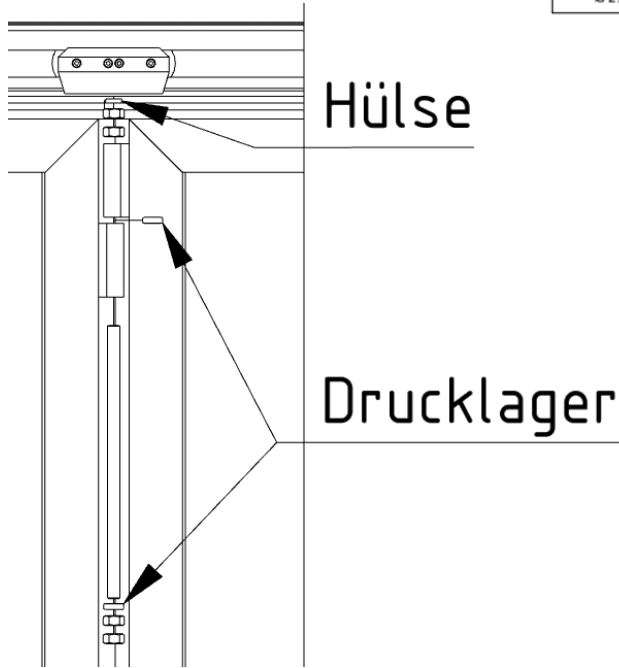
- Ersten und zweiten Flügel abstützen

8



- Bei jedem zweiten Flügel eines Flügelpakets ein Laufwerk montieren
- **Achtung:** bei RC2/WK2 Ausführung siehe 4.8

9

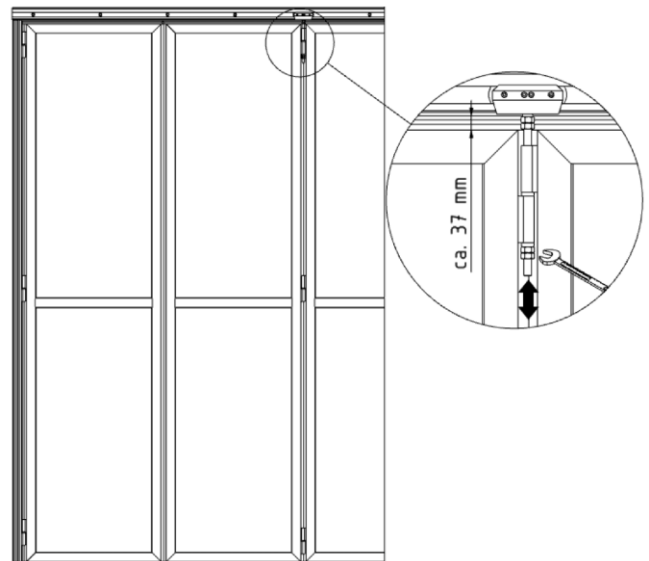


Hülse

Drucklager

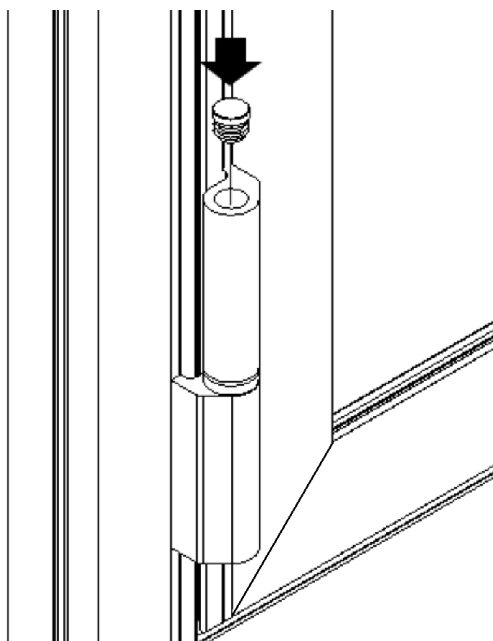
- Abdeckkappe in die zwei verbleibenden Bohrungen des Laufwagens stecken

10



- Abstand Flügel - Laufschiene über die ganze Flügelbreite einstellen (Muttern kontern)

11



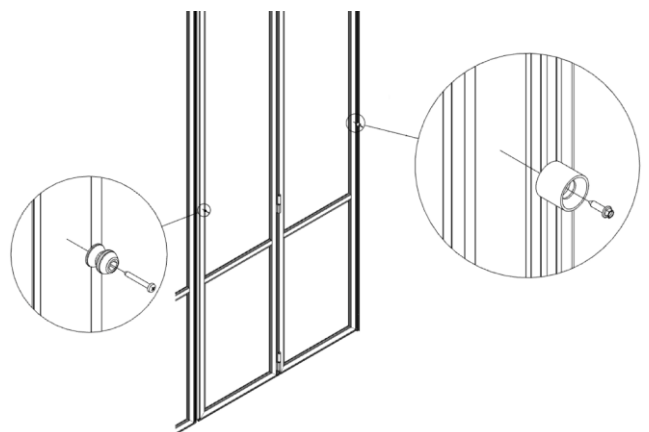
- Lamellenstoppel nach vollständiger Montage bei jedem Band anbringen

12



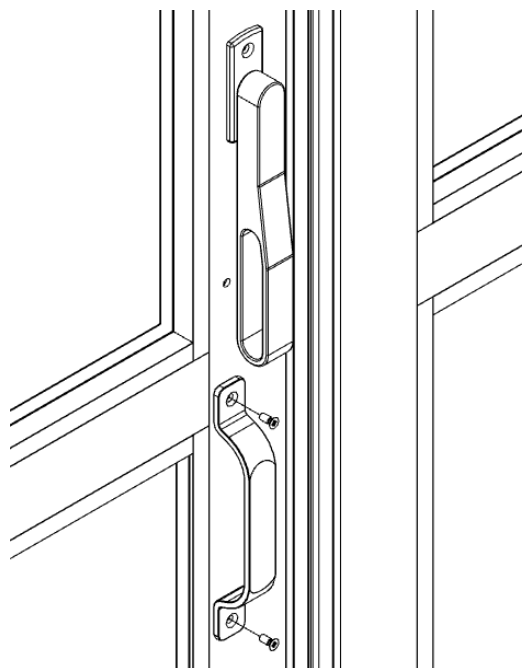
6,3 x 25

4,8 x 50



- Gummipuffer immer möglichst flügelmittig zwischen den Flügeln montieren, um im geöffnetem Zustand ein Zusammenstoßen zu vermeiden

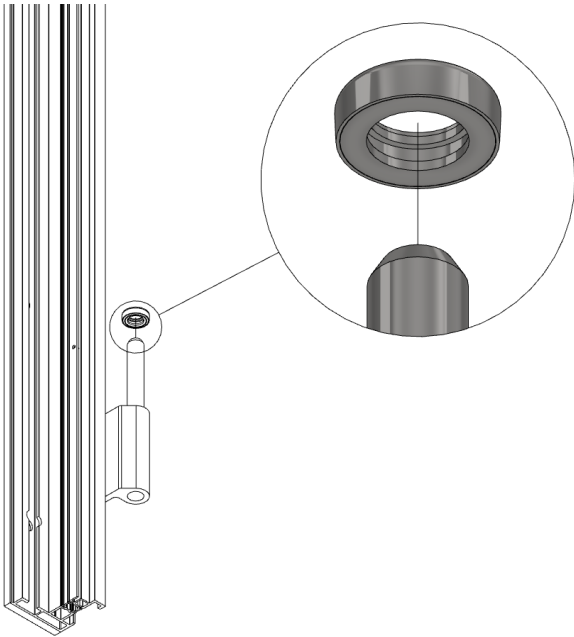
13


M5 x 20

- Griff unter dem Schlaufenhebel montieren

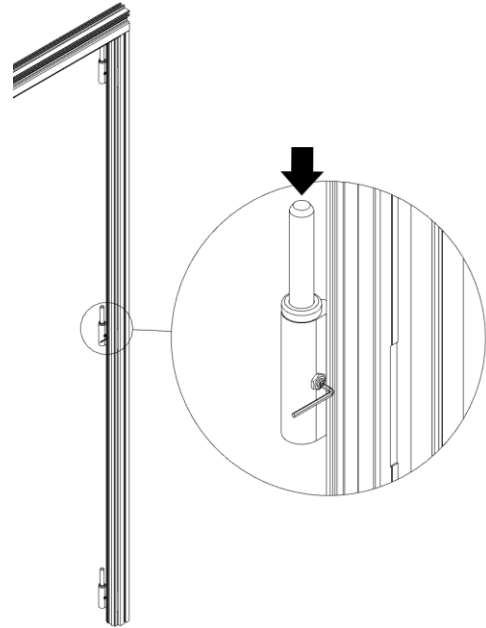
4.4.3 Torblattmontage einzelner Flügel

1



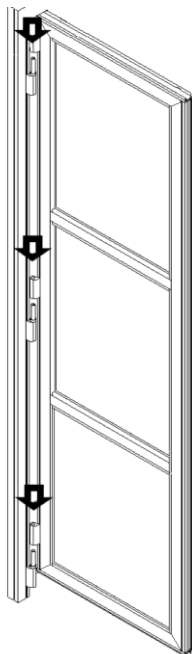
- Bolzen und Bänder vor dem Einhängen säubern und Bolzen mit einem Mehrzweckfett einfetten
 - Drucklager wie angegeben aufstecken

2



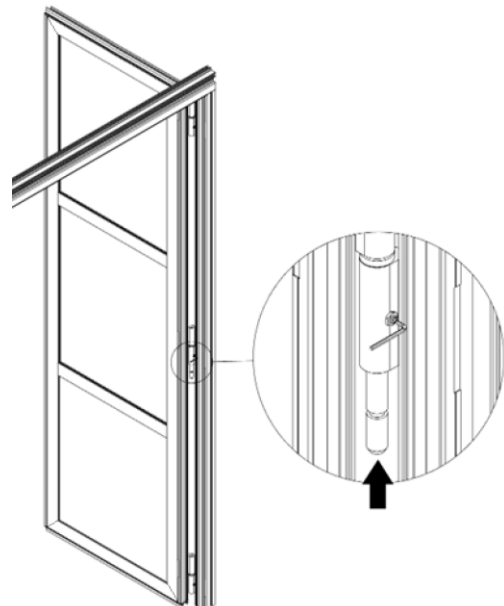
- Vor dem Einhängen des Flügels die Schraube lösen und den mittleren Bandbolzen absenken

3



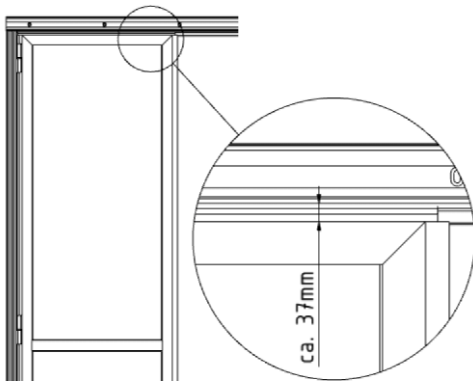
- Flügel einhängen

4



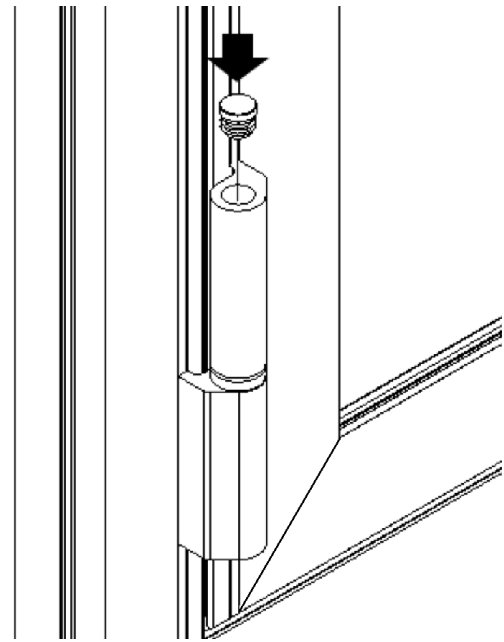
- Jeweils nach dem Einhängen eines Flügels den mittleren Bandbolzen wieder heben und die Schraube festziehen

5



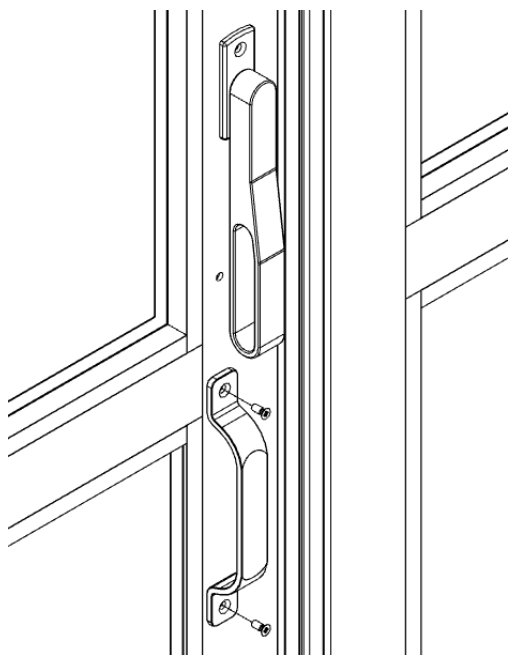
- Abstand Flügel - Laufschiene über die ganze Flügelbreite einstellen

6



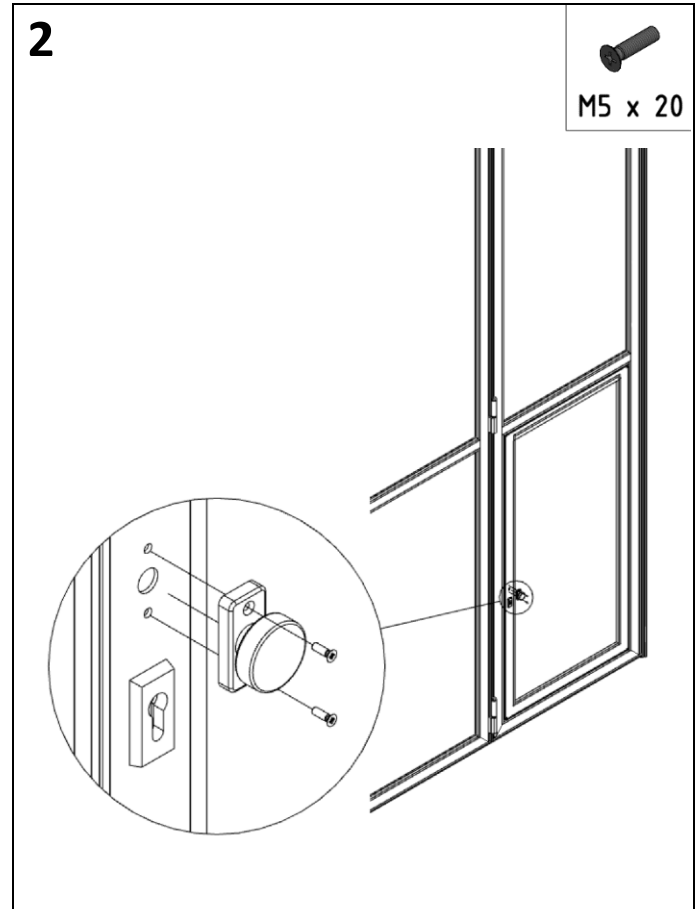
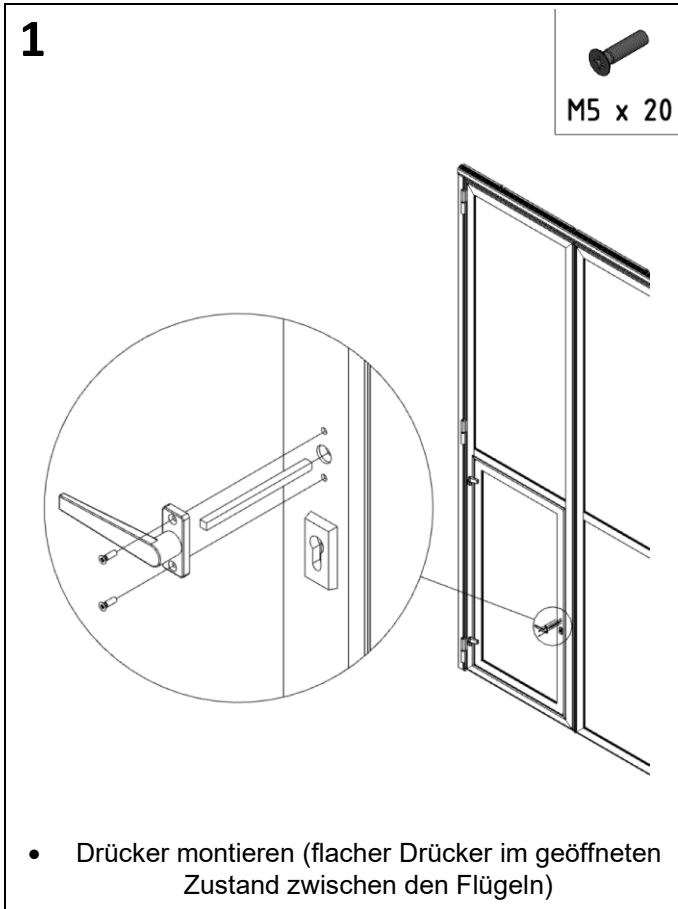
- Lamellenstoppel nach vollständiger Montage bei jedem Band anbringen

