

VAN-HYBRID TORABDICHTUNG

DIE LÖSUNG FÜR PAKETVERTEILERZENTREN



VAN TORABDICHTUNG DER WSTP-SERIE

ÜBERLEGENE LÖSUNGEN FÜR DAS BE- UND ENTLADEN



Internationaler Spezialist für sichere, qualitativ hochwertige Lösungen beim Verladevorgang

Stertil Dock Products bietet weltweit qualitativ hochwertige, maßgeschneiderte und technisch fortschrittliche Lösungen für Verladerampen an. Diese hochwertigen Lösungen werden im eigenen Haus von einem Team von Spezialisten mit Erfahrung im Bereich Verladetechnik entworfen, entwickelt und hergestellt. Stertil Dock Products ist international durch lokale Vertriebsorganisationen, exklusive Vertriebspartner und ein Netzwerk von qualifizierten Servicepartnern vertreten. Stertil Dock Products ist der Sicherheits- und Qualitätsspezialist Nr. 1 für Verladetechniksysteme. Eine ganze Reihe patentierter Produkte sind das Ergebnis von mehr als 45 Jahren Erfahrung und einem unermüdlichem Einsatz für die Sicherheit an und um die Verladerampe.

Schnell, sicher und langlebig

In einem schnell wachsenden Markt der Online-Dienste verladen Paketdienstunternehmen rund um die Uhr eine Vielzahl von Waren über spezialisierte Logistik-Verteilerzentren. Hier sind Lösungen gefragt, bei denen es auf Geschwindigkeit ankommt. Spezielle Torabdichtungen für Transporter und kleine Nutzfahrzeuge sind erforderlich, um den Be- und Entladevorgang zu unterstützen und um einen kontinuierlichen, ununterbrochenen Warentransport zu ermöglichen.

Van HYBRID – Die perfekte Kombination

Diese spezielle Lösung wurde aus der Kombination verschiedener Torabdichtungen für die perfekte Verladung von Transporter und kleinen Nutzfahrzeugen entwickelt. Ein Paneeldach zum Schutz vor Witterungseinflüssen, weiche und schützende Kissen sowie optional ein aufblasbares und strapazierfähiges Oberkissen.

Entwickelt für Pakettransporter und kleine Lkw

Die WSTP Van Hybrid Torabdichtung ermöglicht das Öffnen der Hecktüren von Transportern und anderen kleinen Nutzfahrzeugen um 180 Grad um so den maximalen Zugang beim Be- und Entladen zu gewährleisten. Diese spezielle Torabdichtung minimiert die Lücke zwischen dem angedockten Fahrzeug und der Torabdichtung. Die weiche und strapazierfähige Polsterung verhindert Schäden am Fahrzeug oder am Gebäude. Temperaturschwankungen werden auf ein Minimum begrenzt, da das Fahrzeug direkt an das Gebäude andocken kann.

Merkmale und Vorteile

- Effektives, sicheres und einfaches Andocken durch das spezielle Design der Torabdichtung
- Konzipiert für Pakettransporter und kleine Nutzfahrzeuge um mit 180 Grad geöffneten Hecktüren anzudocken
- Offene Trapez-Ansicht der Torabdichtung ermöglicht die volle Sicht für den Fahrer
- Spezielle Aussparung im oberen Kissen der Torabdichtung für Rückfahrkameras
- Starke Weichschaumkissen haben eine Kompressionsrückstellung von 98%
- Hergestellt aus Hochleistungs-PVC sowie form- und feuchtigkeitsbeständigen Polstern
- Korrosionsbeständige verzinkte Montageplatten



Sicherheit



Lösung für die Paketindustrie



SCHNELL, EFFIZIENT UND SICHER IM GEBRAUCH

Offenes Design

Das offene Trapezdesign und die eingebaute Aussparung im oberen Kissen für Fahrzeuge mit Rückfahrkamera sind zwei Sicherheitsaspekte, die den Fahrer zur sicheren und korrekten Positionierung des Fahrzeuges vor der Verloaderampe unterstützen.



Aufblasbares oberes Kissen



Für kleinere Transportfahrzeuge ist optional ein aufblasbares Kopfkissen erhältlich. Dieses trägt dazu bei, dass eine optimale Abdichtung und weniger Temperaturschwankungen sowie Zugluft beim Be- und Entladen erreicht werden.



Überladebrücken vom Lagerinneren aus gesehen



Van Bridge Plate Überladebrücken

Van Bridge Plate Überladebrücken

Diese komfortable, sichere und ergonomische Lösung einer Überladebrücke bietet eine einfache und effektive Möglichkeit, einen Höhenunterschied zwischen Gebäudeboden und dem zu verladenden Fahrzeug zu überwinden. Das System trägt dazu bei, das Risiko von Arbeitsunfällen durch Stürze oder Stolpern zu verringern. Die Van Bridge Plate Überladebrücke ist eine handbetätigte, teleskopierbare Mini-Überladebrücke. Sie ist mit einer standardmäßigen dynamischen Tragfähigkeit von 750 kg und in einer leichten Version mit einer Tragfähigkeit von 200 kg ausgestattet. Die Überladebrücke kann ohne zusätzliche bauliche Veränderungen einfach installiert werden.

Die Van Bridge Plate Überladebrücke und die WSTP Van Hybrid Torabdichtung sind als komplett-Set erhältlich oder können einzeln installiert werden.



Clever gestaltete Falttür



Speziell entwickeltes Dach gegen Wind und Regen

Das Cube-Falttor

Die WSTP Van Hybrid Torabdichtung ist mehr als nur eine Torabdichtung, sie kann ein vollständiges System mit dem Cube-Falttür sein. Die clever gestaltete Cube-Falttür ermöglicht eine einfache und kompakte Montage ohne Deckenschienen. Das besonders konstruierte Cube-Falttor bietet eine platzsparende Funktionalität, da es sich bequem über der Torabdichtung einklappen lässt, sodass der verfügbare Platz im Lagerhaus optimal genutzt werden kann.

Optionen

- Extra verstärkte Platten an den Seitenpolstern der Torabdichtung für eine noch längere Lebensdauer
- Zusätzliches aufblasbares Kopfkissen speziell für kleinere Nutzfahrzeuge
- Bodenpolster für eine zusätzliche "Dock-Van-Abdichtung"
- Anpassungsfähiger Rahmen für Distributionszentren oder Lagerhallen mit einer Steigung oder einem Gefälle

Weitere Informationen

Für weitere Informationen oder Angebote zur WSTP Van Hybrid Torabdichtung, Van Bridge Plate Überladebrücke oder einem der anderen Qualitätsprodukte von Stertil Dock Products kontaktieren Sie uns.

SCHNEIDER[®]
Torsysteme

SCHNEIDER Torsysteme GmbH | Kalzitstraße 11 | A-4611 Buchkirchen
Tel. +43 (0)7243/54588-0 | E-Mail: verkauf@schneider.co.at
www.schneider.co.at



Stertil B.V.
P.O.Box 23
9288 ZG Kootsterille
Die Niederlande
Tel. +31 (0)512 334444
www.stertil-dockproducts.com
dp@stertil.nl

[/Stertil-b-v-](#) [Stertil Dock Products](#)
[@Stertil](#) [@Stertildock](#)

 a member of the Stertil Group