7



- Griff unter dem Schlaufenhebel montieren

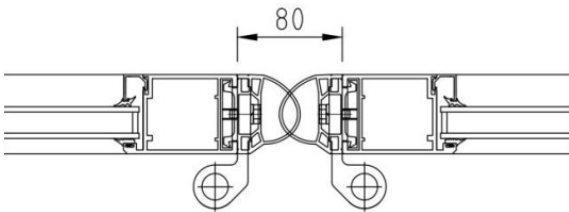
4.4.4 Gehflügel/Gehtüre Drücker/Türkknopf



Achtung: bei RC2/WK2 Ausführung siehe 4.8

4.5 Stockfeinjustage

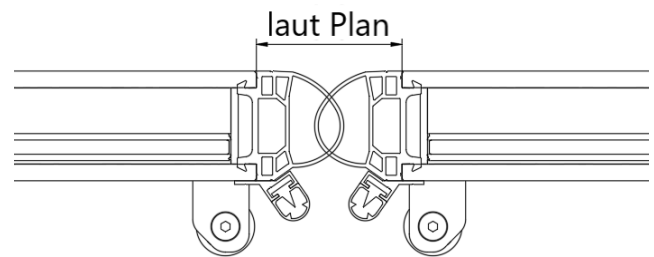
1



Gerade Flügelteilung (handbetätigt)

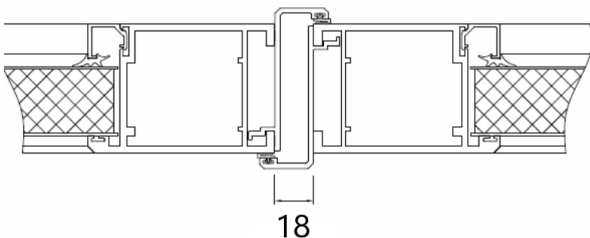
- Abstand zwischen den mittleren Flügeln kontrollieren
- Falls dieser nicht stimmt, muss der Torstock neu eingerichtet werden

2



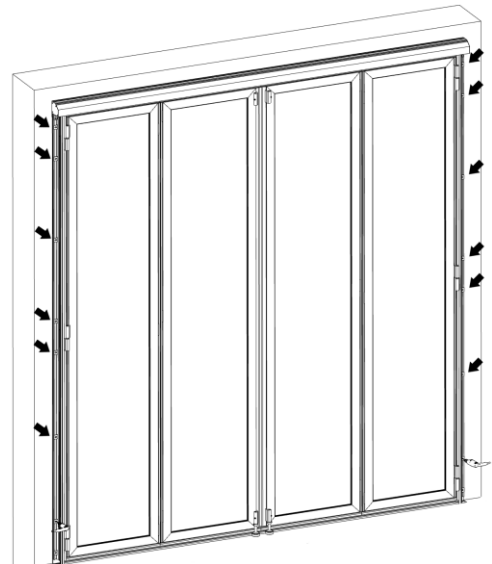
Kraftbetätigte Ausführung

3



Ungerade Flügelteilung (handbetätigt)

4

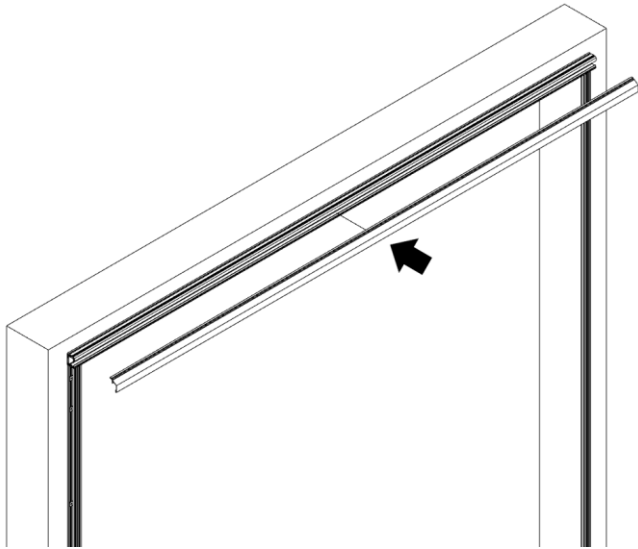


- Ansonsten die restlichen Bohrungen bzw. Winkel des Torstocks verschrauben (Anzugsmoment 30Nm)
 - Ein Winkel jeweils über und unter jedem Bandlappen und jeweils ein Winkel mittig zwischen den Bandlappen
- **Achtung:** bei RC2/WK2 Ausführung siehe 4.8

4.6 Montage Abdeckungsbleche

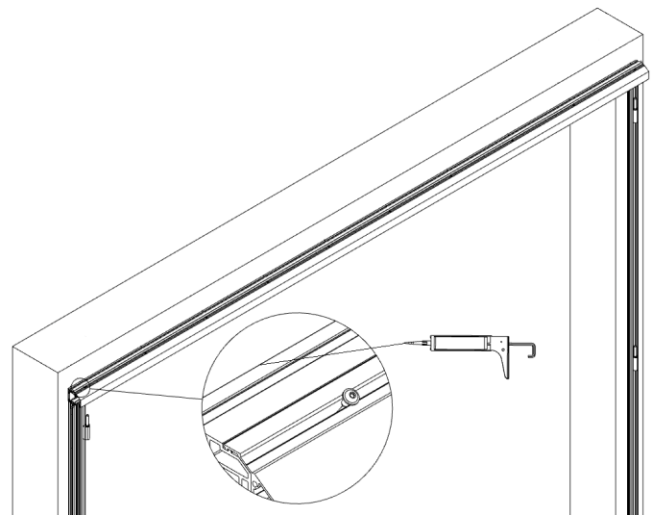
4.6.1 VDL/HDL LS 90°

1



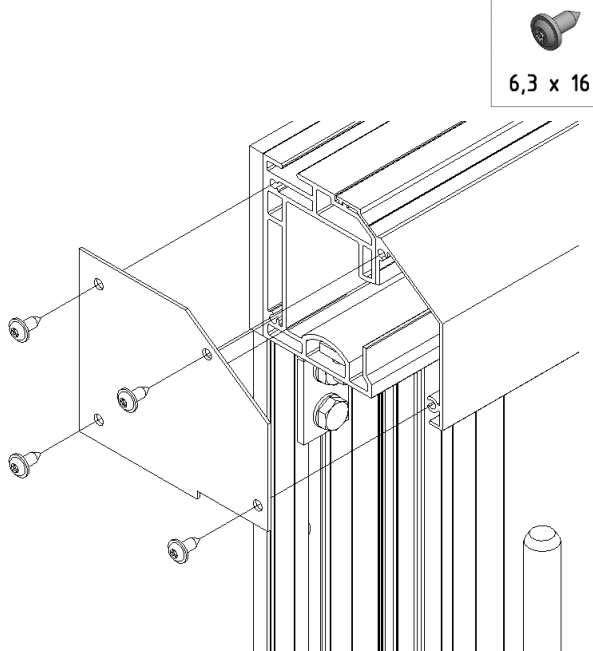
- Laufschienenabdeckung positionieren

2



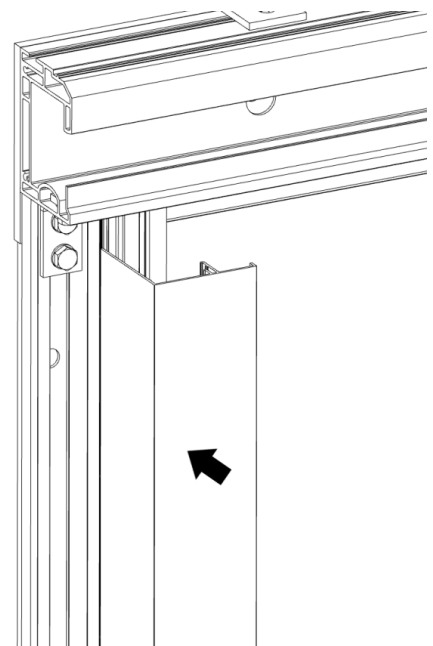
- Abdeckung verschrauben (vorbohren -> bis in die erste Kammer der Laufschiene)
 - VDL silikonieren

3



- Laufschiene mit Kompressor ausblasen
- Seitliche Laufschienenabdeckung links & rechts verschrauben

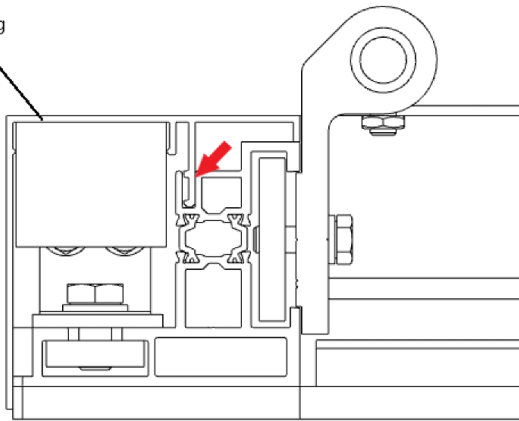
4



- Comribänder am Stock anbringen und Abdeckung auf das Stockprofil setzen

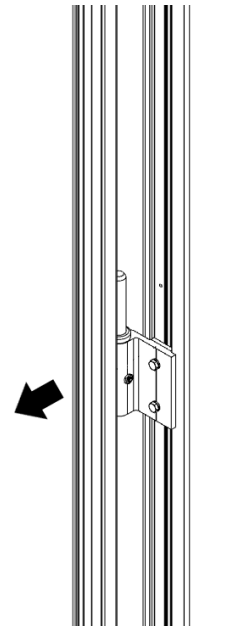
5

Abdeckung



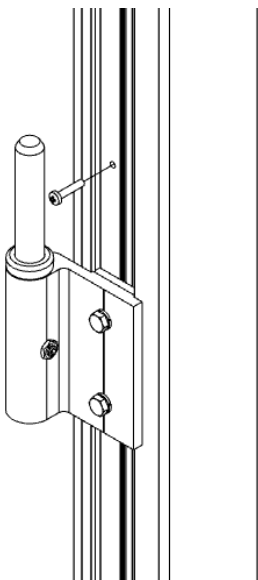
- Achtung: Abdeckung richtig im Stockprofil positionieren

6



- Flügeldichtung jeweils im Bereich von ca. 85mm über jedem Bandlappen des Stockprofils lösen

7



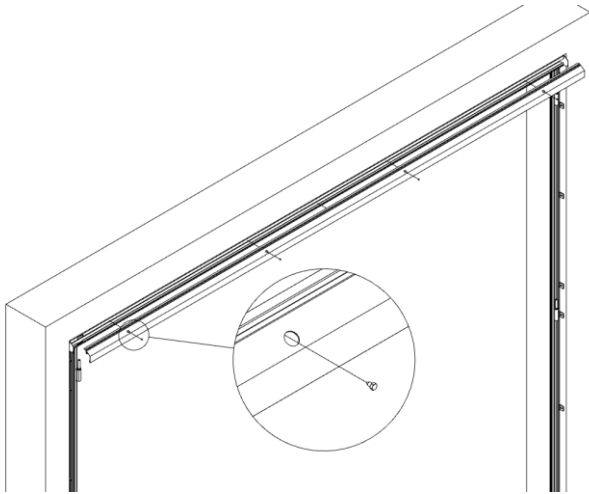
- Abdeckung mittels Blechschaube und der wekseitigen Bohrungen verschrauben und Flügeldichtung wieder fixieren

4.6.2 IDL LS 90°

1

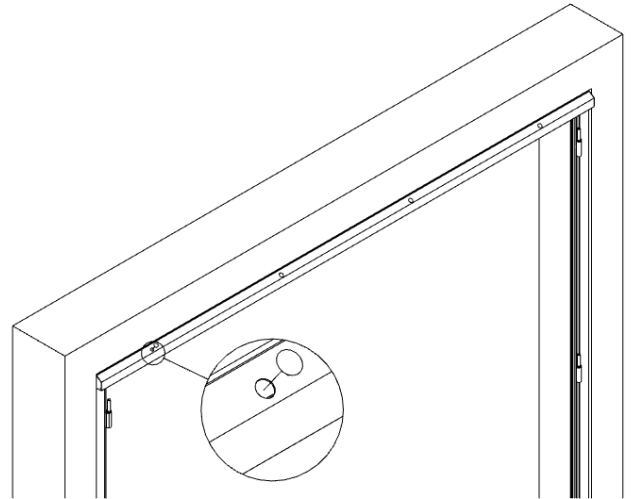


6,3 x 13



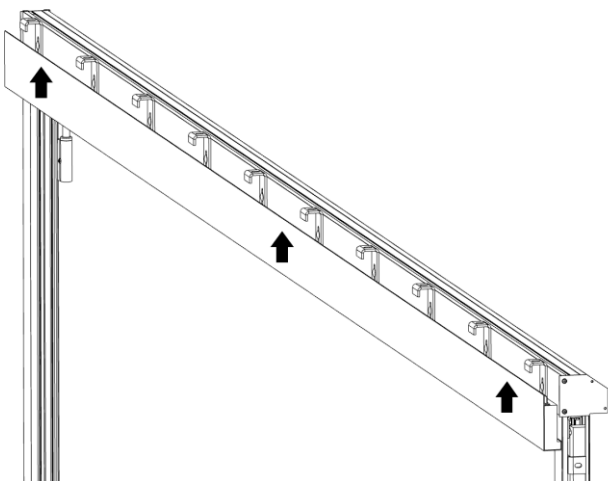
- Äußere Laufschienenabdeckung aufsetzen und durch die Montagebohrungen verschrauben (vorbohren -> bis in die erste Kammer der Laufschiene)

•



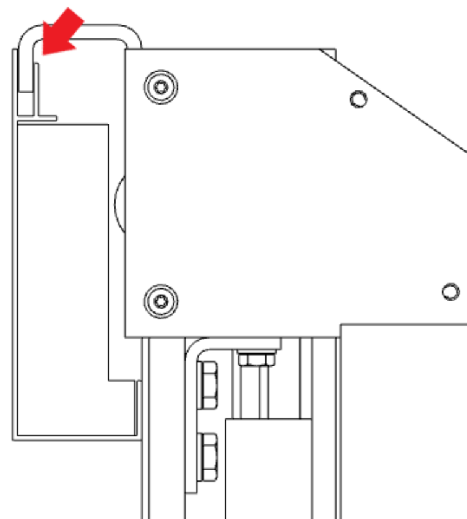
- Abdeckkappe in jeder Montagebohrung der Laufschienenabdeckung anbringen

2



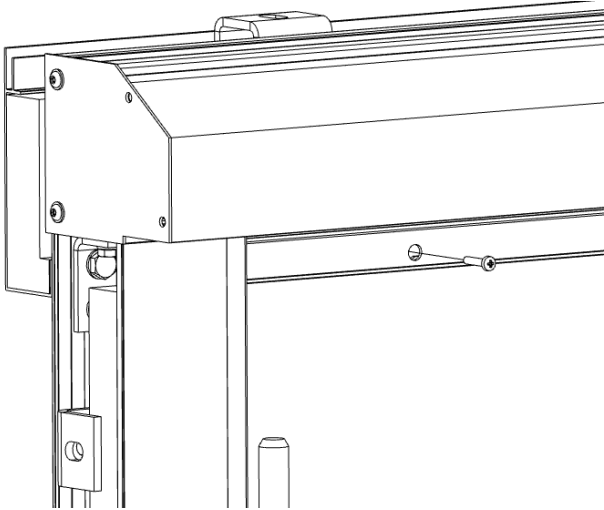
- Innere Laufschienenabdeckung aufsetzen

3



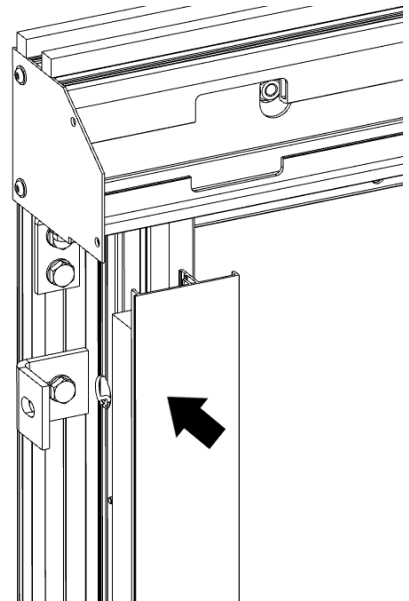
- Achtung: Abdeckung mittels der Montagewinkel positionieren

4



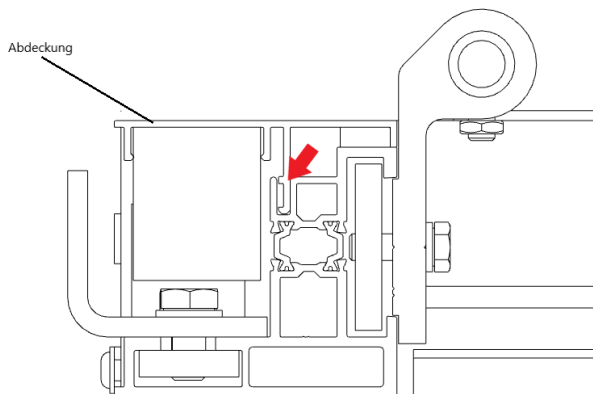
- Abdeckung mittels Blechschrauben und der werkseitigen Bohrungen der Laufschiene verschrauben

5



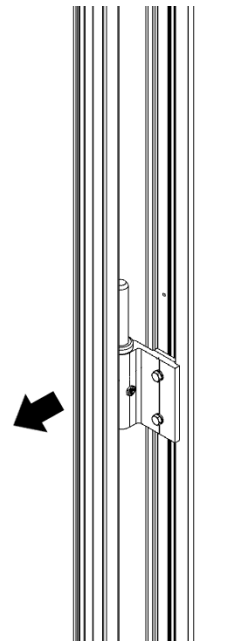
- Comribänder am Stock und der Laufschiene anbringen und Stockabdeckung auf das Stockprofil setzen

6



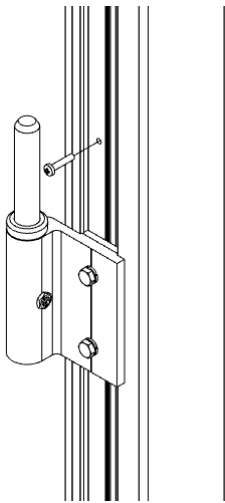
- Achtung: Abdeckung richtig im Stockprofil positionieren

7



- Flügeldichtung jeweils im Bereich von ca. 85mm über jedem Bandlappen des Stockprofils lösen

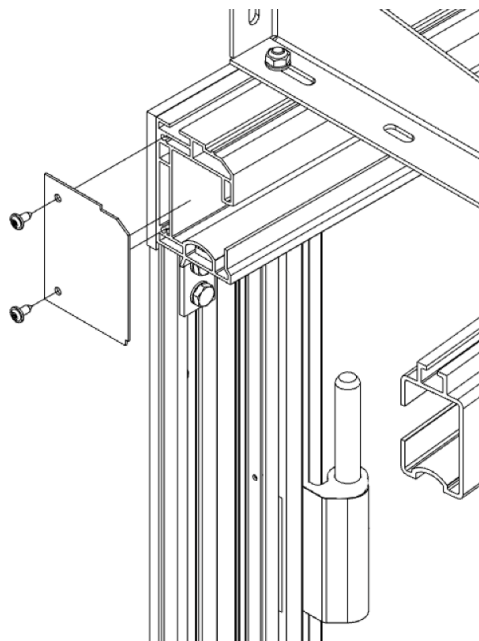
8



- Abdeckung mittels Blechschraube und der werkseitigen Bohrungen verschrauben und Flügelichtung wieder fixieren

4.6.3 VDL/HDL LS 180°

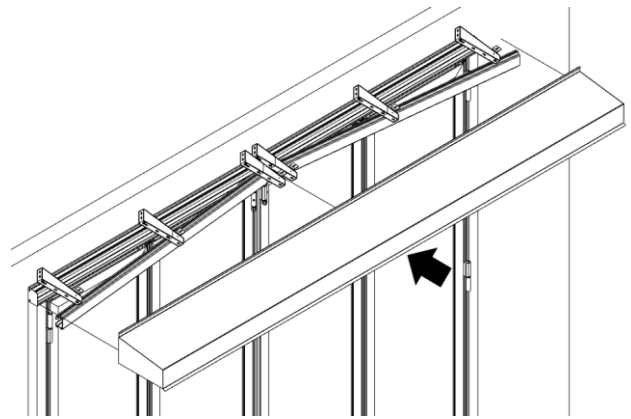
1



6,3 x 16

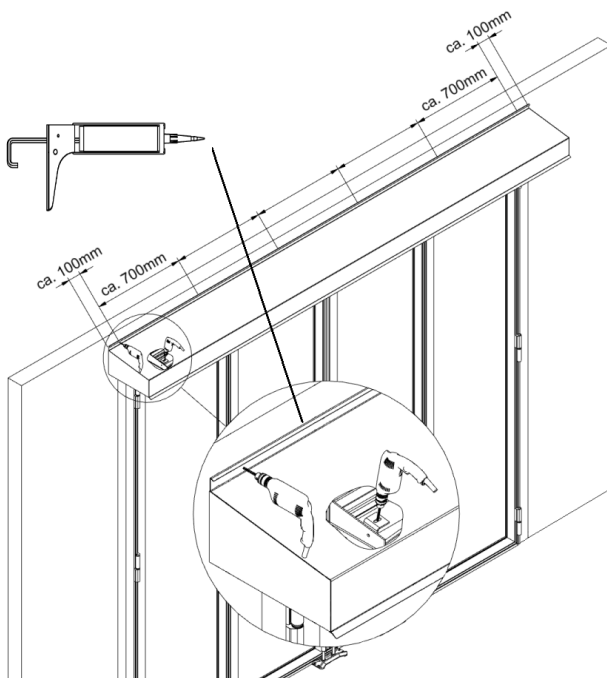
- Seitliche Laufschienenabdeckung links & rechts verschrauben

2



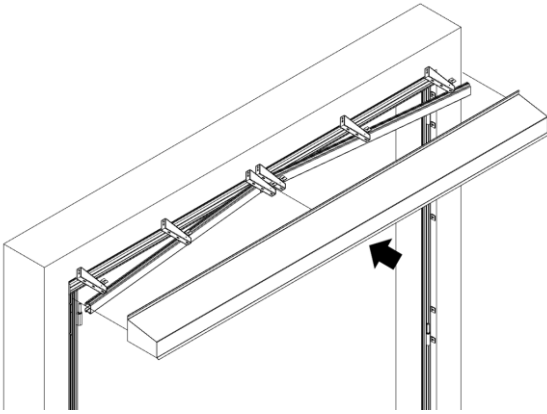
- Laufschienenverkleidung aufsetzen

3

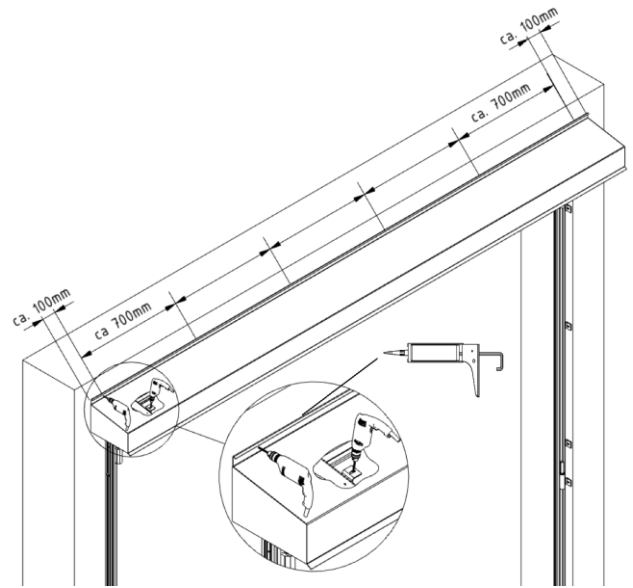


- Laufschienenverkleidung ca. alle 700mm bzw. bei den Montagekonsolen bohren und verschrauben bzw. im Mauerwerk verübeln

4.6.4 Eckleibung LS 180°

1

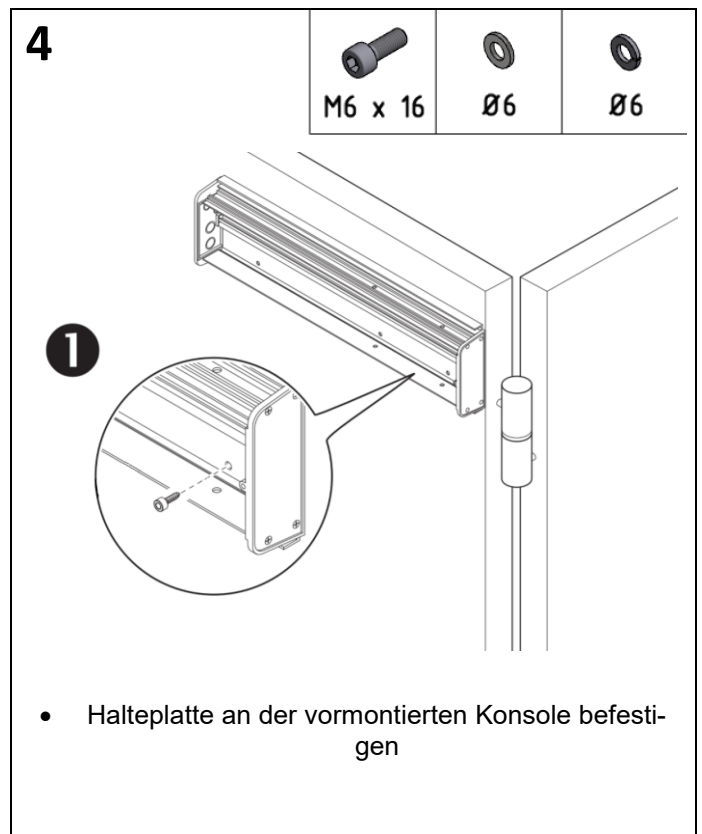
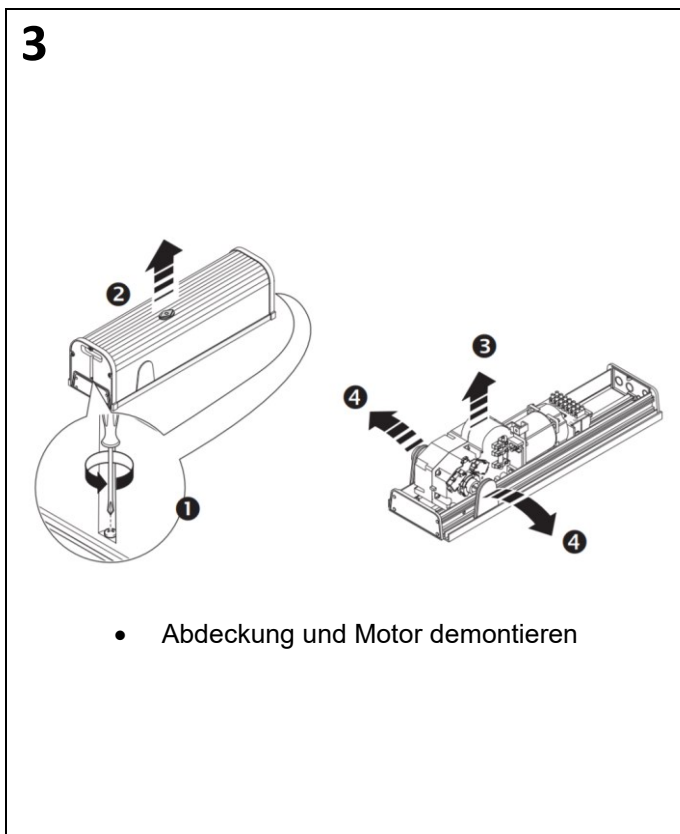
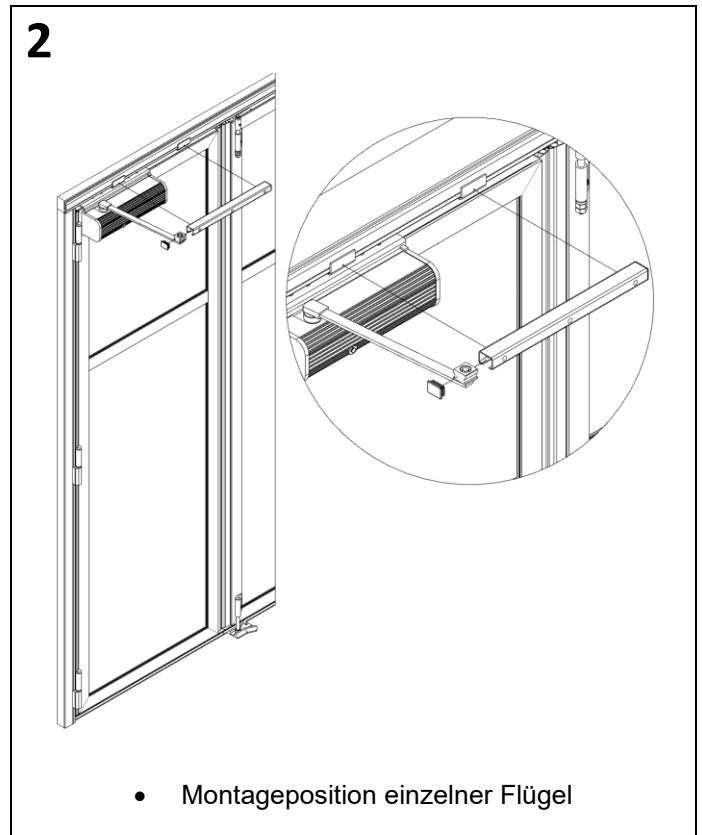
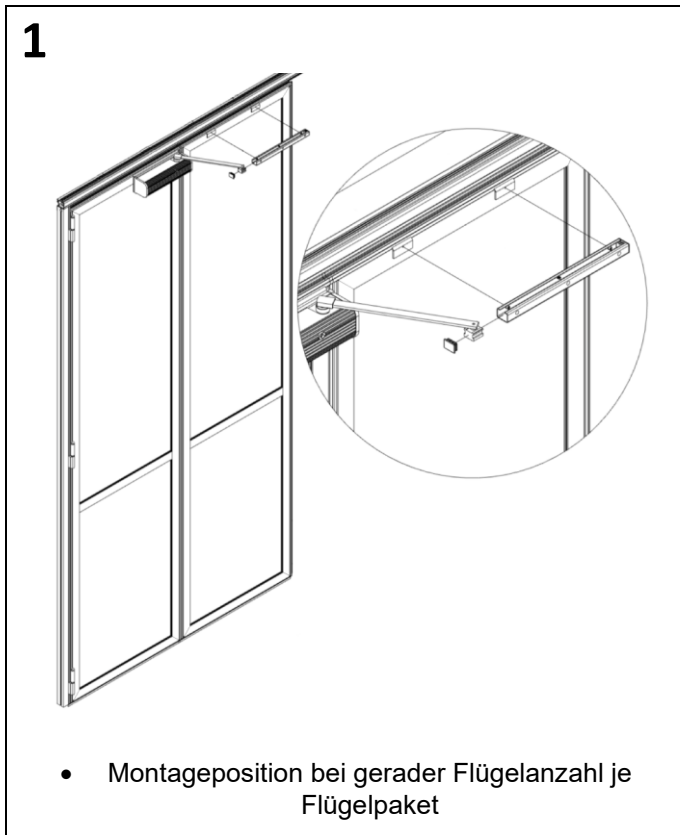
- Laufschienenverkleidung aufsetzen

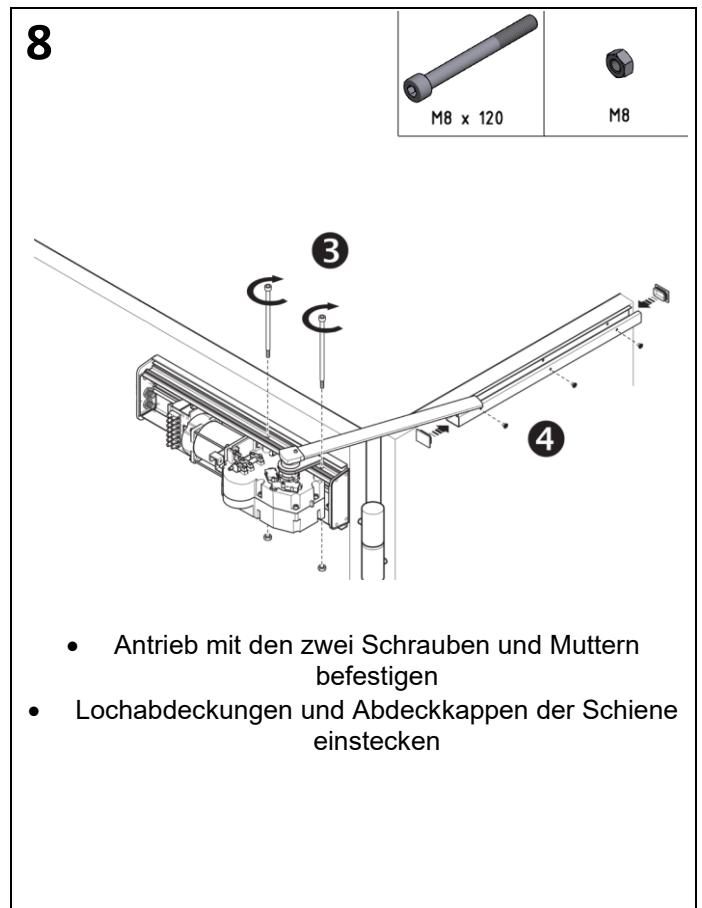
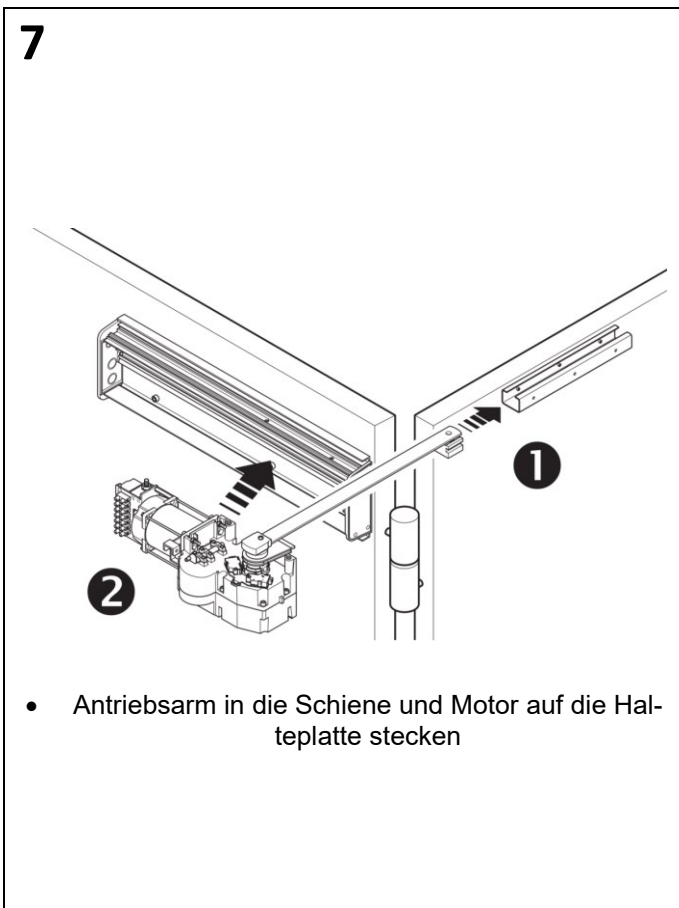
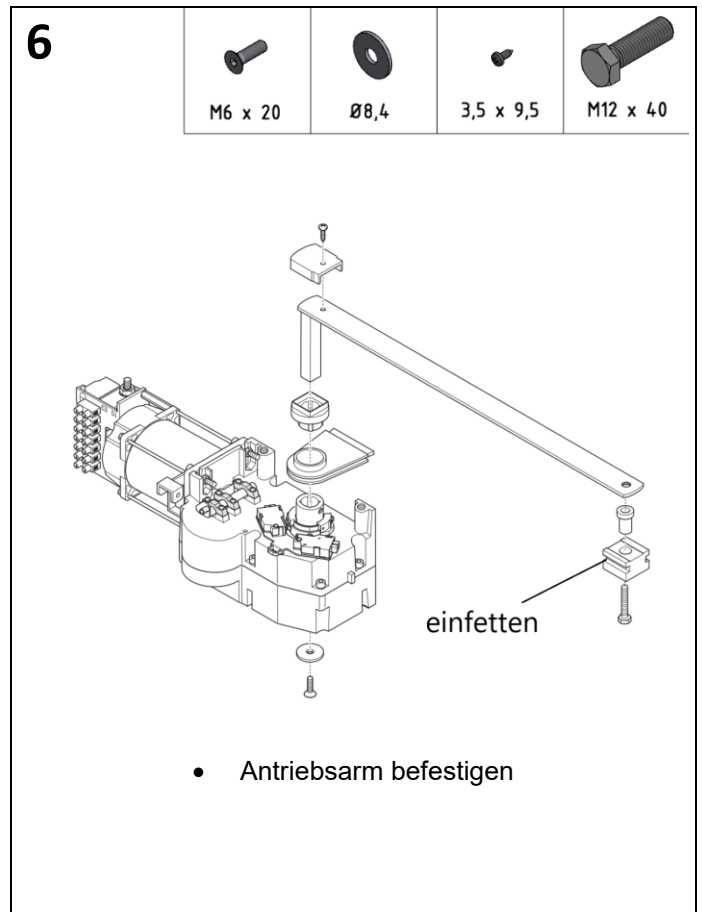
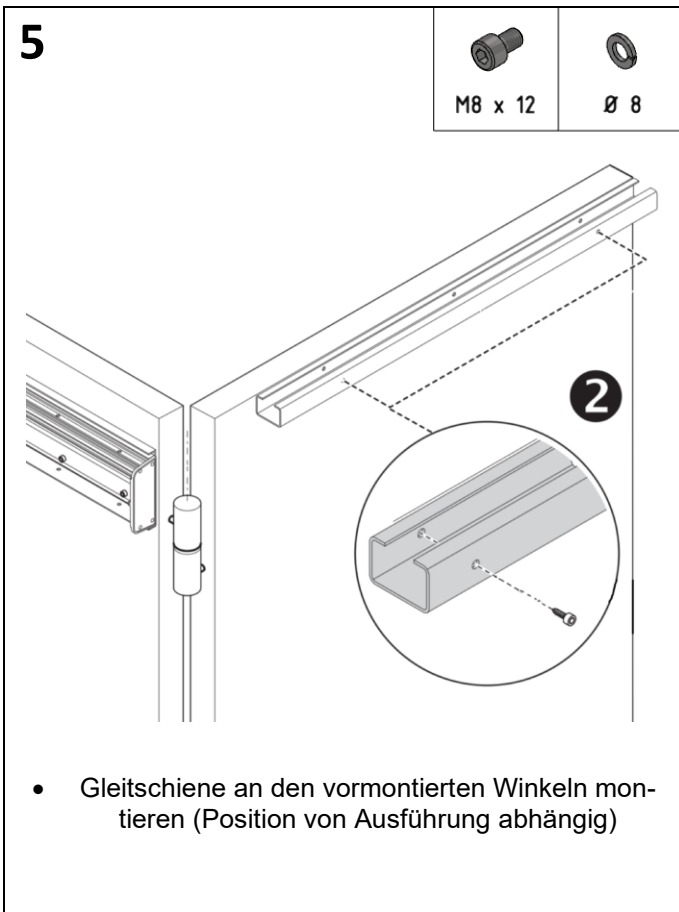
2

- Laufschienenverkleidung ca. alle 700mm bzw. bei den Montagekonsolen bohren und verschrauben bzw. im Mauerwerk verdübeln

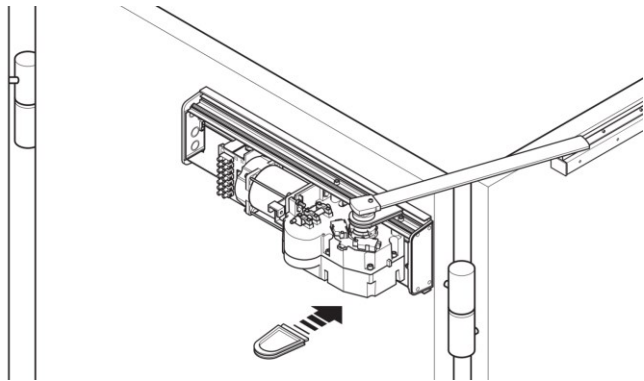
4.7 Montage Antrieb

4.7.1 BASIC Antrieb am ersten Flügel (nach innen öffnend)





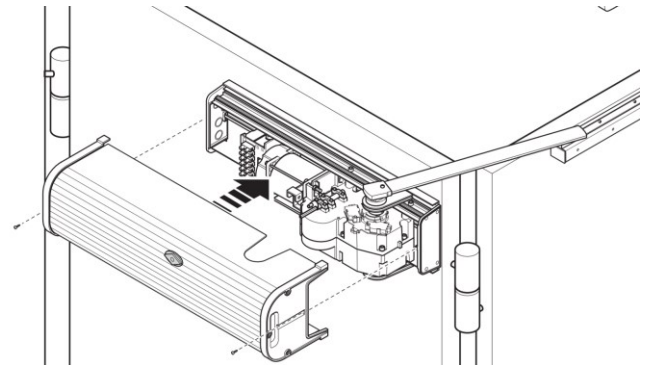
9



- Lochabdeckung einstecken

10

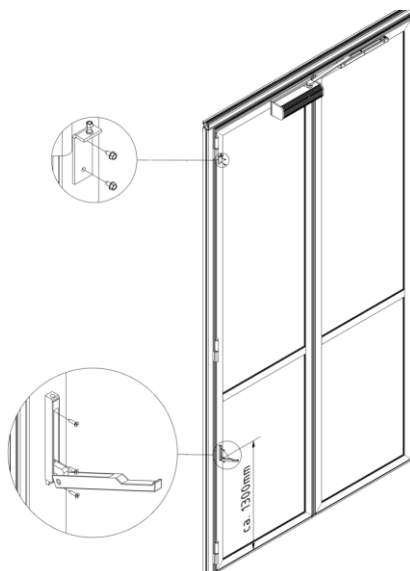

4,2 x 16



- Abdeckung montieren

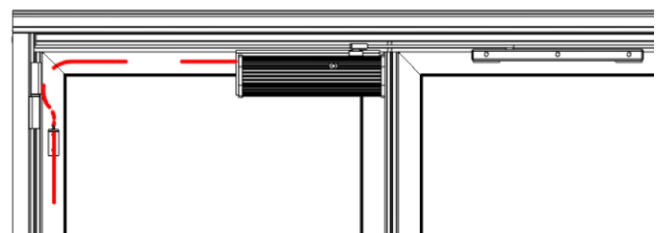
11

 6,3 x 16  4,2 x 19

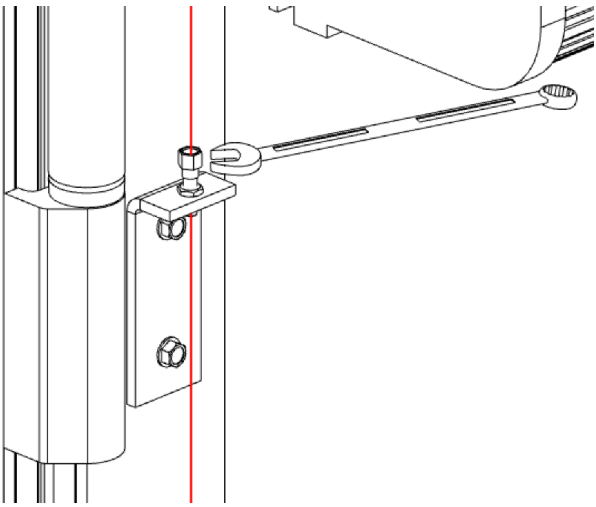


- Handhebel und Bowdenzugführung an dem Flügel auf der Torinnenseite montieren, auf dem auch der Antrieb montiert ist
- **Achtung:** bei RC2/WK2 Ausführung siehe 4.8

12



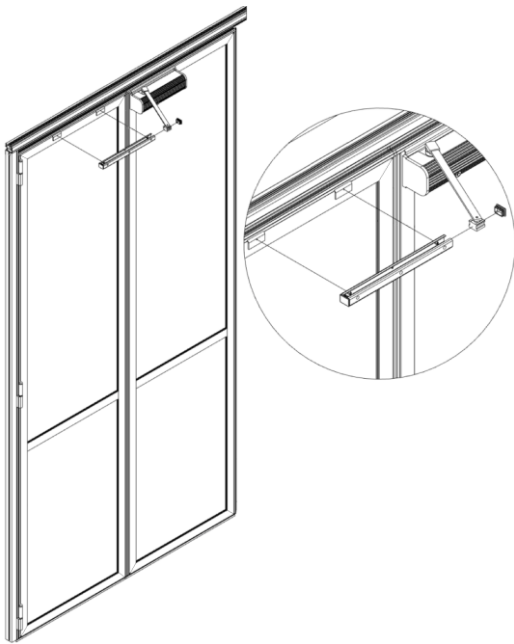
- Bowdenzug durch die Stellschraube führen und in die Bowdenzughülle einführen
- Am Antrieb mittels Seilsklemme befestigen

13

- Seilspannung mittels der Stellschraube einstellen, sodass der Betätigungshebel beim Entriegeln voll geöffnet ist

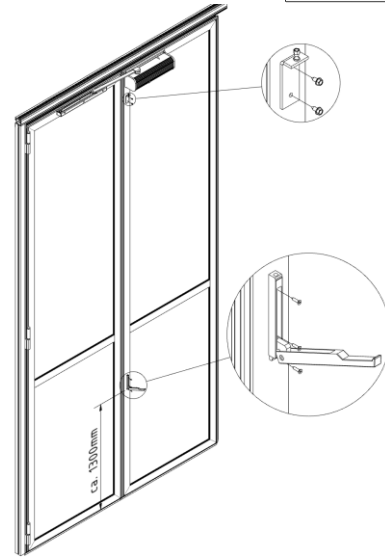
4.7.2 BASIC Antrieb am zweiten Flügel (nach innen öffnend)

1



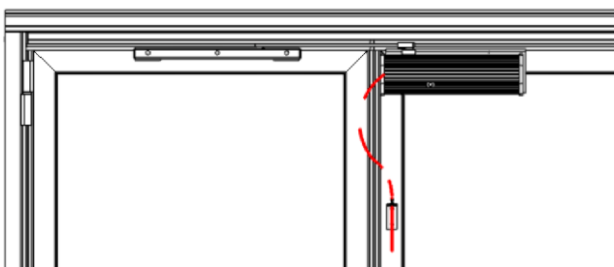
- Montageposition bei gerader Flügelanzahl je Flügelpaket (Zusammenbau siehe 4.7.1)

2



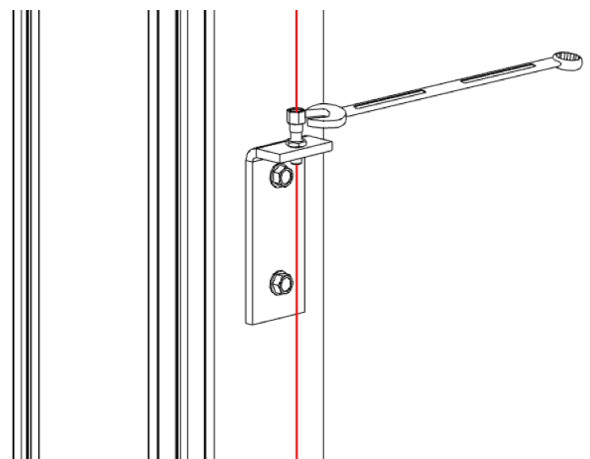
- Handhebel und Bowdenzugführung an dem Flügel auf der Torinnenseite montieren, auf dem auch der Antrieb montiert ist

3



- Bowdenzug durch die Stellschraube im Führungswinkel führen und in die Bowdenzughülle einführen
- Am Antrieb mittels Seilsklemme befestigen

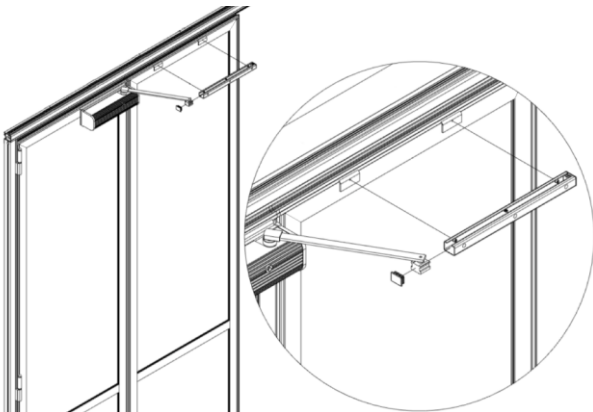
4



- Seilspannung mittels der Stellschraube einstellen, sodass der Betätigungshebel beim Entriegeln voll geöffnet ist

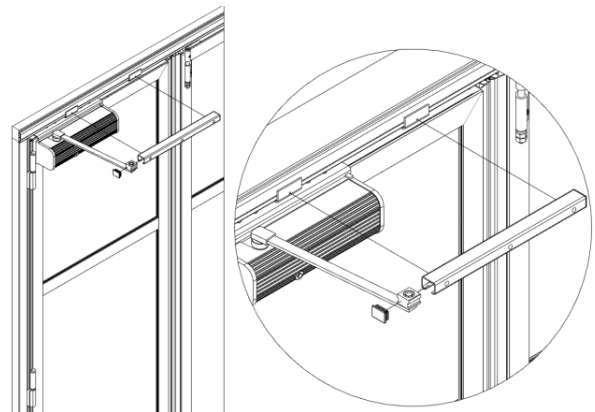
4.7.3 BASIC Antrieb am ersten Flügel (nach außen öffnend)

1



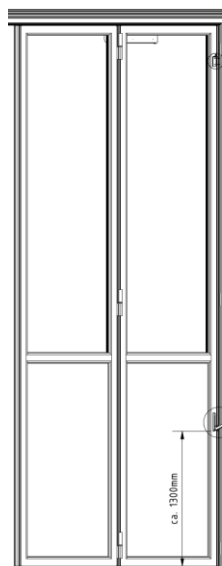
- Montage bei gerader Flügelanzahl je Flügelpaket (Zusammenbau siehe 4.7.1)

2



- Montage bei ungerader Flügelanzahl je Flügelpaket (Zusammenbau siehe 4.7.1)

3



6,3 x 16

4,2 x 19

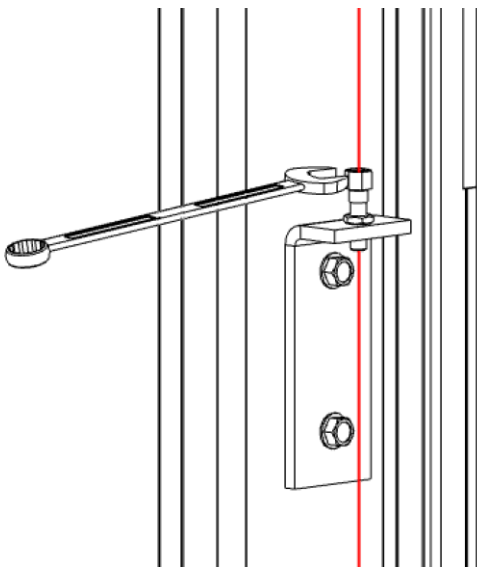
- Handhebel und Bowdenzugführung am Torstock bzw. an der Mauer auf der Torinnenseite montieren

4



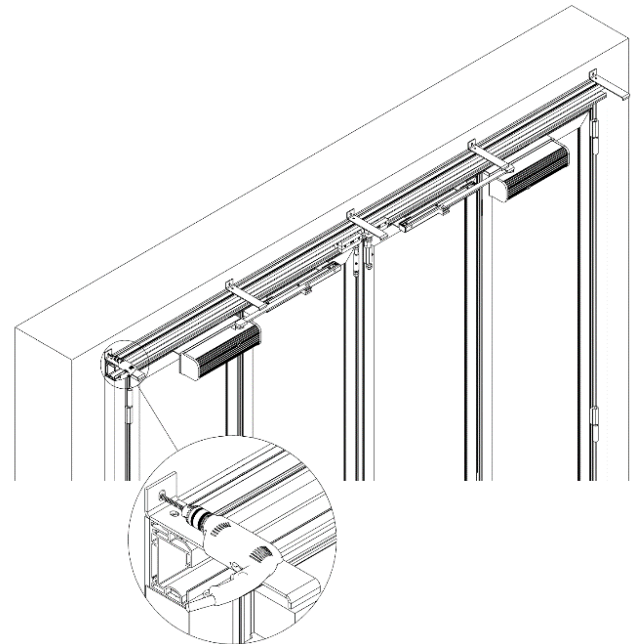
- Bowdenzug durch die Stellschraube im Führungswinkel führen und in die Bowdenzughülle einführen
- Durch den Flügel führen und am Antrieb mittels Seilsklemme befestigen

5



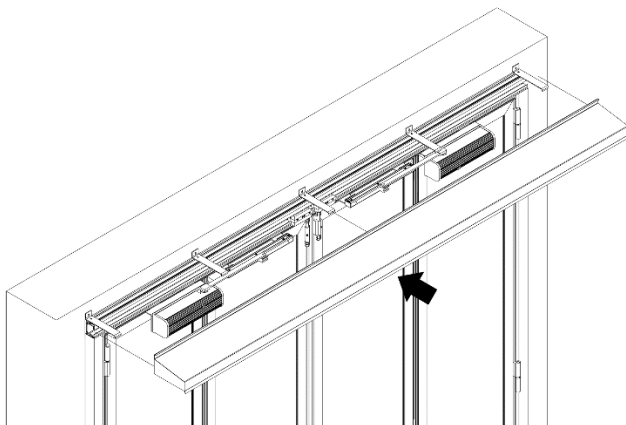
- Seilspannung mittels der Stellschraube einstellen, sodass der Betätigungshebel beim Entriegeln voll geöffnet ist

6



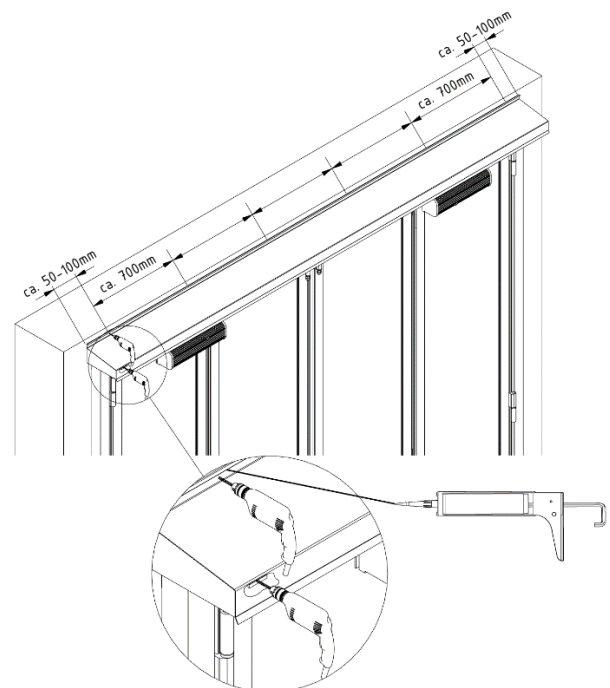
- Winkel bohren und verschrauben

7



- Antriebsverkleidung aufsetzen

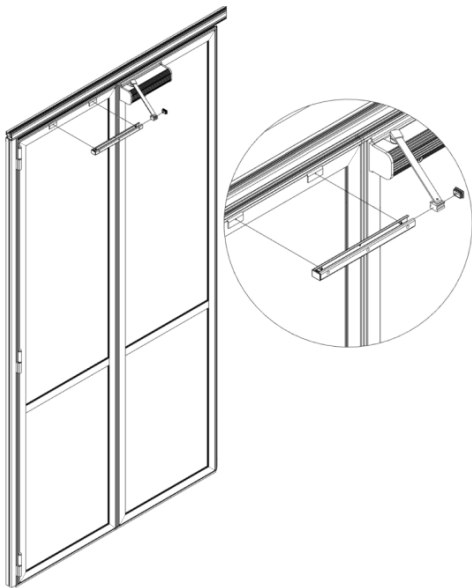
8



- Antriebsverkleidung ca. alle 700mm bohren und verschrauben und bei jedem Winkel bohren und vernieten

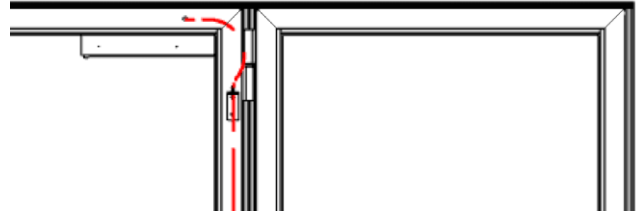
4.7.4 BASIC Antrieb am zweiten Flügel (nach außen öffnend)

1



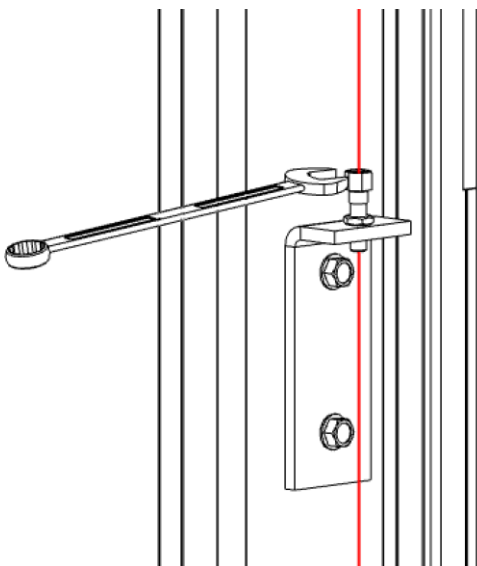
- Montageposition bei gerader Flügelanzahl je Flügelpaket (Zusammenbau siehe 4.7.1)
- Handhebel und Führungswinkel Notentriegelung bei 2-er bzw. 4-er Flügelpaket laut 4.9 montieren

2



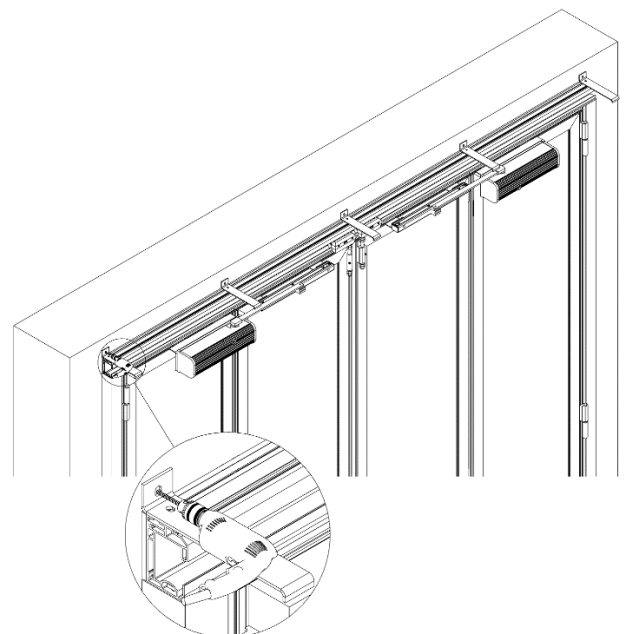
- Bowdenzug durch die Stellschraube im Führungswinkel führen und in die Bowdenzughülle einführen
- Durch den Flügel führen und am Antrieb mittels Seilsklemme befestigen

3



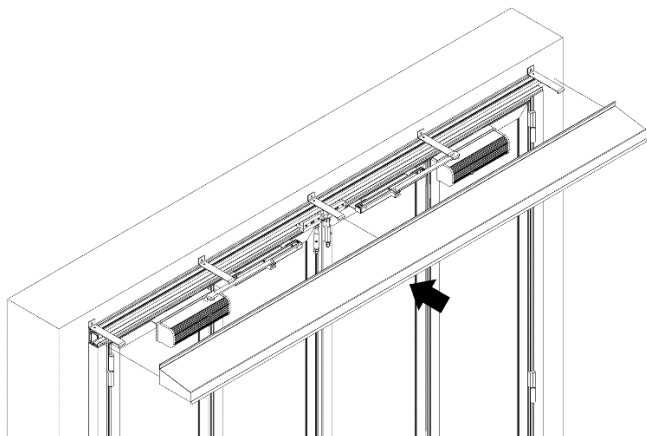
- Seilspannung mittels der Stellschraube einstellen, sodass der Betätigungshebel beim Entriegeln voll geöffnet ist

4



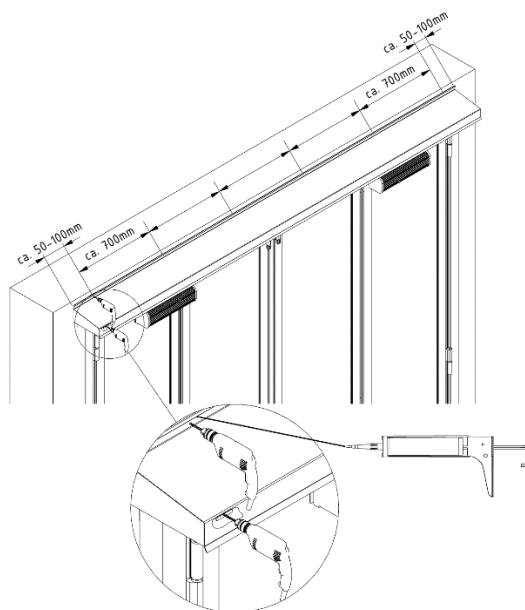
- Winkel bohren und verschrauben

5



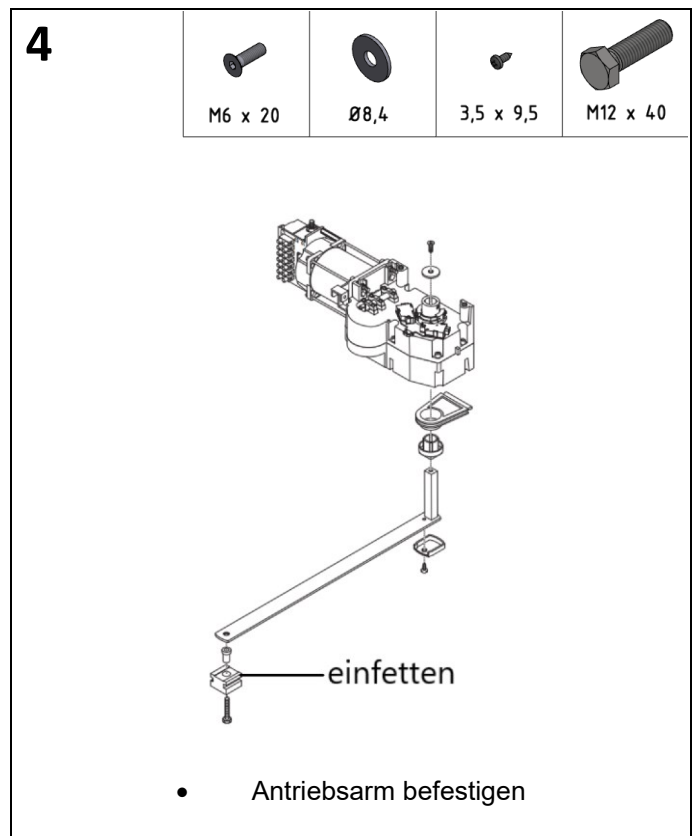
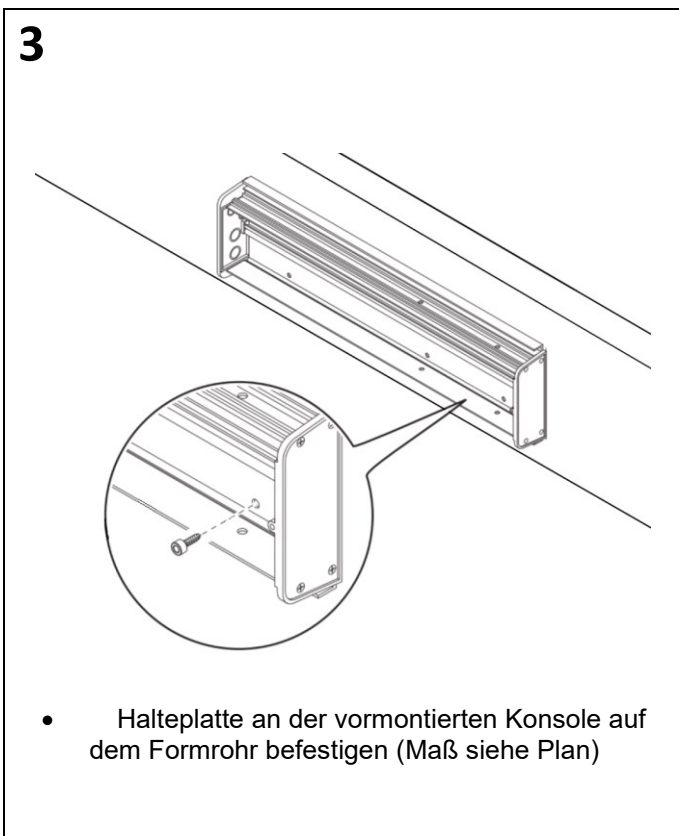
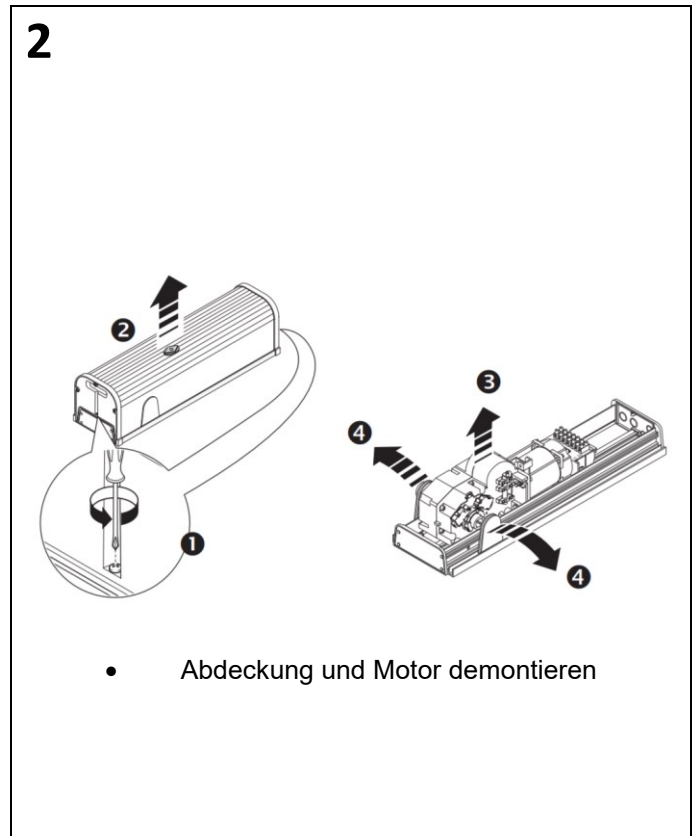
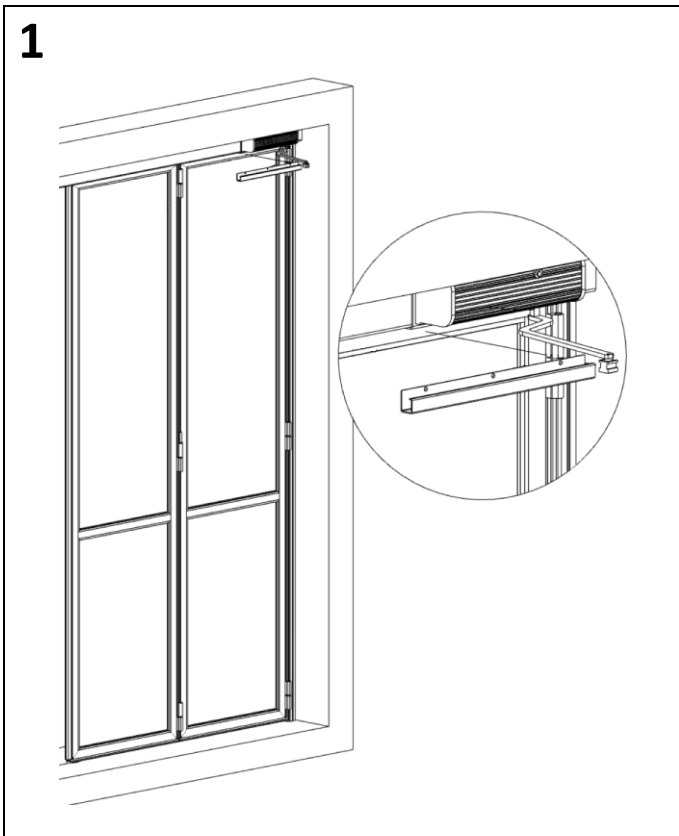
- Antriebsverkleidung aufsetzen

6

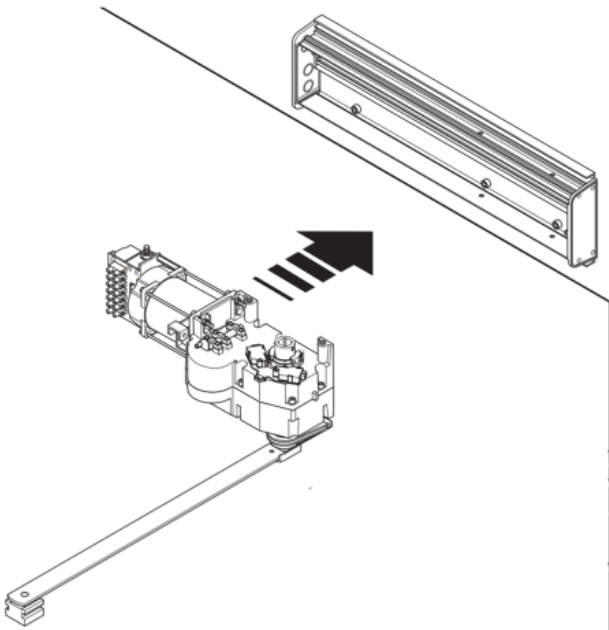


- Antriebsverkleidung ca. alle 700mm bohren und verschrauben und bei jedem Winkel bohren und vernieten

4.7.5 BASIC Antrieb innenliegend (nach außen öffnend)

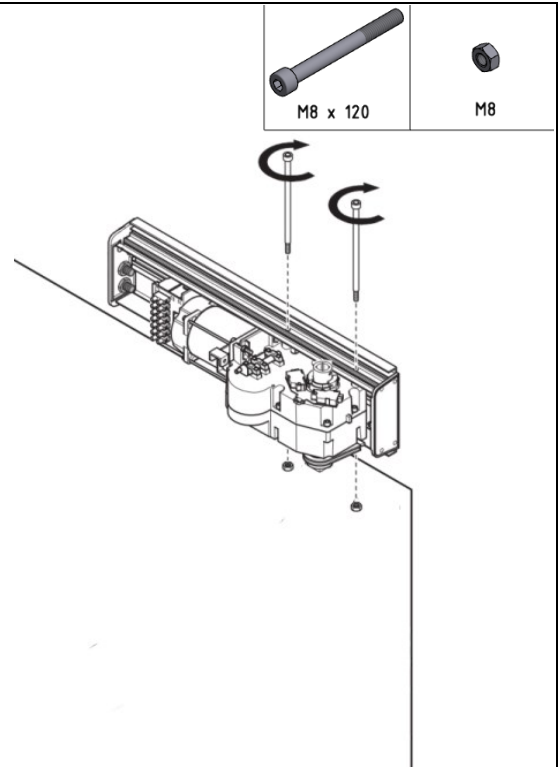


5



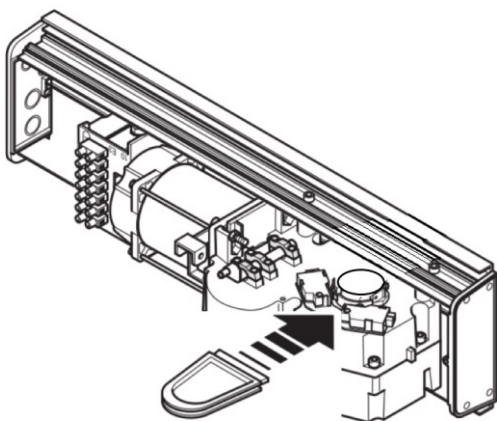
- Motor auf die Halteplatte stecken und dabei den Antriebsarm in die Schiene schieben

6



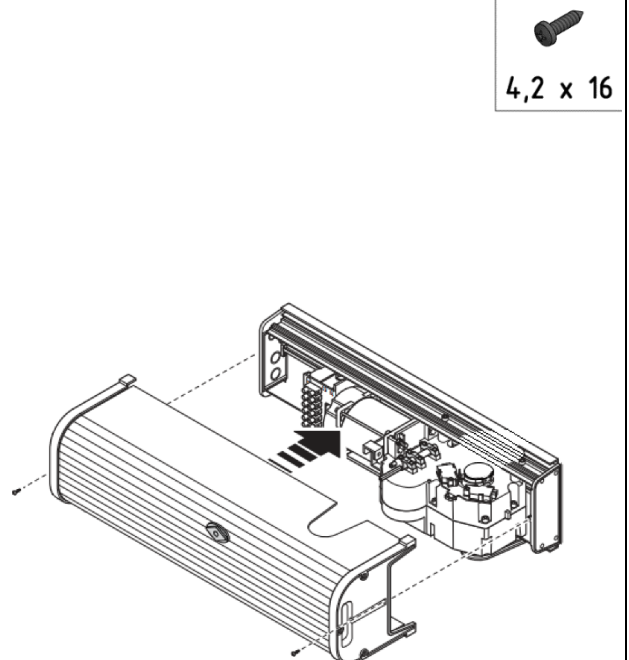
- Antrieb mit den zwei Schrauben und Muttern befestigen

7



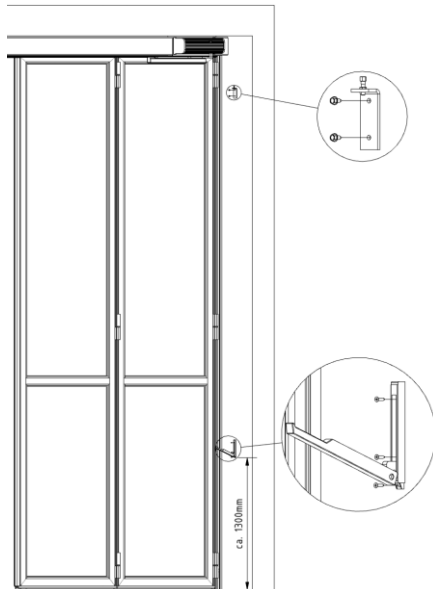
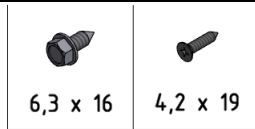
- Lochabdeckung einstecken

8



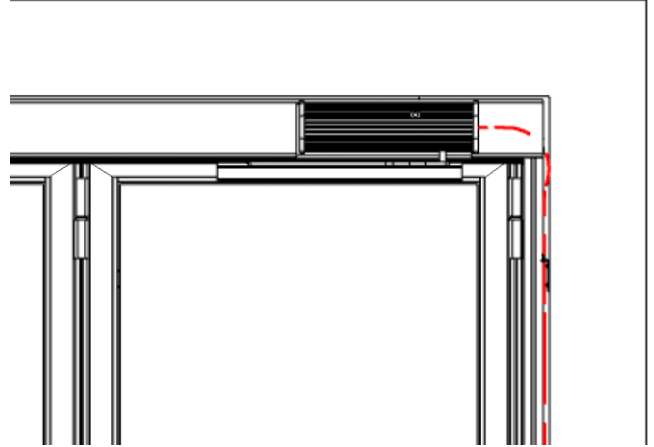
- Abdeckung montieren

9



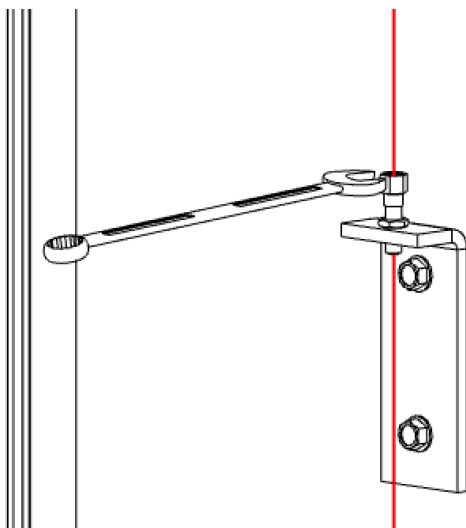
- Handhebel und Bowdenzugführung seitlich des Tores montieren
- **Achtung:** bei RC2/WK2 Ausführung siehe 4.8

10



- Bowdenzug durch die Stellschraube im Führungswinkel führen und in die Bowdenzughülle einführen
- Am Antrieb mittels Seilsklemme befestigen

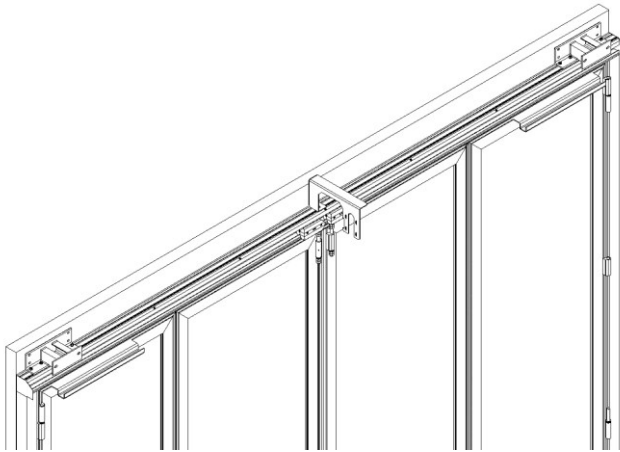
11



- Seilspannung mittels der Stellschraube einstellen, sodass der Betätigungshebel beim Entriegeln voll geöffnet ist

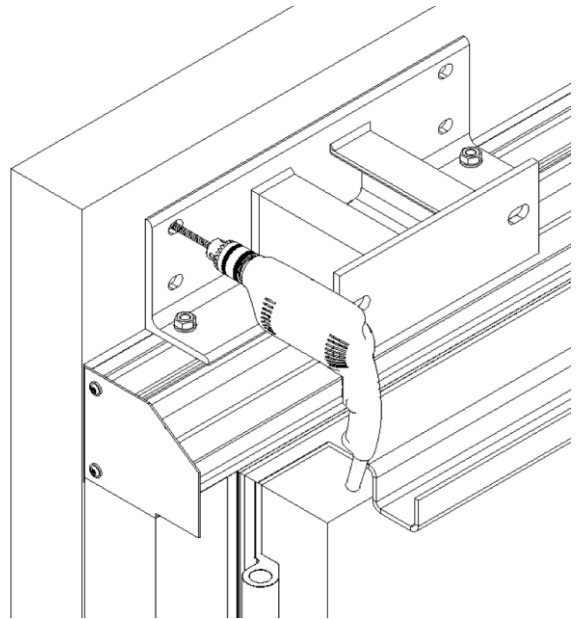
4.7.6 POWER Antrieb

1



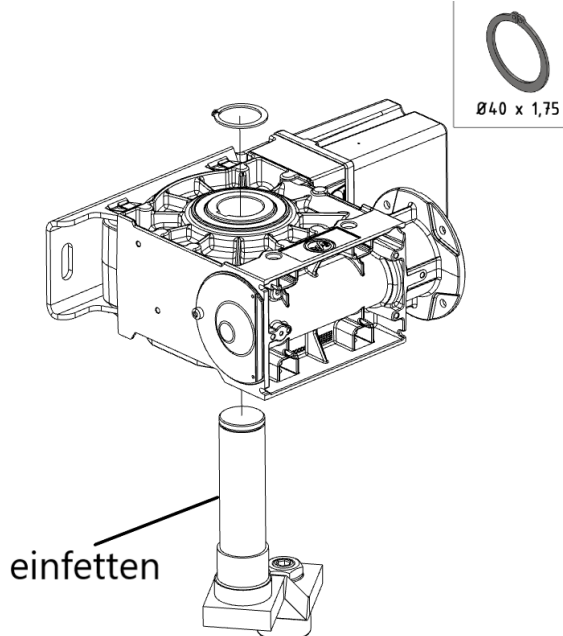
- Getriebe-, Antriebskonsole und Führungsschienen werkseitig montiert

2



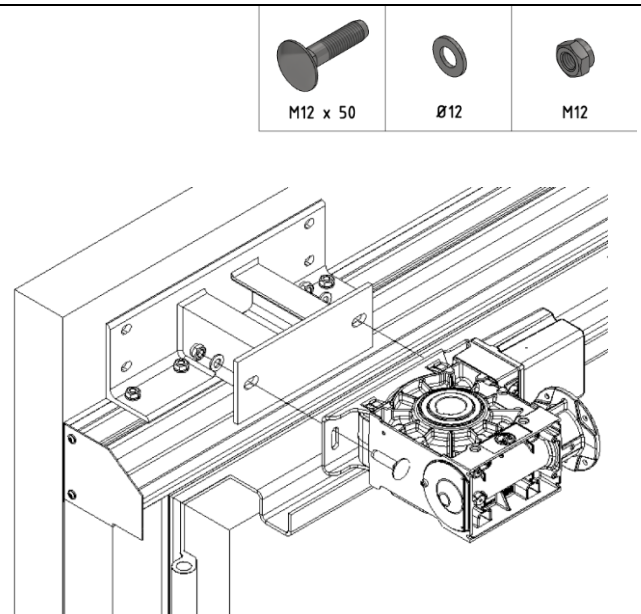
- Getriebe- und Antriebskonsole bei den jeweils 4 bzw. 2 Bohrungen bohren und verschrauben

3



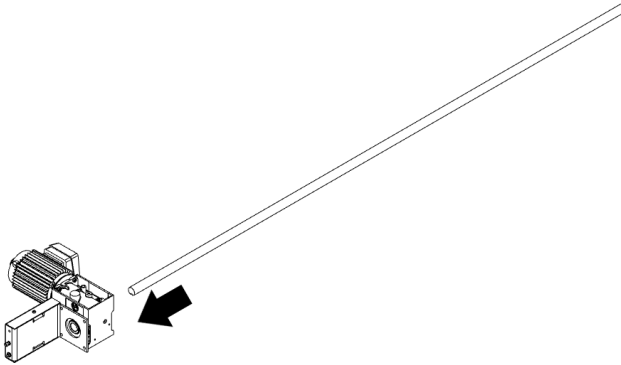
- Antriebsarm in das linke Getriebe einschieben und mittels Sicherungsring fixieren

4



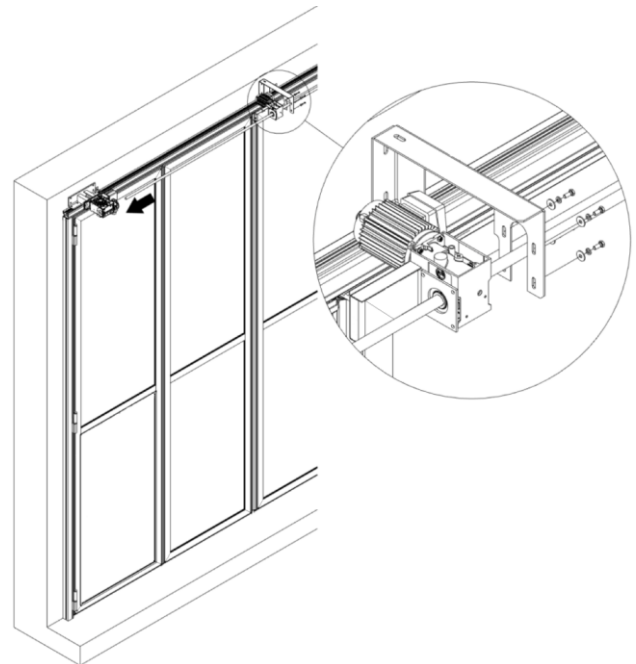
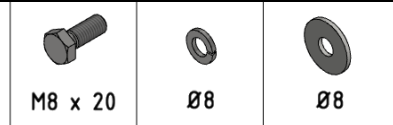
- Linkes Getriebe befestigen
- Dabei den Antriebsarm in die Führungsschiene schieben

5



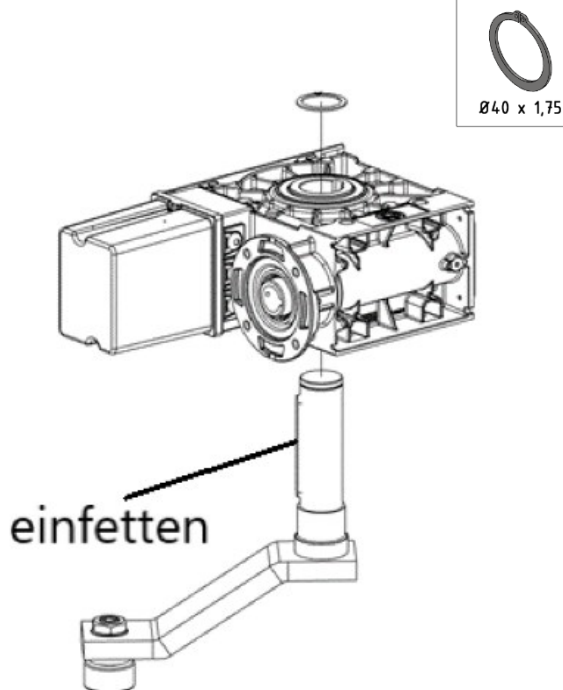
- Antriebswelle durch den Antriebsmotor mit vormontierter Notentriegelungskonsole führen

6



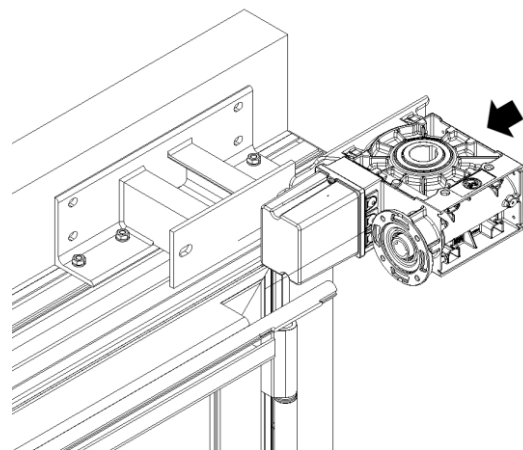
- Antriebswelle in das linke Getriebe einführen und Motor an der Antriebskonsole befestigen

7



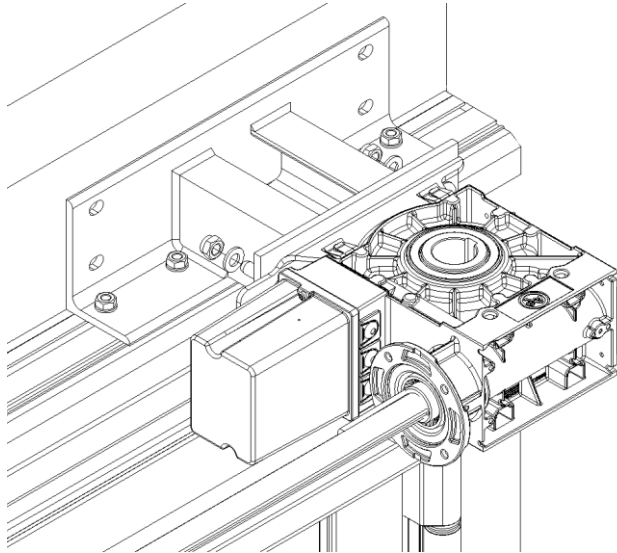
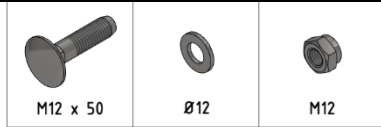
- Antriebsarm in das rechte Getriebe einschieben und mittels Sicherungsring und Passfeder sichern

8



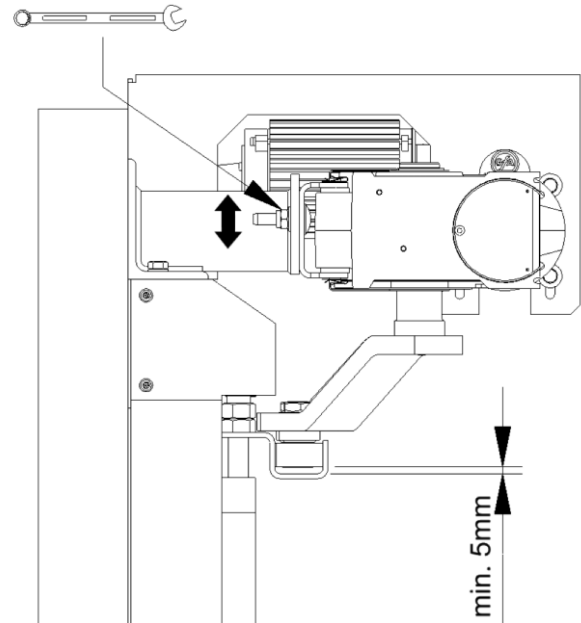
- Rechtes Getriebe aufstecken
- Dabei den Antriebsarm in die Führungsschiene schieben

9



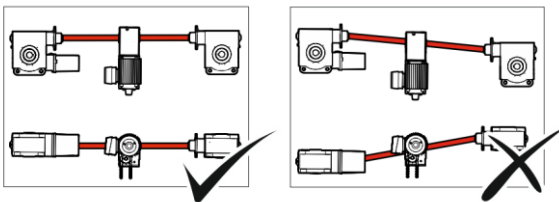
- Rechtes Getriebe verschrauben

10



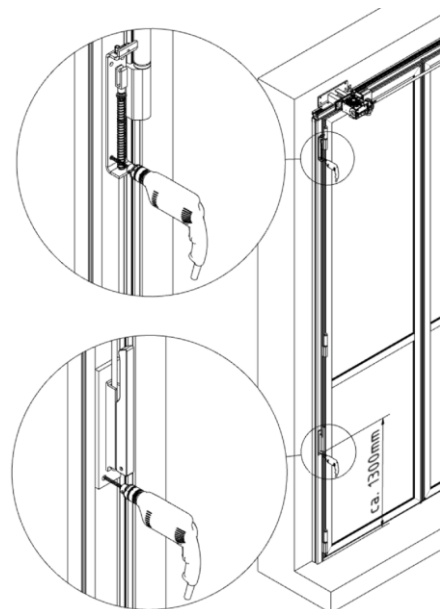
- Luft zwischen Führungsschiene und Kurvenrolle einstellen

11



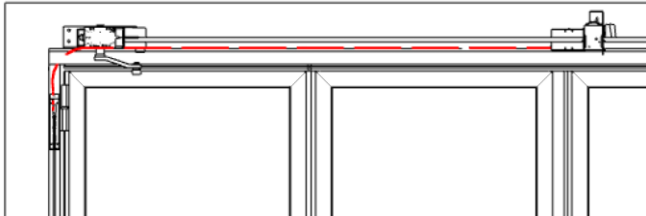
- Antrieb und Getriebe fluchtend ausrichten

12



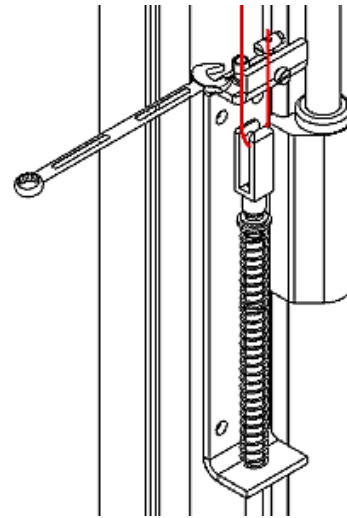
- Handhebel mit Gestänge und Übergangskonsole sind werkseitig vormontiert
- Die Einheit am Torstock oder seitlich des Tores bohren und verschrauben
- **Achtung:** bei RC2/WK2 Ausführung siehe 4.8

13



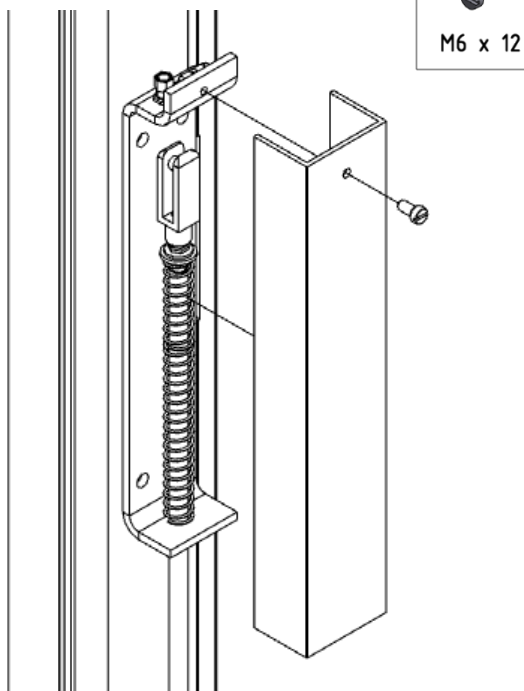
- Drahtseil von der Notentriegelungskonsole bis zur Übergangskonsole führen

14



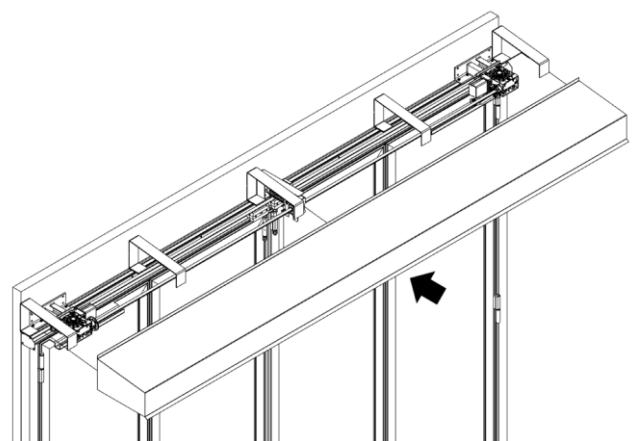
- Seil auf die richtige Länge kürzen (voll geöffneter Hebel und entriegelter Motor) und fixieren
- Seilspannung mittels Stellschrauben einstellen, sodass der Betätigungshebel beim Entriegeln voll geöffnet ist

15

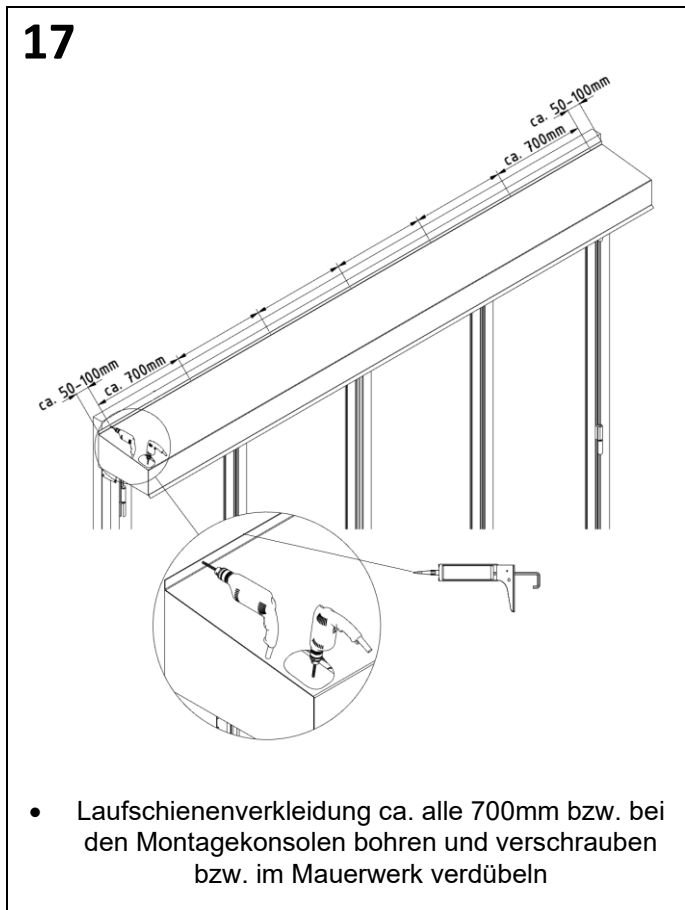


- Abdeckung montieren

16

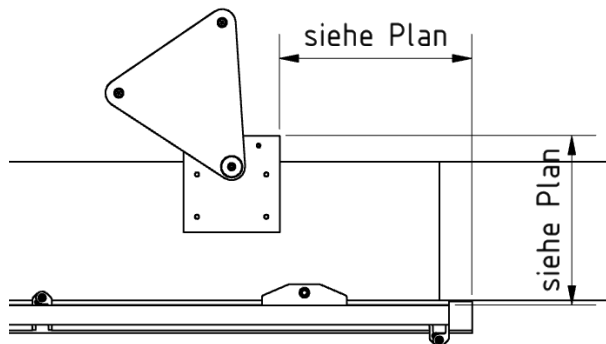


- Laufschienenverkleidung aufsetzen



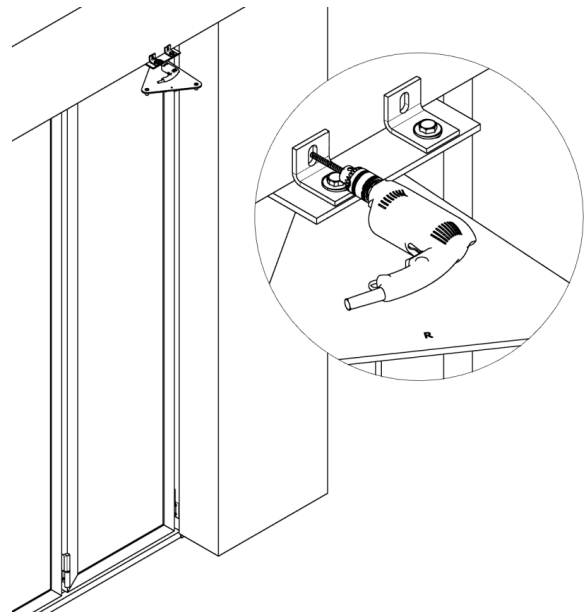
4.7.7 POWER Antrieb innenliegend (nach außen öffnend)

1



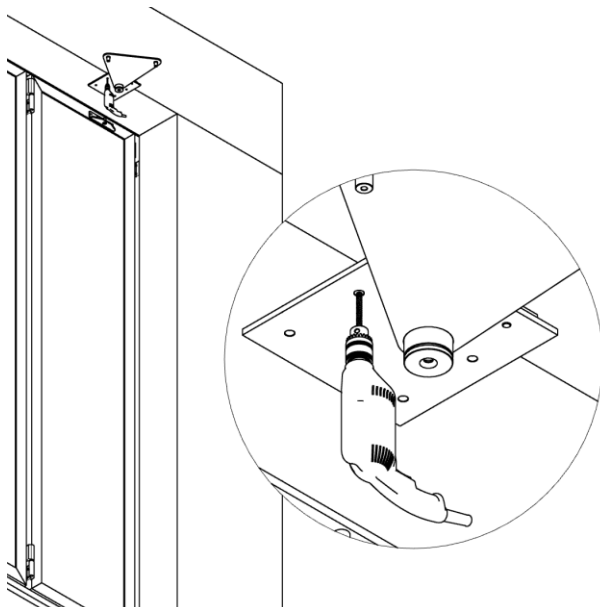
- Befestigung Dreheinheit inkl. Drehscheibe im Mauerwerk laut Plan
- Achtung: Kennzeichnung links und rechts beachten (von der Seite des Antriebs gesehen)

2



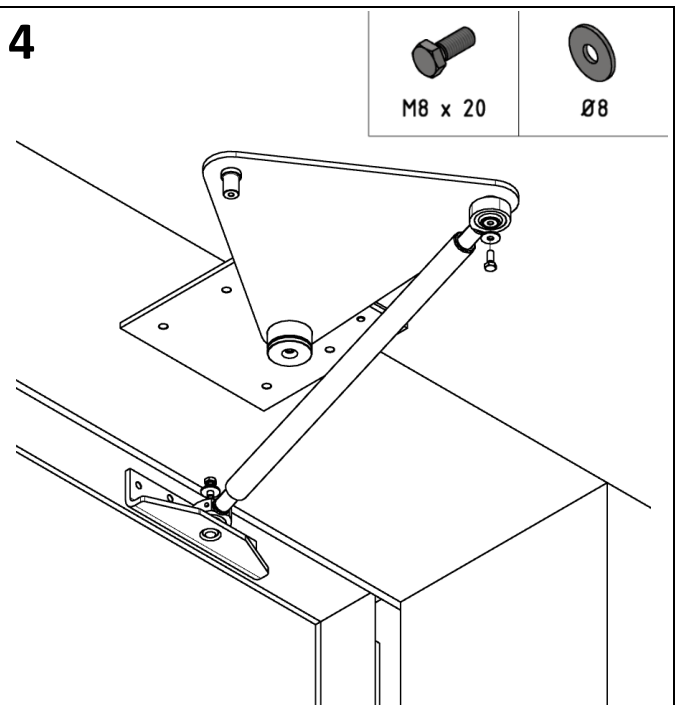
- Dreheinheit mittels Montagewinkel bohren und verschrauben

3



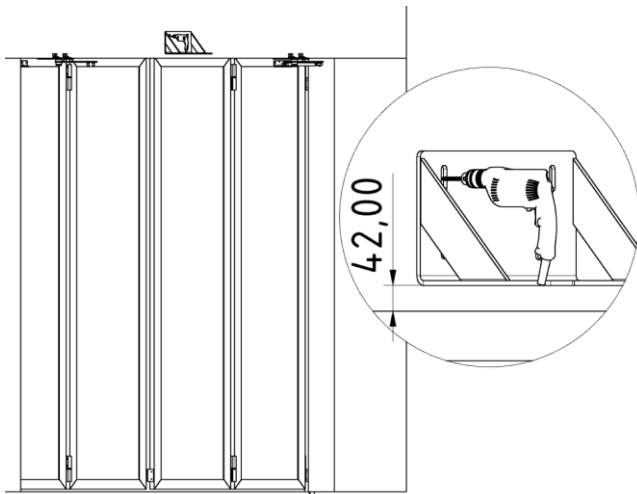
- Dreheinheit bei den 4 Bohrungen im Sturz verschrauben

4



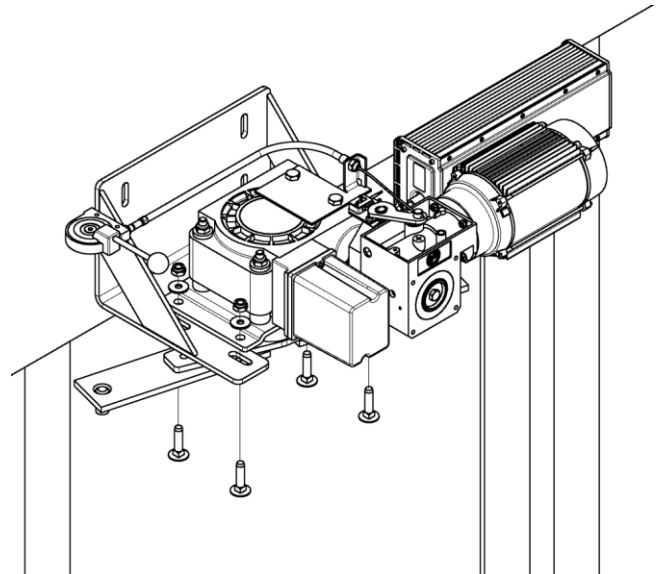
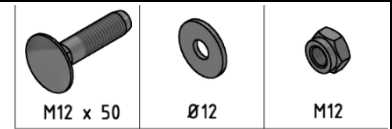
- Verbinden der vormontierten Flügelkonsole mit der Dreheinheit

5



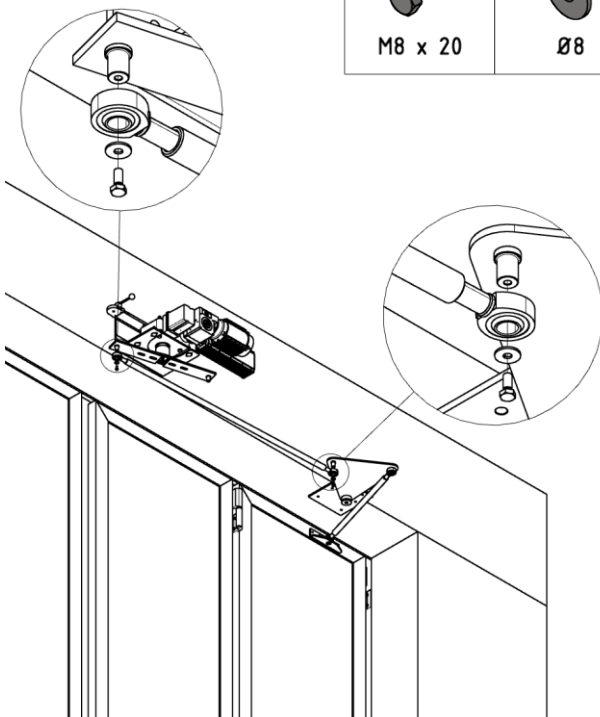
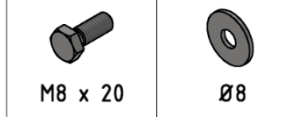
- Motorkonsole mittig des Tores montieren

6



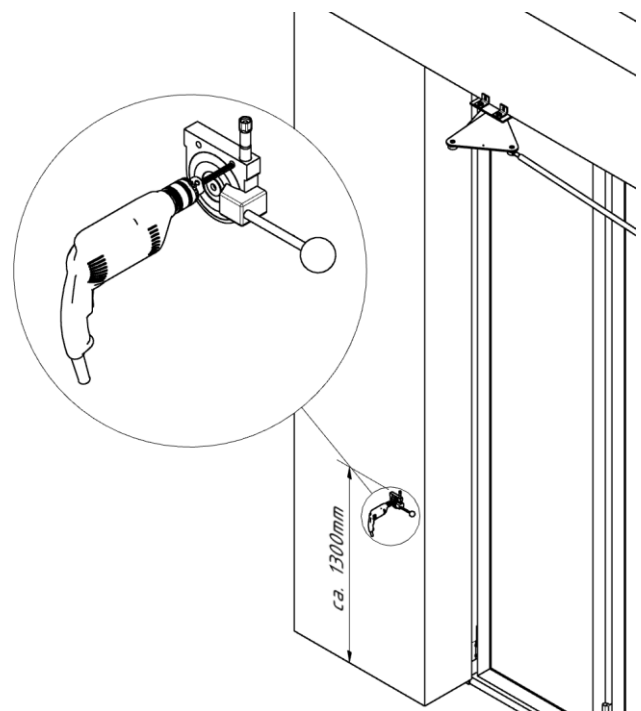
- Antriebseinheit mit der Motorkonsole verschrauben

7



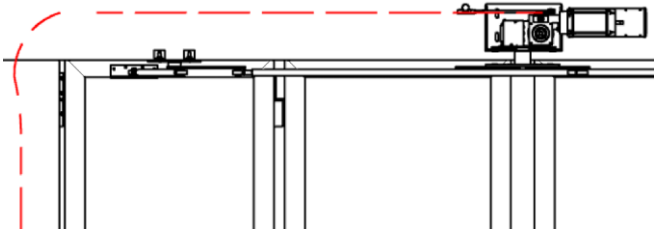
- Verbinden der Antriebseinheit mit der Drehscheibe

8



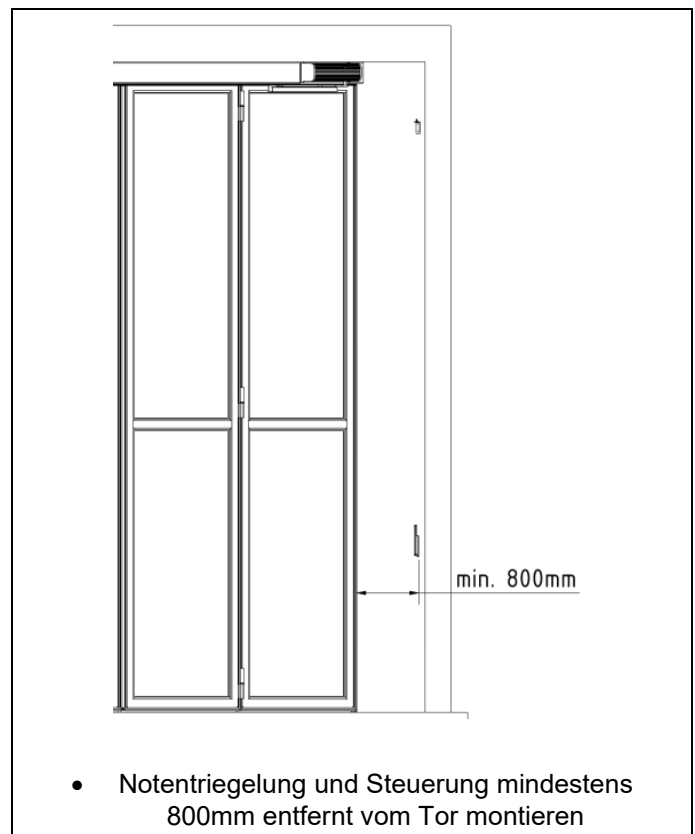
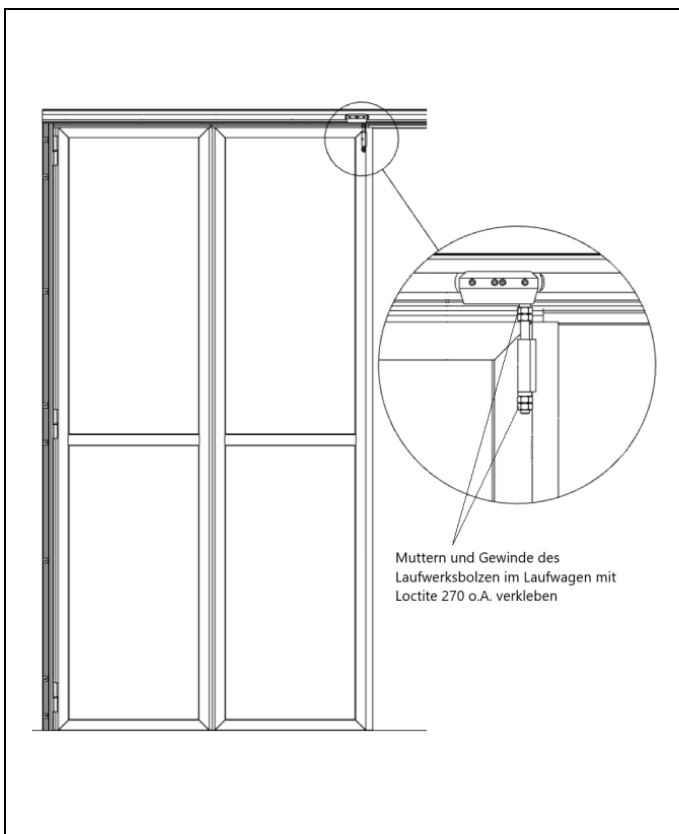
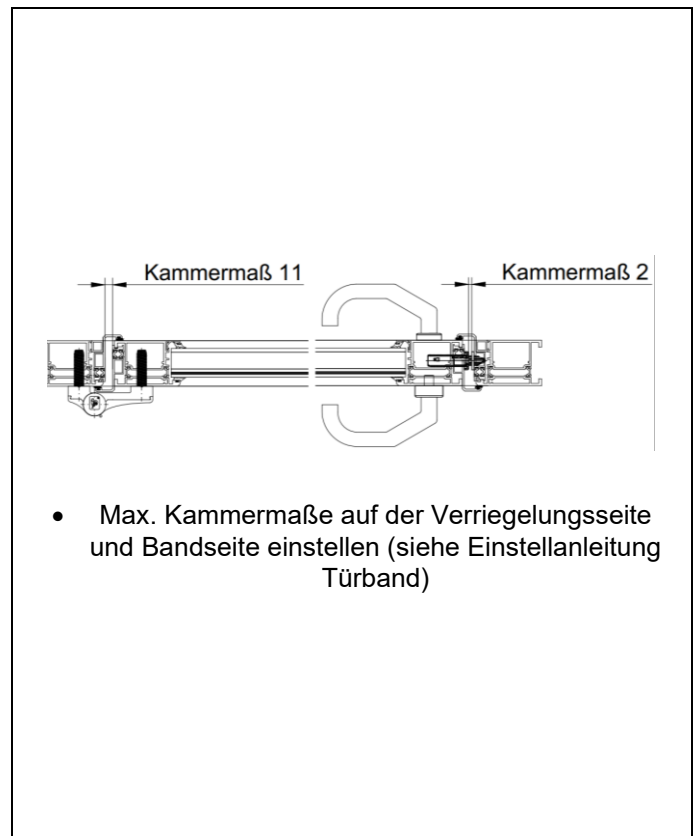
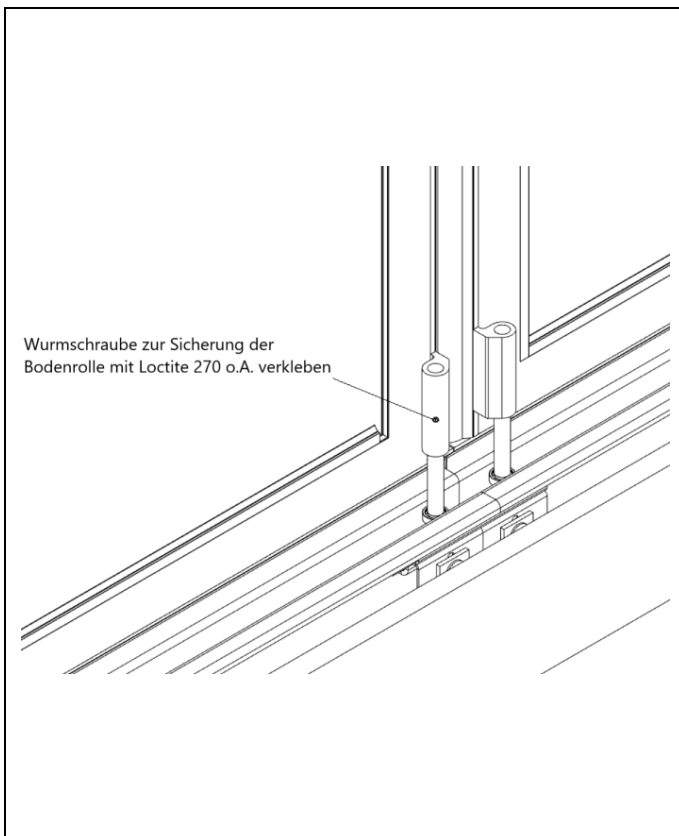
- Handhebel seitlich des Tores montieren
- **Achtung:** bei RC2/WK2 Ausführung siehe 4.8

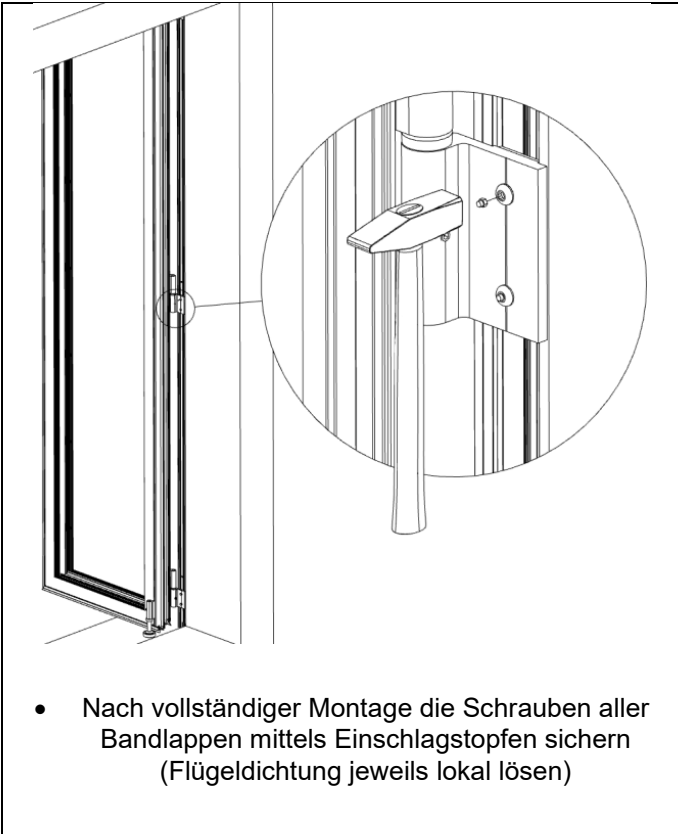
9



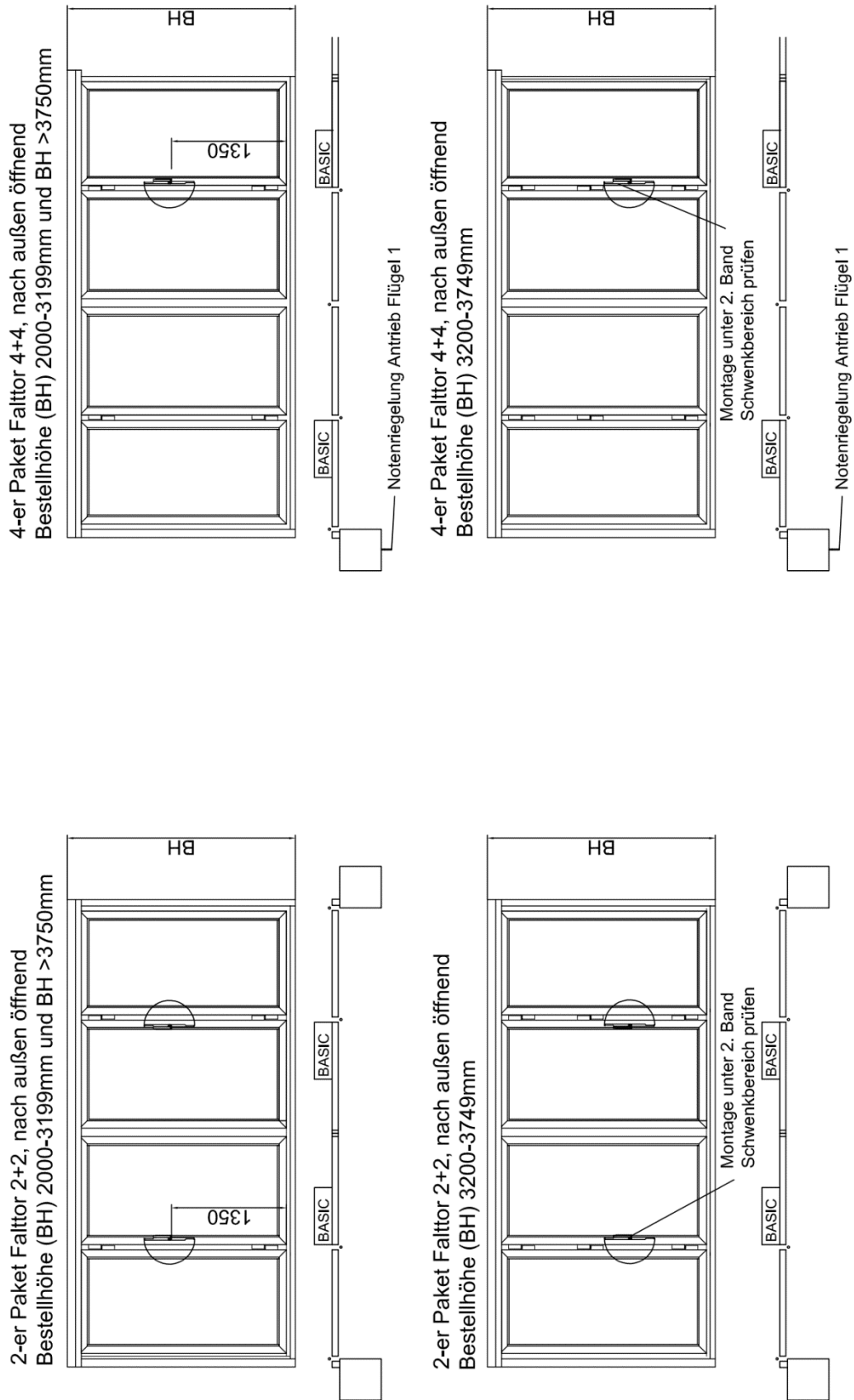
- Bowdenzug in die Bowdenzughülle einführen und am Handhebel montieren

4.8 Zusatzblatt RC2/WK2 Ausführung





4.9 Zusatzblatt Montage Notentriegelung



5 Demontage und Entsorgung

5.1 Demontage

Die Demontage des Faltores muss von einem Fachunternehmen durch zwei Fachmonteure durchgeführt werden.

Die Demontage muss unbedingt in folgender Reihenfolge durchgeführt werden:

1. Tor schließen
2. Antrieb (falls vorhanden) entfernen
3. Laufwerksbolzen entfernen
4. Flügel in umgekehrter Reihenfolge der Montage demontieren
5. Torstock demontieren



Achten Sie darauf, dass keine Teile herunterfallen!

5.2 Entsorgung

Bei einer allfälligen Entsorgung sind die einzelnen Komponenten nach Materialart zu trennen und einer Wiederverwertung zuzuführen.

Kundendienst-Adresse

SCHNEIDER Torsysteme Gesellschaft m. b. H.

A-4611 Buchkirchen Kalzitstraße 1

Tel.: +43/7243/54588-0

E-Mail: office@schneider.co.at

Web: <http://www.schneider.co.at>